

w wyrobach, przywożonych z zagranicy lub z obszaru W. M. Gdańska.

§ 2. (1) Opłacie określonej w art. 15 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 45, poz. 352) podlegają: spirytus etylowy przeznaczony do napędu pojazdów mechanicznych, benzol i syntetyczny spirytus metylowy (metanol) — w wysokości 12 groszy od 1 kg.

(2) Zwolniony jest od opłaty odwodniony spirytus etylowy, skażony spirytus etylowy przeznaczony do poruszania silników w rolnictwie, benzol przeznaczony dla celów wojskowych (materiały wybuchowe) i benzol, przeznaczony do przerobu na półprodukty organiczne.

(3) Produkty, wymienione w § 1 ust. (1) pkt 1), zwolnione od podatku od olejów mineralnych, a także spirytus i benzol, wymienione w ust. (1) paragrafu niniejszego, oraz mieszaniny tych produktów — przeznaczone do napędu pojazdów mechanicznych przedstawicielstw dyplomatycznych i zawodowych przedstawicielstw konsularnych państw obcych — wolne są od dodatku drogowego i opłat z zastrzeżeniem wzajemności.

§ 3. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrom: Komunikacji i Skarbu w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Spraw Wojskowych, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych.

§ 4. (1) Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1939 r.

(2) Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 stycznia 1937 r. w sprawie dodatku drogowego i opłat od materiałów pędnych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) i z dnia 12 lipca 1937 r. o zmianie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 stycznia 1937 r. w sprawie dodatku drogowego i opłat od materiałów pędnych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 450).

Prezes Rady Ministrów: *Sławoj Składkowski*

Minister Skarbu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Ulrych*

## 185

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 17 marca 1939 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Reform Rolnych o zmianie rozporządzenia z dnia 22 kwietnia 1938 r. w sprawie ustalenia punktów granicznych dla wywozu kurzych jaj za granicę.

Na podstawie art. 3 i 12 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o uregulowaniu wywozu kurzych jaj za granicę (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 249) zarządzam co następuje:

§ 1. W paragrafie 1 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 22 kwietnia 1938 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie ustale-

nia punktów granicznych dla wywozu kurzych jaj za granicę (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 282) skreśla się punkt graniczny „Zebrzydowice” i dodaje się punkt graniczny „Bogumin”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *Antoni Roman*

## 186

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 27 marca 1939 r.

o zaliczeniu osady Rembertów (Stary i Nowy) w powiecie i województwie warszawskim w poczet miast i o rozszerzeniu granic tego miasta.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr 19, poz. 92), w brzmieniu rozporządzenia

Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. w sprawie zmiany właściwości niektórych władz w zakresie podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr 109, poz. 895), oraz art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w

przedmiocie rozciągnięcia na miasta b. zaboru rosyjskiego dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o samorządzie miejskim (Dz. U. R. P. Nr 19, poz. 91) zarządzam co następuje:

**§ 1.** Osadę Rembertów, składającą się z gromad: Rembertów Stary i Rembertów Nowy, wyłącza się z gminy wiejskiej Wawer i zalicza się ją w poczet miast.

**§ 2.** Z gminy wiejskiej Wawer wyłącza się i włącza do gminy miejskiej Rembertów gromady: Karolówka, Zygmuntów - Magenta, Mokry Ług, Kawenczyn oraz gromadę Poligon z wyjątkiem obszaru o powierzchni 101 ha, którego granica biegnie następująco: od punktu, położonego na 7 km 975 m na szosie Warszawa Okuniew w kierunku północnym po prostopadłej do południowego brzegu drogi, biegnącej wzdłuż granicy pasa bezpieczeństwa, w punkcie tym załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie południowym brzegiem tej drogi do zachodniego brzegu drogi, łączącej się z szosą Warszawa

Okuniew na 9 km 600 m, w którym ponownie załamuje się w kierunku zachodnim, biegnąc dalej północnym brzegiem szosy do punktu wyjściowego.

**§ 3.** Na nowoutworzone miasto Rembertów łącznie z obszarami, wymienionymi w § 2, rozciąga się moc obowiązująca dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o samorządzie miejskim (Dz. P. P. Nr 13, poz. 140) ze zmianami późniejszymi i wynikającymi z ustawy z dnia 23 marca 1933 r. o częściowej zmianie ustroju samorządu terytorialnego (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 294) i w związku z tym uzupełnia się wykaz miast, dołączony do tego dekretu w następujący sposób:

„190 Rembertów”

**§ 4.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1939 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

*Sławoj Składkowski*

## 187

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 27 marca 1939 r.

o zniesieniu gminy wiejskiej Włochy w powiecie i województwie warszawskim, zaliczeniu jej w poczet miast i rozszerzeniu granic tego miasta.

Na podstawie art. 1 i 4 ustawy z dnia 22 września 1922 r. w przedmiocie zmiany granic oraz rozwiązywania i tworzenia gmin wiejskich na obszarze b. zaborów rosyjskiego i austriackiego (Dz. U. R. P. Nr 86, poz. 770), art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr 19, poz. 92), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. w sprawie zmiany właściwości niektórych władz w zakresie podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr 109, poz. 895), oraz art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie rozciągnięcia na miasta b. zaboru rosyjskiego dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o samorządzie miejskim (Dz. U. R. P. Nr 19, poz. 91) zarządzam co następuje:

**§ 1.** Znosi się gminę wiejską Włochy w powiecie i województwie warszawskim.

**§ 2.** Osadę wiejską Włochy w granicach dotychczasowej gminy wiejskiej zalicza się w poczet miast.

**§ 3.** Na nowoutworzoną gminę miejską Włochy rozciąga się moc obowiązująca dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o samorządzie miejskim (Dz. P. P. P. Nr 13, poz. 140) ze zmianami póź-

niejszymi i wynikającymi z ustawy z dnia 23 marca 1933 r. o częściowej zmianie ustroju samorządu terytorialnego (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 294) i w związku z tym uzupełnia się wykaz miast, dołączony do tego dekretu, w następujący sposób:

„191 Włochy”

**§ 4.** Z gminy wiejskiej Blizne w powiecie i województwie warszawskim wyłącza się i włącza do gminy miejskiej Włochy:

- wchodzącą w skład gromady Odolany część gruntów wsi Odolany, położoną między torem kolei szerokotorowej P. K. P. dawniej Warszawa — Poznań od strony północnej, granicą m. st. Warszawy od strony wschodniej, granicą dotychczasowej gminy wiejskiej Włochy od strony południowej i blokiem Nr 75 parcelacji „miasta-ogrodu” Jelonki Braci Schneider od strony zachodniej;
- wchodzące w skład gromady Chrzanów bloki NrNr 74 i 75 parcelacji „miasta-ogrodu” Jelonki Braci Schneider.

**§ 5.** Z gminy wiejskiej Skorosze w powiecie i województwie warszawskim wyłącza się i włącza do gminy miejskiej Włochy: a) część gruntów Kosińskich wchodzących w skład gromady Czechowice, położoną w kolonii Czechowice C.