

2) Odwołania wniesione po terminie oraz odwołania o których mowa w § 4 ust. 2, pozostawia bez rozpatrzenia władza skarbowa, do której wpłynęło odwołanie.

3) Upoważnia się dyrektorów izb skarbowych do darowania skutków przekroczenia terminu do wniesienia odwołania, jeżeli przekro-

czenie terminu nastąpiło z ważnych powodów, uzasadnionych przez płatnika.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *E. Kwiatkowski*

54

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 4 grudnia 1936 r.

w sprawie rozciągnięcia na Wschodnie Indie Holenderskie, Surinam i Curaçao oraz na Minchât Sabry Markaz Quesna porozumienia z dnia 19 czerwca 1934 r. o statystyce przyczyn zgonów.

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatami Rządu Brytyjskiego, że:

a) w wykonaniu p. 1 art. 8 porozumienia o statystyce przyczyn zgonów, podpisanego wraz z protokołem podpisania w Londynie dnia 19 czerwca 1934 r. (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 57, poz. 367), zostało zgłoszone Rządowi Brytyjskiemu w dniu 27 lipca 1936 r. w imieniu Rządu Holenderskiego stosowanie tego porozumienia do Wschodnich Indii Holenderskich, Surinam i Curaçao.

Rząd Holenderski zgłosił równocześnie następujące zastrzeżenie:

„Stosowanie niniejszego porozumienia do Wschodnich Indii Holenderskich i Surinamu nie pociąga obowiązku, aby statystyki, stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, były dostarczane w odniesieniu do całej ludności tych zamorskich terytoriów holenderskich”.

b) w wykonaniu p. 2 protokołu podpisania tego porozumienia, zostało zgłoszone Rządowi Brytyjskiemu w dniu 21 lipca 1936 r. w imieniu Rządu Egipskiego stosowanie powyższego porozumienia do miejscowości Minchât Sabry Markaz Quesna w Dolnym Egipcie.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

55

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 10 grudnia 1936 r.

w sprawie przystąpienia Austrii do konwencji z dnia 30 marca 1931 r. o ujednostajnieniu znaków drogowych.

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Sekretarza Generalnego Ligi Narodów, że w wykonaniu postanowień art. 9 konwencji o ujednostajnieniu znaków drogowych, podpisanej w Genewie dnia 30 marca 1931 r. wraz z załącznikiem (Dz. U. R. P. z 1934

r. Nr 87, poz. 793), został złożony Sekretarzowi Generalnemu Ligi Narodów dnia 21 sierpnia 1936 r. w imieniu Rządu Austriackiego dokument przystąpienia do powyższej konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

56

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 17 grudnia 1936 r.

w sprawie złożenia przez Stany Zjednoczone Ameryki dokumentu ratyfikacyjnego międzynarodowej konwencji z dnia 31 maja 1929 r. o bezpieczeństwie życia na morzu.

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Brytyjskiego, że w wykonaniu postanowień art. 63 międzynaro-

wej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, podpisanej w Londynie dnia 31 maja 1929 r. wraz z załącznikiem I oraz aktem końcowym

międzynarodowej konferencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1929 r. (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr 88, poz. 815), został złożony Rządowi Brytyjskiemu dnia 7 sierpnia 1936 r. w imieniu Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki dokument ratyfikacyjny powyższej konwencji z następującymi zastrzeżeniami:

1) „że nic w powyższej konwencji nie będzie tak tłumaczone by upoważniało kogokolwiek do przetrzymywania jakiegokolwiek marynarza, czy to obywatela Stanów Zjednoczonych Ameryki, czy obcokrajowca, wbrew jego woli, na pokładzie jakiegokolwiek handlowego statku, krajowego lub cudzoziemskiego w bezpiecznym porcie podlegającym jurysdykcji Stanów Zjednoczonych Ameryki, jeżeli taki marynarz był oficjalnie przyjęty na statek jako członek jego załogi lub też do zmuszenia takiego marynarza do wyjazdu na morze na tym statku wbrew jego woli,

2) że nic w powyższej konwencji nie będzie tak tłumaczone, aby unieważniało lub zmieniało dział 4 ustawy o marynarzach (the Seaman's Act), zatwierdzonej w dniu 4 marca 1915 r., 38 Stat 1164, w sensie interpretowanym przez

Sąd Najwyższy Stanów Zjednoczonych w *Strathearn v. Dillon*, 252 U.S. 348, i

3) że nic w powyższej konwencji nie będzie tak tłumaczone, aby urzędnikom Stanów Zjednoczonych Ameryki, sprawującym nadzór nad statkami, przewidziany w artykule 54, uniemożliwiało uskutecznianie powyższej kontroli jakiegokolwiek statku podlegającego jurysdykcji Stanów Zjednoczonych, jaka może być niezbędna do określenia, że warunki żeglowności morskiej statku odpowiadają zasadniczo szczegółom wskazanym w jego zaświadczeniu, że dany statek posiada dostateczną i odpowiednią załogę i że może wyruszyć na morze bez niebezpieczeństwa zarówno dla pasażerów, jak i załogi, lub też uniemożliwiało tym urzędnikom wstrzymanie wydania zaświadczeń wyjazdu na morze jakimkolwiek statkowi, który oni uznają, że nie może wyruszyć bezpiecznie na morze do czasu, aż statek ten nabędzie takie warunki, iż będzie mógł udać się na morze bez niebezpieczeństwa dla pasażerów lub załogi.”

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

Tłoczono z polecenia Ministra Sprawiedliwości w Drukarni Państwowej w Warszawie.

87633

Cena 25 gr.

Prenumerata Dz. U. R. P. wynosi w kraju 8 zł kwartalnie (32 zł rocznie). Władze, urzędy i instytucje państwowe oraz władze samorządu terytorialnego opłacają 6 zł kwartalnie (24 zł rocznie). Do prenumeraty zagranicznej dolicza się 4 zł kwartalnie (16 zł rocznie) tytułem porta pocztowego. Prenumeratę wpłacać należy z góry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Wszelkie wpłaty na Dz. U. R. P. wnosić należy za pośrednictwem P.K.O. na konto czekowe Dz. Ustaw 30-139.