

„3. Koleje żelazne mogą między sobą zawierać co do regresu szczególne umowy bądź z góry, bądź dla pewnego specjalnego przypadku”.

4) Jako uzupełnienie załączników D1, D2, D3, D4 i D5 dodaje się:

„Listy przewozowe i wtórniki mogą być drukowane także z uwzględnieniem następujących odchyżeń od wzorów załączników D1, D2, D3, D4 do § 6 regulaminu i D5 do § 8 regulaminu:

1. zamiast rubryki „Podpis i adres nadawcy” może być zamieszczona rubryka „Nadawca, jego podpis i adres” a zamiast słów poniżej nagłówka „Przewóz dokonywa się” słowa „Przewóz odbywa się”;

2. w liście przewozowym — zawiadomieniu wzoru załącznika D3 do § 6 regulaminu, rubryki „Stempel stacji nadania”, „Stempel wagi”

oraz „Stemple stacyj zdawczych na inne koleje” mogą być opuszczone i przekreślone,

3. kolejność rubryk dla poszczególnych opłat może być zmieniona,

4. napisy, zawierające wskazania, jakie części listu przewozowego ma wypełniać nadawca oraz kiedy nadawca ma wpisywać dane o wagonie, mogą być umieszczone w innym miejscu niż we wzorze,

5. w listach przewozowych i wtórnikach mogą być ponadto zamieszczone uwagi i oznaczenia, mające na celu łatwiejsze odróżnienie każdej z pięciu części kompletu, oraz inne uwagi i napisy dla użytku służbowego”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 10 marca 1938 r. z wyjątkiem § 1 pkt 1), który wchodzi w życie z dniem 1 maja 1938 r.

Minister Komunikacji: *Ulrych*

108

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 26 lutego 1938 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o zniżkach celnych i zwolnieniach od cła.

Na podstawie art. 23 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr 84, poz. 610) zarządzam co następuje:

§ 1. W wykazie Nr 1, dołączonym do rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 27 października 1937 r. w porozumieniu z Ministrami Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych o zniżkach celnych i zwolnieniach od cła (Dz. U. R. P. Nr 76, poz. 551) w brzmieniu rozporządzenia z dnia 30 listopada 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 83, poz. 606), dodaje się następujące pozycje:

Pozycja i punkt t. c. przywozowej	Nazwa towaru	Cło zniżone w %% cła normalnego (autonomicznego)
„30 z p. 2	Ryż szlifowany, polerowany, łamany, sprowadzany przez porty polskiego obszaru celnego — do prze-robu na krochmal	9
229 p. 2	Mace — w okresie do dnia 15 kwietnia 1938 r.	55
423 z p. 3	Lakiery — do pokrywania drutów	50
z 750 p. 1	Drewno orzechowe	bez cła
1132	Magnesy stalowe — do wy-robu magneto	15

Pozycja i punkt t. c. przywozowej	Nazwa towaru	Cło zniżone w %% cła normalnego (autonomicznego)
1138 z p. 1	Podwozia samochodowe z silnikami elektrycznymi — od wagi	30
	U w a g a: Powyższe podwozia podlegają również cłu normalnemu w wysokości 25% ich wartości.	
z 1146	Nie wyrabiane w kraju wózki peronowe i fabryczne z napędem silnikowym	35”

§ 2. W wykazie Nr 2, dołączonym do powołanego w § 1 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 27 października 1937 r. o zniżkach celnych i zwolnieniach od cła, dodaje się następującą pozycję:

Pozycja i punkt t. c. przywozowej	Nazwa towaru	Cło zniżone w %% cła normalnego (autonomicznego)
„490 z p. 2	Kwas maleinowy — do wy-robu syntetycznych żywic	10”

§ 3. W wykazie Nr 3, dołączonym do powołanego w § 1 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 27 października 1937 r. o zniżkach celnych i zwolnieniach od cła dodaje się następującą pozycję:

Pozycja i punkt t. c. przywzowej	Nazwa towaru	Cło niższe w % cła normalnego (autonomicznego)	§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
„z 73	Jądra pestek egzotycznej odmiany moreli, tzw. ghejsi	25"	Minister Skarbu: <i>E. Kwiatkowski</i>

109

OSWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 stycznia 1938 r.

w sprawie złożenia przez Meksyk dokumentu ratyfikacyjnego międzynarodowej konwencji z dnia 12 listopada 1921 r. w sprawie odszkodowań za nieszczęśliwe wypadki przy pracy na roli.

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Sekretarza Generalnego Ligi Narodów, że w wykonaniu postanowień art. 2 międzynarodowej konwencji w sprawie odszkodowań za nieszczęśliwe wypadki przy pracy na roli, przyjętej jako projekt dnia 12 listopada 1921 r. w Genewie na Ogólnej Konferencji Międzynarodowej Organizacji Pra-

cy (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr 54, poz. 380), złożenie w imieniu Rządu Meksyku dokumentu ratyfikacyjnego powyższej konwencji zostało zarejestrowane w Sekretariacie Ligi Narodów w dniu 1 listopada 1937 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

110

OSWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 stycznia 1938 r.

w sprawie stosowania na niektórych terytoriach brytyjskich konwencji z dnia 30 marca 1931 r. o sposobie opodatkowania obcokrajowych pojazdów mechanicznych.

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Sekretarza Generalnego Ligi Narodów, że w wykonaniu postanowień art. 8 konwencji o sposobie opodatkowania obcokrajowych pojazdów mechanicznych, podpisanej w Genewie dnia 30 marca 1931 r. wraz z protokołem dodatkowym i załącznikiem (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr 98, poz. 900), Rząd Brytyjski zakomunikował Sekretarzowi Generalnemu Ligi Narodów w dniu 6 listopada 1937 r., że zamierza stosować powyższą konwencję na terytoriach następujących:

Osady Cieśninowe
Sfederowane Państwa Malajskie:
Perak
Selangor
Negri Sembilan
Pahang
Niesfederowane Państwa Malajskie:
Johore
Kedah
Kelantan
Trengganu
Perlis

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

Tłoczono z polecenia Ministra Sprawiedliwości w Drukarni Państwowej w Warszawie.

97070

Cena 60 gr

Prenumerata Dz. U. R. P. wynosi w kraju 8 zł kwartalnie (32 zł rocznie). Władze, urzędy i instytucje państwowe oraz władze samorządu terytorialnego opłacają 6 zł kwartalnie (24 zł rocznie). Do prenumeraty zagranicznej dolicza się 4 zł kwartalnie (16 zł rocznie) tytułem porta pocztowego. Prenumeratę wpłacać należy z góry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Wszelkie wpłaty na Dz. U. R. P. wnosić należy za pośrednictwem P. K. O. na konto czekowe Dz. Ustaw 30-130.