

ogólnych przepisów z tą zmianą, że najniższe wynagrodzenie wynosi przy wartości:

1. do 300 zł włącznie 10 zł
2. ponad 300 zł do 600 zł włącznie 12 zł
3. „ 600 zł do 1.000 zł włącznie 14 zł
4. „ 1,000 zł do 1.500 zł włącznie 19 zł
5. „ 1.500 zł 24 zł.

(2) Złożenie zgłoszenia o nabycie gruntów z parcelacji, uprawniające do korzystania z ulg

wymienionych w ustępie poprzedzającym, powinno być stwierdzone przez starostę.

§ 3. Opłatę pisarzy hipotecznych od wniosku o przepisanie tytułu własności z aktów określonych w § 1 obniża się do połowy, przy czym najniższa opłata wynosi 6 zł.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie siedmiu dni od dnia ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *W. Grabowski*

344

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 31 maja 1938 r.

w sprawie zmiany koncesji, nadanej Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A.

Na podstawie art. 6 i 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391) zarządzam co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 338) w sprawie udzielenia koncesji, zawierającej zmiany i uzupełnienia ustawy (koncesji) Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A., zatwierdzonej dnia 20 czerwca 1911 r. (Nr 120 Dz. II Zbioru Praw i Rozporządzeń b. Rządu Rosyjskiego z 1911 r. art. 751), zmienionym przez zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 czerwca 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 354) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 punkt I b) otrzymuje brzmienie: „b) na wąskotorowej kolei Warszawa Grochów—Karczew, w terminie do dnia 1 października 1939 r.”;
- 2) w § 1 punkt I c) otrzymuje brzmienie: „c) na wąskotorowej kolei Jabłonna—Warszawa Grochów, w terminie do dnia 1 października 1939 r.”;
- 3) w § 1 w punkcie II b) ustępy 2) i 3) oraz następane zdanie otrzymują brzmienie: „2) od dawnej rogatki Belwederskiej do st. Klarysew — do dnia 1 listopada 1939 r.,
3) od st. Klarysew do st. Jeziorna — do dnia 1 listopada 1939 r.

W zależności od podanych wyżej terminów rozbiórki poszczególnych części linii Wilanowskiej zaprzestanie ruchu na nich nastąpi: na

odcinku od dawnej rogatki Belwederskiej przez Klarysew do st. Jeziorna — w dniu 1 października 1939 r.”;

4) w § 1 punkt II c) otrzymuje brzmienie:

„c) odcinek wąskotorowej kolei Warszawa Most — Karczew od dawnej rogatki moskiewskiej do stacji Warszawa Grochów, znajdującej się przy zbiegu ulicy Grochowskiej z aleją Waszyngtona.

Rozbiórka tego odcinka powinna nastąpić do dnia 1 listopada 1939 r.”;

5) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Termin, wymieniony w § 48 ustawy (koncesji) Towarzystwa z 20 czerwca 1911 r., po upływie którego Rząd ma prawo w każdym czasie wykupić wszystkie linie kolejowe i odnogi Towarzystwa — z wyjątkiem odcinków, o których mowa w § 1 pkt VIII niniejszej koncesji oraz odcinka od dawnej rogatki moskiewskiej do stacji Warszawa Grochów — i wejść w posiadanie całego przedsiębiorstwa kolejowego wraz ze wszystkimi jego prawami i obowiązkami, określa się na dzień 1 lipca 1955 r. Termin ten jednak upada automatycznie i nie będzie obowiązywał, jeżeli w przypadkach, przewidzianych w § 46 ustawy (koncesji) Towarzystwa z dnia 20 czerwca 1911 r., Minister Komunikacji zastosuje rygory, określone w wymienionym § 46.”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Ulrych*