

75

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 7 lutego 1939 r.

o wprowadzeniu obowiązku legalizacji taksometrów nowych, naprawianych i sprowadzanych z zagranicy.

Na podstawie art. 18 dekretu o miarach z dnia 8 lutego 1919 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr 72, poz. 661) zarządzam co następuje:

§ 1. Taksometry nowe (nowowyrabiane) oraz taksometry, sprowadzone z zagranicy przez sprzedawców i pośredników w sprzedaży, mogą być przeznaczone do sprzedaży lub oddane do użytku dopiero wówczas, gdy zostaną przez urząd miar sprawdzone w pracowni urzędu i zaopatrzone w cechę tego urzędu, zamykającą dostęp do mechanizmu zawartego w osłonie.

Do zgłoszenia do urzędu miar celem sprawdzenia nowych taksometrów, wytworzonych w kraju, obowiązany jest wytwórca, a do zgłaszania taksometrów, sprowadzonych z zagranicy przez sprzedawców i pośredników w sprzedaży, — ich importer, przy czym taksometry sprowadzone z zagranicy powinny być zgłoszone do sprawdzenia w ciągu 14 dni po otrzymaniu ich z zagranicy.

§ 2. Taksometry wymienione w § 1 mogą być przechowywane na sprzedaż i sprzedawane tylko wówczas, gdy są zaopatrzone w cechę urzędu miar, zamykającą dostęp do mechanizmu zawartego w osłonie.

§ 3. Na obszarze województwa śląskiego, miast: Warszawy, Łodzi, Lwowa, Krakowa, Białegostoku, Białej (województwo krakowskie), Poznania, Gdyni i Ostrowa Wielkopolskiego oraz powiatów: warszawskiego, łódzkiego, lwowskiego, krakowskiego, białostockiego, białskiego (województwo krakowskie), poznańskiego, morskiego i ostrowskiego taksometry naprawiane mogą być przeznaczone do sprzedaży lub

oddane do użytku dopiero wówczas, gdy zostaną przez urząd miar sprawdzone w pracowni urzędu i zaopatrzone w cechę, zamykającą dostęp do mechanizmu zawartego w osłonie.

Do zgłoszenia taksometrów tych do urzędu miar celem sprawdzenia obowiązana jest osoba lub zakład, który naprawy dokonał.

§ 4. Na obszarze województwa śląskiego, miast: Warszawy, Łodzi, Lwowa, Krakowa, Białegostoku, Białej (województwo krakowskie), Poznania, Gdyni i Ostrowa Wielkopolskiego oraz powiatów: warszawskiego, łódzkiego, lwowskiego, krakowskiego, białostockiego, białskiego (województwo krakowskie), poznańskiego, morskiego i ostrowskiego taksometry, o których mowa w §§ 1 i 3, po ich wmontowaniu do pojazdów, a przed oddaniem do użytku, powinny być przez urząd miar sprawdzone w warunkach ich użytkowania i zalegalizowane.

Do uzyskania tej legalizacji obowiązana jest osoba lub zakład, który wmontowania dokonał.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie czternastego dnia po dniu ogłoszenia.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 12 kwietnia 1933 r. o wprowadzeniu obowiązku legalizacji taksometrów nowych, naprawianych i sprowadzanych z zagranicy (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 284) oraz rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 30 września 1935 r. o zmianie tegoż rozporządzenia (Dz. U. R. P. Nr 74, poz. 467).

Minister Przemysłu i Handlu: *Antoni Roman*

76

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 9 lutego 1939 r.

w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 8 maja 1936 r. o warunkach udzielania pozwoleń na prawo przywozu towarów objętych zakazami przywozu.

Na podstawie art. 30 ust. 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr 84, poz. 610) oraz w związku z § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 maja 1936 r. w sprawie zakazu przywozu towarów (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 280) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 8 maja 1936 r. o warunkach udzielania pozwoleń na prawo przywozu towarów objętych zakazami przywozu (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 281) wprowadza się zmiany następujące:

1) § 2 otrzymuje brzmienie: