



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 maja 1938 r.

Nr 31

Treść:

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

- Poz.: 273**—Przemysłu i Handlu z dnia 27 kwietnia 1938 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Wielkiej Wsi 503
- 274**—Sprawiedliwości z dnia 29 kwietnia 1938 r. o zmianie taksy dla pisarzy hipotecznych 506

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

- Poz.: 275**—z dnia 21 marca 1938 r. w sprawie złożenia przez Meksyk dokumentu ratyfikacyjnego międzynarodowej konwencji z dnia 19 listopada 1921 r. w sprawie używania bieli ołowianej w malarstwie 506

273

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 27 kwietnia 1938 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Wielkiej Wsi.

Na podstawie art. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz marynarki handlowej (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 366) zarządzam co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Wielkiej Wsi ustala się jak następuje:

Poczynając od punktu oznaczonego na planie, załączonym do rozporządzenia niniejszego, lit. A, leżącego na przecięciu południowo - zachodniej granicy własności kolei Puck — Hel z prostą prostopadłą do osi ulicy portowej, poprowadzoną w odległości 255 metrów na południo - zachód od punktu oznaczonego lit. O (leżącego na przecięciu osi drogi portowej z osią molo zachodniego), granica biegnie w kierunku północno-wschodnim w morze po linii prostej prostopadłej do osi ulicy portowej; od lit. B, punktu leżącego na przecięciu tej prostej linią równoległą do osi ulicy portowej, poprowadzoną w odległości 350 metrów na północno-wschód od głowicy molo zachodniego, — po wymienionej linii równoległej na południowo-wschód; od lit. C, punktu leżącego na przecięciu tej równoległej prostą prostopadłą do osi ulicy portowej, poprowadzoną w odległości 930 metrów na południo-wschód od punktu oznaczonego lit. O' (leżącego na przecięciu osi molo wschodniego z osią ulicy portowej), — na południo - zachód po linii prostej prostopadłej do ulicy portowej; od lit. D, punktu leżącego na przecięciu się tej prostej prostopadłej z północno - zachodnią krawędzią projektowanej drogi

kołowej na Hel — w kierunku północno - zachodnim po północno - wschodniej krawędzi wymienionej drogi kołowej, zaś od zakrętu tej drogi w kierunku zachodnim po jej północnej krawędzi; od lit. E, punktu położonego na przecięciu północnej krawędzi drogi z zachodnią granicą bloku Nr 28 — w kierunku północnym po zachodniej granicy bloku Nr 28; od lit. F, punktu położonego na przecięciu granicy bloku Nr 28 południowo - zachodnią granicą bloku Nr 57 — na północno - zachód po południowo - zachodniej granicy bloków Nr 57 i 59; od lit. G — po przecięciu po linii prostej ulicy Nr 20, północno - wschodnią krawędzią ulicy, przecinającej blok Nr 25; od lit. H, punktu leżącego na wschodniej krawędzi ulicy Nr 24 — na zachód po linii prostej prostopadłej do osi ulicy Nr 23; od lit. I, punktu przecięcia się tej prostej z północno - wschodnią krawędzią ulicy Nr 23 — w kierunku północnym, po wschodniej krawędzi ulicy Nr 23; od lit. K, punktu leżącego na przecięciu się linii przedłużenia tejsze krawędzi ulicy z granicą własności kolei Puck — Hel — południową granicą własności kolei Puck — Hel w kierunku wschodnim do punktu wyjścia oznaczonego lit. A.

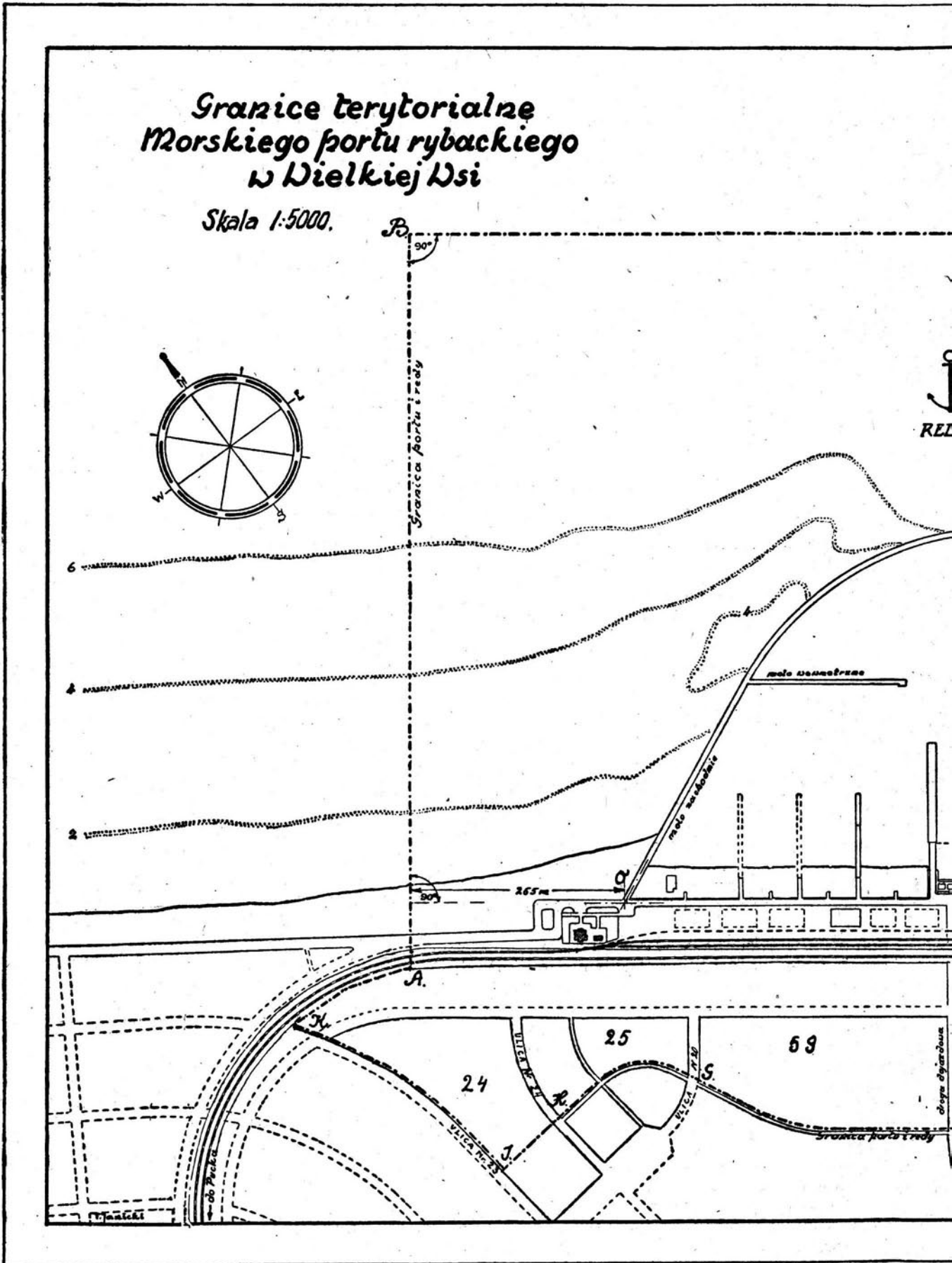
§ 2. Wytyczenie w terenie granicy, określonej w § 1, porucza się Urzędowi Morskiemu w porozumieniu ze Starostwem Morskim.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *Antoni Roman*

Granice terytorialne Morskiego portu rybackiego w Wielkiej Wsi

Skala 1:5000.



Załącznik do rozp. Min. Przem. i Handlu z dnia 27 kwietnia 1938 r. (poz. 273),
zmniejszony w stosunku do oryginału 1²/₃₇ razy.

