

**353****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI**

z dnia 14 czerwca 1937 r.

**o ustaleniu ilości stanowisk notariuszów w Iłży i Wierzbniku.**

Na podstawie art. 2 i 149 prawa o notariacie z dnia 27 października 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr 84, poz. 609) zarządzam co następuje:

§ 1. Ilość stanowisk notariuszów przy wydziale hipotecznym Sądu Grodzkiego w Iłży

ustala się na dwa, z tych w Iłży jedno i w Wierzbniku jedno.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *W. Grabowski*

**354****ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 14 czerwca 1937 r.

**w sprawie zmiany koncesji, nadanej Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A.**

Na podstawie art. 6 i art. 15 ustęp 1 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391) zarządzam co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 338) w sprawie udzielenia koncesji, zawierającej zmiany i uzupełnienia ustawy (koncesji) Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A., zatwierdzonej dnia 20 czerwca 1911 r. (Nr 120 Dz. II Zbioru Praw i Rozporządzeń b. Rządu Rosyjskiego za 1911 r. art. 751), wprowadza się zmiany następujące:

- 1) W § 1 punkt I b) otrzymuje brzmienie: „b) na wąskotorowej kolei Warszawa Grochów — Karczew, w terminie do dnia 1 czerwca 1939 r.;"
- 2) W § 1 dodaje się na końcu punktu II nowy ustęp c) treści następującej: „c) odcinek wąskotorowej kolei Warszawa Most — Karczew od dawnej rogatki moskiewskiej do stacji Warszawa — Grochów, znajdującej się przy zbiegu ulicy Grochowskiej z aleją Waszyngtona.

Rozbiórka tego odcinka powinna nastąpić do dnia 1 lipca 1938 r."

- 3) W § 1 punkt V. otrzymuje brzmienie: „V. Przenieść na żądanie Zarządu Miejskiego m. st. Warszawy w terminie sześciomiesięcznym, licząc od daty tego żądania, budynek stacji Warszawa Most na inne miejsce, wyznaczone

przez ten Zarząd za zgodą Ministerstwa Komunikacji po drugiej stronie mostu Kierbedzia."

- 4) W § 1 punkt VII. otrzymuje brzmienie:

„VII. Przebudować:

- a) odcinek kolei wąskotorowej Warszawa Most — Jabłonna, przenosząc według wyboru Zarządu Miejskiego m. st. Warszawy bądź część trasy tego odcinka od państwowej linii kolejowej do Pelcowizny pod wał Gołędzinowski bądź część trasy tego odcinka wzdłuż państwowej linii kolejowej na stronę północną tej linii. Przeniesienie powinno nastąpić po upływie pięciu lat od daty zawarcia umowy z wymienionym Zarządem (p. VIII);
- b) po dniu 1 czerwca 1941 r. całkowicie lub częściowo swoje tory i budynki, położone w granicach Wielkiej Warszawy, przenosząc je na żądanie Zarządu Miejskiego m. st. Warszawy na inne ulice i miejsca, wyznaczone przez ten Zarząd za zgodą Ministerstwa Komunikacji; początkowe punkty kolei nie będą mogły ulec zmianie, a nowe trasy nie mogą przynieść uszczerbku dla ruchu i dochodowości przedsiębiorstwa. Gmina m. st. Warszawy zwróci Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych rzeczywiste koszty przeniesienia."

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Ulrych*

**355****OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 25 maja 1937 r.

**w sprawie złożenia przez Peru dokumentu ratyfikacyjnego konwencji międzynarodowej z dnia 24 kwietnia 1926 r. dotyczącej ruchu samochodowego.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Francuskiego, że

w wykonaniu postanowień art. 11 konwencji międzynarodowej, dotyczącej ruchu samocho-

wego, podpisanej w Paryżu dnia 24 kwietnia 1926 r. (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 21, poz. 177), został złożony w archiwach Rządu Francuskiego dnia 4 listopada 1936 r. w imieniu Rządu Peruwiańskiego dokument ratyfikacyjny powyższej konwencji.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że w myśl postanowień art. 5 wymienionej konwencji, obrane zostały dla Peru, jako znak wyróżniający dla samochodów, litery P. E.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

### 356

#### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 25 maja 1937 r.

#### **o przystąpieniu Norwegii do konwencji z dnia 22 listopada 1928 r. o Wystawach Międzynarodowych.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Francuskiego, że, w wykonaniu art. 35 konwencji o Wystawach Międzynarodowych, podpisanej wraz z protokołem podpisania w Paryżu dnia 22 listopada 1928 r. (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr 84, poz. 728),

zostało złożone w archiwach Rządu Francuskiego w imieniu Rządu Norweskiego dnia 24 grudnia 1936 r. zawiadomienie o przystąpieniu do powyższej konwencji i protokołu podpisania.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

### 357

#### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 25 maja 1937 r.

#### **w sprawie przystąpienia Nowej Zelandii do konwencji z dnia 12 października 1929 r. o ujednostajnieniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, że w wykonaniu postanowień ust. 2 art. 38 konwencji o ujednostajnieniu niektórych prawideł, dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego, podpisanej wraz z protokołem dodatkowym w Warszawie dnia 12 października

1929 r. (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 8, poz. 49), zostało zgłoszone Rządowi Polskiemu dnia 6 kwietnia 1937 r. przez Rząd Brytyjski przystąpienie Nowej Zelandii do powyższej konwencji i protokołu dodatkowego.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

### 358

#### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 maja 1937 r.

#### **w sprawie wypowiedzenia przez W. Brytanię i Irlandię Północną konwencji międzynarodowej z dnia 26 września 1906 r. o zakazie pracy nocnej kobiet, zatrudnionych w przemyśle.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Szwajcarskiego, że w wykonaniu postanowień art. 11 konwencji międzynarodowej o zakazie pracy nocnej kobiet, zatrudnionych w przemyśle, podpisanej w Bernie dnia 26 września 1906 r. (Dz. U. R. P.

z 1922 r. Nr 19, poz. 158), zostało złożone Rządowi Szwajcarskiemu dnia 29 stycznia 1937 r. w imieniu Rządu Zjednoczonego Królestwa W. Brytanii i Irlandii Północnej wypowiedzenie powyższej konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

### 359

#### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 maja 1937 r.

#### **w sprawie złożenia przez Peru dokumentu ratyfikacyjnego konwencji z dnia 13 października 1919 r. urządzającej żeglugę powietrzną.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Francuskiego, że w

wykonaniu postanowień art. 43 konwencji urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanej w Pa-