

„Za członka rodziny uważa się pozostające na utrzymaniu osoby pobierającej dodatek żonę i dzieci (ślubne, nieślubne, adoptowane i pasierbowie) w wieku do lat 14, o ile zaś uczęszczają do szkoły powszechnej, średniej lub wyższej, do czasu ukończenia szkół“.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:
Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:
Edward Osóbka-Morawski

Minister Obrony Narodowej:
Michał Żymierski

Minister Skarbu:
Konstanty Dąbrowski

Minister Spraw Zagranicznych:
Wincenty Rzymowski

Minister Administracji Publicznej:
Edward Ochab

Minister Bezpieczeństwa Publicznego:
Stanisław Radkiewicz

Minister Pracy i Opieki Społecznej:
Wiktor Trojanowski

w/z Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:
Michał Szyszko

Art. 2. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Prezesowi Rady Ministrów oraz wszystkim interesowanym Ministrom.

Art. 3. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1945 r.

w/z Minister Apropowizacji i Handlu:
Kazimierz Petruszewicz

Minister Poczty i Telegrafów:
Tadeusz Kapeliński

Minister Kultury i Sztuki:
Edmund Zalewski

Minister Oświaty:
Stanisław Skrzyszewski

Minister Zdrowia:
Franciszek Litwin

w/z Minister Komunikacji:
Józef Olewiński

Minister Przemysłu:
Hilary Minc

Minister Sprawiedliwości:
Henryk Świątkowski

Minister Informatyki i Propagandy:
Stefan Matuszewski

138

D E K R E T

z dnia 18 lipca 1945 r.

o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „LOT“.

na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

Art. 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą Polskie Linie Lotnicze „LOT“, zwane w dalszych artykułach w skróceniu „LOT“.

Art. 2. Siedzibą „LOTU“ jest miasto stołeczne Warszawa.

Art. 3. Przedmiotem działalności „LOTU“ jest:

- 1) organizacja i eksploatacja linii lotniczych, w szczególności przewóz osób, bagażu, towaru i poczty,
- 2) organizowanie turystyki powietrznej,
- 3) dokonywanie na zasadach wyłączności zdjęć aerofotogrametrycznych dla wszelkich celów w porozumieniu z Ministerstwem Bezpieczeństwa Publicznego,
- 4) wykonywanie wszelkich innych czynności, nie wymienionych wyżej, a wchodzących

w zakres komunikacji powietrznej.

Art. 4. „LOT“ podlega wpisaniu do rejestru handlowego i przez zarejestrowanie nabywa osobowość prawną.

Art. 5. Minister Komunikacji przekazuje „LOTOWI“ majątek ruchomy, jak i nieruchomy, potrzebny dla celów komunikacji powietrznej, a w szczególności majątek spółki z ograniczoną odpowiedzialnością Polskie Linie Lotnicze „LOT“, jaki przypadnie Skarbowi Państwa z likwidacji tej spółki.

Cały majątek „LOTU“, tak przekazany przez Skarb, jak i nabyty przez „LOT“, wyodrębnia się z ogólnego majątku Skarbu Państwa z tym, że majątek nieruchomy stanowi własność Skarbu Państwa pod zarządem i w użytkowaniu „LOTU“.

Za zobowiązania „LOTU“, niezależnie od odpowiedzialności „LOTU“ całym jego majątkiem, odpowiada Skarb Państwa do wysokości wartości majątku nieruchomego, zarządzanego i użytkowanego przez „LOT“.

Art. 6. „LOT” jest prowadzony według zasad gospodarki handlowej z uwzględnieniem potrzeb Państwa, interesów życia społecznego i gospodarczego. „LOT” pokrywa wydatki z własnych dochodów i funduszy oraz dopłat ze Skarbu Państwa. „LOT” prowadzi swoją gospodarkę na podstawie rocznych budżetów i planów finansowo-gospodarczych, podlegających zatwierdzeniu przez Radę Ministrów na wniosek Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 7. „LOT” jest zwolniony od wszelkich opłat, stemplowych za czynności związane z jego ukonstytuowaniem się jako osoby prawnej. Poza tym opłaca on wszystkie podatki państwowe oraz samorządowe, które obowiązują przedsiębiorstwa prywatne.

Art. 8. Zwierzchni nadzór nad działalnością „LOTU” sprawuje Minister Komunikacji, a kontrolę w zakresie gospodarki finansowej również Minister Skarbu.

Bilans, rachunek strat i zysków oraz podział czystego zysku zatwierdza Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 9. Na czele „LOTU” stoi dyrektor, którego powołuje i zwalnia Minister Komunikacji. Dyrektor nie jest urzędnikiem państwowym. Sposób powoływania i zwalniania innych władz oraz pracowników „LOTU” tudzież zakres działania władz określili statut organizacyjny, zatwierdzony uchwałą Ra-

dy Ministrów na wniosek Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Dyrektor sprawuje kierownictwo administracyjne i techniczne „LOTU” i reprezentuje „LOT” w sądzie i poza sądem. W szczególnych przypadkach dyrektor może powierzać zastępstwo praw i interesów „LOTU” w postępowaniu sądowym i sądowno-administracyjnym Prokuratorii Generalnej na zasadzie ogólnie obowiązujących przepisów o działalności Prokuratorii.

Art. 10. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrom Komunikacji, Bezpieczeństwa Publicznego i Skarbu, każdemu w zakresie jego działania.

Art. 11. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:
Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:
Edward Osóbka-Morawski

Minister Komunikacji:
Jan Rabanowski

Minister Skarbu:
Konstanty Dąbrowski

Minister Bezpieczeństwa Publicznego:
Stanisław Radkiewicz

139

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OŚWIATY

z dnia 25 czerwca 1945 r.

w sprawie postępowania habilitacyjnego w państwowych szkołach akademickich.

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 15 marca 1933 r. o szkołach akademickich (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 1, poz. 6) zarządza, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 21 kwietnia 1936 r. o sposobie postępowania habilitacyjnego w państwowych szkołach akademickich (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 290) § 1. otrzymuje następujące brzmienie:

„§1. Rada wydziałowa może przeprowadzać habilitację tylko w zakresie gałęzi nauki, reprezentowanej przez jedną z katedr danego wydziału lub w razie jej braku przez katedrę pokrewną.

Wyjątek w tej mierze jest dopuszczalny za zgodą Ministra Oświaty jedynie wtedy, gdy dana gałąź nauki nie jest reprezentowana przez żadną z katedr szkół akademickich w Polsce ani przez katedrę pokrewną”.

§ 2. Rada wydziałowa może zwolnić od obowiązku złożenia odbitek prac naukowych w przypadku, gdy wskutek działań wojennych stało się to niewykonalne.

Rada wydziałowa może przyjąć jako rozprawę habilitacyjną pracę napisaną w języku obcym, jeżeli zostanie ona złożona przed dniem 31 grudnia 1948 r.

Do dnia 31 grudnia 1948 r. rozprawa habilitacyjna może być złożona w rękopisie.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Oświaty:
Stanisław Skrzyszewski