

Państwowej Szkoły Morskiej ustala Minister Przemysłu i Handlu.”;

- c) dotychczasowe punkty 7, 8, 9, 10 oznaczają się jako punkty 8, 9, 10, 11.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1937 r.

Prezes Rady Ministrów: *Sławoj Składkowski*

Minister Skarbu: *E. Kwiatkowski*

### 433

#### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA WYZNAŃ RELIGIJNYCH I OŚWIECENIA PUBLICZNEGO

z dnia 8 lipca 1937 r.

o przystosowaniu ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o zakładaniu i utrzymywaniu publicznych szkół powszechnych do wprowadzenia w życie nowego ustroju szkolnictwa.

Na podstawie art. 59 i 60 ust. 3 ustawy z dnia 11 marca 1932 r. o ustroju szkolnictwa (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 389) zarządzam co następuje:

§ 1. Publiczne szkoły powszechne są zakładane i utrzymywane jako szkoły stopnia I (pierwszego), II (drugiego) i III (trzeciego).

§ 2. Zaliczenia istniejących w dniu wejścia w życie rozporządzenia niniejszego publicznych szkół powszechnych jedno, dwu, trzy, cztero, pięć, sześć i siedmioklasowych do jednego z trzech stopni, wymienionych w § 1, dokonają władze szkolne I instancji na zasadach, ustalonych

oddzielnym zarządzeniem Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą — zgodnie z art. 60 ust. 3 ustawy z dnia 11 marca 1932 r. o ustroju szkolnictwa (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 389) — art. 6 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o zakładaniu i utrzymywaniu publicznych szkół powszechnych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 143).

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *W. Świętosławski*

### 434

#### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WOJSKOWYCH

z dnia 8 lipca 1937 r.

w porozumieniu z Ministrami: Komunikacji i Skarbu w sprawie wykonania ustawy z dnia 27 marca 1920 r. o kolejach w czasie wojny lub grożącego Państwu niebezpieczeństwa.

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 27 marca 1920 r. o kolejach w czasie wojny lub grożącego Państwu niebezpieczeństwa (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 160) w brzmieniu, zmienionym ustawą z dnia 7 listopada 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr 109, poz. 844) zarządza się co następuje:

Do art 2 ust. 1.

§ 1. (1) Szef Sztabu Głównego komunikuje żądania Generalnego Inspektora Sił Zbrojnych oraz udziela wytycznych w zakresie prac przygotowawczych, dotyczących wojennej sprawności sieci kolejowej, które mają być wykonane w czasie pokoju — Ministrowi Komunikacji, który na tej podstawie wydaje bądź sam, bądź przez upoważnione władze lub organa zarządzenia:

a) co do kolei państwowych — własnym organom pracy w Ministerstwie Komunikacji i Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych;

b) co do kolei prywatnych — zarządom tych kolei.

(2) Władze kolei prywatnych wykonują powyższe zarządzenia pod nadzorem organów, wyznaczonych przez Ministra Komunikacji.

§ 2. Wykonanie zarządzonych przez Ministra Komunikacji prac przygotowawczych, określonych w § 1, następuje przy współdziałaniu organów wojskowych, wyznaczonych przez Szefa Sztabu Głównego, który również

w porozumieniu z Ministrem Komunikacji określa zakres i tryb tego współdziałania.

Do art. 3 i 5.

§ 3. Władzami właściwymi do występowania z żądaniami w myśl art. 3 lub w myśl art. 5 są:

- a) w czasie zagrożenia bezpieczeństwa Państwa, stwierdzonego uchwałą Rady Ministrów — Minister Spraw Wojskowych i upoważnione przez niego organa wojskowe;
- b) w czasie ogólnej lub częściowej mobilizacji — szef Sztabu Głównego i upoważnione przez niego organa wojskowe;
- c) w czasie wojny — Szef Sztabu Naczelnego Wodza i upoważnione przez niego organa wojskowe.

Do art. 7.

§ 4. Wojskowa służba kolejowa polega na:

- a) służbie w oddziałach wojsk kolejowych;
- b) wykonywaniu czynności kolejowych na stanowisku (zajęciu), powierzonym przez właściwe władze kolejowe, pod kierunkiem i nadzorem zwierzchników kolejowych, za które funkcjonariusz lub pracownik ponosi dyscyplinarną i karną odpowiedzialność wobec władz wojskowych.

§ 5. Powołanie do wojskowej służby kolejowej oraz zwolnienie z tej służby następuje w myśl szczególnych przepisów Ministra Spraw Wojskowych, wydanych w porozumieniu z Ministrem Komunikacji.

§ 6. Przeznaczenie personelu cywilnego do wojskowej służby kolejowej w czasie wojny, mobilizacji lub gdy tego wymaga interes obrony Państwa, stwierdzony uchwałą Rady Ministrów, uskutecznia Minister Komunikacji na podstawie wytycznych Ministra Spraw Wojskowych lub Szefa Sztabu Głównego (§ 3 lit. a), b), ustalających w razie potrzeby ilość i rodzaj formacji wojskowej służby kolejowej.

Do art. 9.

§ 7. (1) Powołani do wojskowej służby kolejowej stają się żołnierzami z chwilą zgłoszenia się w miejscu przeznaczenia i stwierdzenia tego zgłoszenia się w pisemnym zarządzeniu przełożonego zaliczającego powołanych do stanu faktycznego jednostki wojskowej (wcielenie).

(2) Wszelkie należności i inne prawa, związane z wykonywaniem wojskowej służby kole-

jowej, przysługują powołanemu do tej służby od chwili wcielenia i od tej chwili ciąży na nim wszelkie obowiązki, wynikające z pełnienia tej służby.

§ 8. (1) Powołani do wojskowej służby kolejowej otrzymują z chwilą wcielenia najniższy stopień wojskowy, o ile z tytułu poprzedniej służby nie posiadają stopnia wojskowego.

(2) Stwierdzenie stopnia wojskowego następuje w pisemnym zarządzeniu przełożonego po wcieleniu (§ 7 ust. 1).

(3) Powołanym do wojskowej służby kolejowej mogą być nadane stopnie oficerów i podoficerów na czas wojny w myśl obowiązujących przepisów. Nadanie stopnia oficera na czas wojny następuje przez Naczelnego Wodza na wniosek Ministra Komunikacji.

§ 9. Powołani do wojskowej służby kolejowej, którzy nie składali jeszcze przysięgi wojskowej, składają tę przysięgę bezpośrednio po wcieleniu według roty, ustalonej w obowiązujących przepisach dla żołnierzy, wobec dowódcy wyznaczonego przez władzę wojskową lub też wobec wyznaczonego przez tę władzę duchownego odnośnego wyznania.

§ 10. (1) Minister Spraw Wojskowych może zarządzić, by powołani do wojskowej służby kolejowej pełnili obowiązki służbowe w ubraniach cywilnych lub w odzieży służbowej kolejowej. W tym przypadku powołani otrzymują opaskę według wzoru, ustalonego przez Ministra Spraw Wojskowych.

(2) Opaskę nosi się na lewym rękawie wierzchniego ubrania.

§ 11. (1) Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

(2) Z dniem tym tracą moc:

- a) rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych, Ministra Kolei Żelaznych i Ministra Skarbu z dnia 8 sierpnia 1920 r. w przedmiocie wykonania ustawy o kolejach w czasie wojny (Dz. U. R. P. Nr 79, poz. 533);
- b) rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Kolei Żelaznych z dnia 18 marca 1921 r. w przedmiocie wojskowej służby kolejowej w czasie pokoju oraz wojennej służby kolejowej (Dz. U. R. P. Nr 45, poz. 272).

Minister Spraw Wojskowych: *Kasprzycki*