

## 143

## U S T A W A

z dnia 24 marca 1939 r.

## o zmianie ustawy o wypuszczeniu biletów skarbowych.

**Art. 1.** W art. 1 ustawy z dnia 24 marca 1933 r. o wypuszczeniu biletów skarbowych (Dz. U. R. P. z 1937 r. Nr 4, poz. 37) w brzmieniu ustawy z dnia 24 lutego 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 15, poz. 98) kwotę „450.000.000” zastępuje się kwotą „650.000.000”.

**Art. 2.** Minister Skarbu ogłosi w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej jednolity tekst ustawy z dnia 24 marca 1933 r. o wypuszczeniu biletów skarbowych z uwzględnieniem

zmian wynikających z przepisów, ogłoszonych przed dniem wydania jednolitego tekstu.

**Art. 3.** Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Skarbu.

**Art. 4.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*  
Prezes Rady Ministrów: *Stawoj Składkowski*  
Minister Skarbu: *E. Kwiatkowski*

## 144

## U S T A W A

z dnia 24 marca 1939 r.

## o rozrachunku pomiędzy Skarbem Państwa, przedsiębiorstwem „Polskie Koleje Państwowe” i Państwowym Funduszem Drogowym a Bankiem Polskim, Bankiem Gospodarstwa Krajowego i Państwowym Bankiem Rolnym.

**Art. 1.** Upoważnia się Ministra Skarbu do:

- 1) przejęcia zadłużenia Banku Gospodarstwa Krajowego i Państwowego Banku Rolnego w Banku Polskim — powstałego w związku z finansowaniem niektórych inwestycji z funduszy publicznych i czynnościami zleconymi przez Rząd w okresie od dnia 1 stycznia 1931 r. do dnia wejścia w życie ustawy niniejszej do wysokości 327.000.000 zł;
- 2) przeprowadzenia rozrachunku pomiędzy Skarbem Państwa a Bankiem Gospodarstwa Krajowego i Państwowym Bankiem Rolnym oraz do dokonania koniecznych odpisów z wierzytelności Skarbu Państwa.

**Art. 2.** Upoważnia się Ministra Skarbu do wydania:

- 1) Bankowi Polskiemu 3% zobowiązań dłużnych Skarbu Państwa — na pokrycie zadłużenia, określonego w art. 1 pkt 1) oraz do ustalenia planu umorzenia tych zobowiązań;
- 2) Bankowi Gospodarstwa Krajowego i Państwowemu Bankowi Rolnemu zobowiązań dłużnych Skarbu Państwa — na pokrycie zadłużenia, ustalonego w rozrachunku, określonym w art. 1 pkt 2) oraz do ustalenia oprocentowania i planu umorzenia tych zobowiązań, bądź do uregulowania tego zadłużenia obligacjami 4% pożyczki konsolidacyjnej.

**Art. 3.** (1) Upoważnia się Ministra Komunikacji do wypuszczenia w porozumieniu z Ministrem Skarbu:

- 1) 3% obligacji przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” do wysokości 100.000.000 zł;
- 2) 3% obligacji Państwowego Funduszu Drogowego do wysokości 88.000.000 zł.

(2) Obligacjami tymi pokryte będą krótkoterminowe zobowiązania w Banku Polskim, zaciągnięte do dnia wejścia w życie ustawy niniejszej przez Bank Gospodarstwa Krajowego na finansowanie inwestycji przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” i Państwowego Funduszu Drogowego.

**Art. 4.** Termin umorzenia obligacji (art. 3) wynosić będzie 36 lat; plan umorzenia ustali Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

**Art. 5.** Obligacje (art. 3) korzystają z pomocy Skarbu Państwa.

**Art. 6.** Obligacje (art. 3) wolne są od podatku od kapitałów i rent oraz od opłat stemplowych.

**Art. 7.** Do budżetu Państwa wprowadzane będą corocznie sumy, potrzebne na obsługę zobowiązań Skarbu Państwa i Państwowego Funduszu Drogowego, określonych w art. 2 i art. 3 ust. (1) pkt 2), a do planu finansowo-gospodarczego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” — sumy na obsługę zobowiązań, określonych w art. 3 ust. (1) pkt 1).

**Art. 8.** Sprawozdanie z rozrachunku, przeprowadzonego na podstawie art. 1 i 3, będzie włączone do ogólnego zamknięcia rachunków za właściwy okres budżetowy i podlega ogólnym przepisom o zamknięciu rachunków państwowych oraz absolutorium dla Rządu.

**Art. 9.** Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Skarbu i Ministrowi Komunikacji we właściwym mu zakresie działania.

**Art. 10.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*  
Prezes Rady Ministrów: *Stawoj Składkowski*  
Minister Skarbu: *E. Kwiatkowski*  
Minister Komunikacji: *Ulrych*