

676

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 19 grudnia 1938 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych o obniżeniu cel wywozowych na niektóre artykuły gdańskiego przemysłu, gdańskich rękodziel oraz gdańskiego rolnictwa.

Na podstawie art. 13 ust. 5 lit. b) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr 84, poz. 610) oraz § 3 ust. 2 umowy między Rzeczpospolitą Polską a Wolnym Miastem Gdańskiem o zastosowaniu cel wywozowych, podpisanej w Gdańsku dnia 12 sierpnia 1925 r. (Dz. U. R. P. z 1929 r. Nr 14, poz. 123), a zatwierdzonej rozporządzeniem Prezydenta Rze-

czypospolitej z dnia 16 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 81), zarządzam co następuje:

§ 1. Ustala się następującą listę kontyngentów, na której podstawie wytwory gdańskiego przemysłu, gdańskich rękodziel oraz gdańskiego rolnictwa mogą być w czasie od 1 kwietnia 1938 r. do 31 marca 1939 r. wywiezione za granicę, w ilościach i według ulgowych stawek w liście tej podanych.

Poz. tar. cel. wywozowej (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr 96 poz. 873) w brzmieniu obowiązującym	N a z w a t o w a r u	Kontyngent za czas od 1 IV 1938 r. do 31. III 1939 r.	Ulgowa stawka celna
	Żuźle, zendra, popioły:		
2 p. 3	zawierające ołów w ilości 3% i wyżej	30 ton	bez cła
2 p. 4	zawierające miedź w ilości 1% i wyżej	80 "	" "
2 p. 5	zawierające cynę w ilości 1% i wyżej	40 "	" "
z poz. 3	Stare żeliwo, żelastwo; odpadki żeliwne, żelazne, stalowe — z wyjątkiem odpadków blachy białej	1000 "	" "
4 p. 2	Miedź w wiórkach, opilkach, złomkach, miedź cementowa w proszku i brykietach	25 "	" "
5 p. 2	Aluminium w wiórkach, opilkach, złomkach	2,8 tony	10 zł
7 p. 2	Nikiel w wiórkach, opilkach, złomkach	0,2 "	10 "
z poz. 8 z p. 1	Miedź fosforowa w gąskach, blokach i płytach lanych	170 ton	bez cła
z poz. 8 z p. 1	inne stopy w gąskach, blokach i płytach lanych	15 "	10 zł
8 p. 2	Mosiądz, tombak, spiż, brąz fosforowy, miedź fosforowa, argentyń (nowe srebro) — w wiórkach, opilkach, złomkach	20 "	10 "
z poz. 9	Odpadki staliu	7 "	50 "
22	Gęsi domowe żywe	200 sztuk	bez cła
23	Gęsi domowe bite - świeże, chłodzone lub mrożone	2000 "	" "
z poz. 24	Mięso końskie	85 ton	" "
31a	Konie żywe	850 sztuk	" "
31b p. 2	Grzyby jadalne: solone, marynowane — we wszelkim opakowaniu — z bezpośrednim opakowaniem	64 tony	" "
31c	Konserwy rybne w hermetycznym opakowaniu — z bezpośrednim opakowaniem	28 ton	" "
31d	Ogórki, z wyjątkiem świeżych, we wszelkim opakowaniu — z bezpośrednim opakowaniem	200 "	" "
32	Pierze wszelkie	3 tony	" "
34	Włosie i odpadki włosia wszelkie	1,9 "	" "
z poz. 35	Siersć królicza	39,2 "	" "
z poz. 35	Siersć inna oprócz króliczej	0,8 "	" "
36	Szczecina i odpadki szczeciny wszelkie	14 ton	" "
43	Szmaty, skrawki tkanin, materii i wyrobów dzianych	180 "	" "

§ 2. Wymienione w § 1 ilości towarów mogą być, z zachowaniem powyższych warunków, wywiezione za granicę jedynie na podstawie świadectw pochodzenia, wystawionych według wzoru zamieszczonego poniżej.

Świadectwa takie, wystawiane przez Izbę Przemysłowo - Handlową lub Izbę Rzemieślniczą W. M. Gdańska, powinny być uznawane przez wszystkie urzędy celne.

Rozdziału ustanowionych kontyngentów dokonywa Gdański Urząd dla Handlu Zagranicznego.

§ 3. Kontrolę wywozu uskuteczniają urzędy celne według ogólnych zasad.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *E. Kwiatkowski*

Załącznik do rozp. Min. Skarbu
z dnia 19 grudnia 1938 r. (poz. 676).

Wzór do § 2.

SWIADECTWO POCHODZENIA

ważne dla zastosowania ulg celnych w dziedzinie cel wywozowych.

Zaświadcza się niniejszym, że wymienione poniżej przez

i zgłoszone do wywozu towary są wytworem gdańskiego przemysłu, gdańskich rękodzieł, gdańskiego rolnictwa.

Zaświadczenie to jest ważne na przeciąg 3 (trzech) miesięcy od daty jego wystawienia.

Gdańsk, dnia 193 r.

L. S.

(oznaczenie wystawiającej instytucji).

677

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 grudnia 1938 r.

w sprawie nadania koncesji na eksploatację normalnotorowej kolei użytku publicznego z Jaworzna do Szczakowej.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391) nadaje Spółce Akcyjnej „Kolej Lokalna Piła-Jaworzno” we Lwowie, nazywanej dalej „koncesjonariuszem”, koncesję na eksploatację normalnotorowej jednotorowej kolei użytku publicznego znaczenia miejscowego, o trakcji parowej i motorowej, długości około 6 km, dla ruchu osobowego i towarowego, łączącej stację Jaworzno na linii Chrzanów — Jaworzno ze stacją Szczakowa na linii Żąbkowice — Kraków, na warunkach następujących:

§ 1. Koncesjonariusz obowiązany jest dostosować swoim kosztem istniejącą normalnotorową linię kolejową użytku prywatnego Jaworzno — Szczakowa do warunków technicznych, przewidzianych w przepisach projektowania i budowy kolei normalnotorowych użytku publicznego w zakresie kolei znaczenia miejscowego.

§ 2. Otwarcie normalnego ruchu użytku publicznego na kolei koncesjonowanej powinno nastąpić najpóźniej dnia 30 czerwca 1940 r.

Otwarcie normalnego ruchu użytku publicznego nastąpi na podstawie zezwolenia Ministra Komunikacji, po uprzednim komisijnym zbadaniu linii kolejowej pod względem jej zgodności

z wymienionymi w § 1 przepisami oraz z warunkami bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

§ 3. Przy eksploataowaniu kolei koncesjonowanej koncesjonariusz obowiązany jest stosować się do ustaw, rozporządzeń i zarządzeń władz państwowych, a w szczególności do ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391), do rozporządzeń na jej podstawie wydanych i do przepisów o eksploatacji kolei.

§ 4. Koncesję nadaje się na okres 50 (pięćdziesięciu) lat od daty jej ogłoszenia.

§ 5. Koncesjonariusz podwyższy kapitał akcyjny o kwotę 1.679.040 zł, którą zużyje na nabycie istniejącej linii kolejowej użytku prywatnego Jaworzno—Szczakowa, na dostosowanie jej do potrzeb ruchu użytku publicznego tudzież na pokrycie kosztów nowej emisji akcji.

Akcje nowej emisji zostaną umorzone w całości w czasie trwania koncesji według planu, zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji.

Warunki emisji tych akcji, a w szczególności ich cena emisyjna, zostaną zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji.