

- 5) ponad 25.000 zł do 100.000 zł włącznie:
za pierwsze 25.000 zł 2.100 zł
od nadwyżki za każdy rozpoczę-
ty 1.000 zł 40 zł
- 6) ponad 100.000 zł do 500.000 zł włącznie:
za pierwsze 100.000 zł 5.100 zł
od nadwyżki za każde rozpoczę-
te 5.000 zł 100 zł
- 7) ponad 500.000 zł:
za pierwsze 500.000 zł 13.100 zł
od nadwyżki za każde rozpoczę-
te 10 000 zł 100 zł.

W §§ 13 i 14 ust. 1 skreśla się wyrazy: „lecz nie mniej niż 15 zł“, a w § 14 ust. 2 skreśla się wyrazy: „lecz nie mniej niż 10 zł“.

Kwotę wynagrodzenia, oznaczoną w § 20 ust. 1, podwyższa się z 3.000 zł do 10.000 zł, a kwoty, oznaczone w § 21, podwyższa się dwukrotnie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości:

Henryk Świątkowski

170

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU

z dnia 23 maja 1946 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Apropowizacji i Handlu
o uregulowaniu cen węgla, koksu i brykietów na rynek krajowy.

Na podstawie art. 1 ust. 2 lit. c rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 kwietnia 1932 r. w sprawie regulowania obrotu węgla (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 294) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ceny hurtowe węgla, koksu i brykietów w sprzedaży z kopalń na rynek krajowy uwzględniając ustalony przez Ministerstwo Przemysłu podział na klasy i sortymenty, ustala się w następujących wysokościach za tonnę (1000 kg) loco kopalnia, koksownia lub brykietownia:

Ceny węgla i brykietów.

SORTYMENT	Wymiar mm	Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. A
Kęsy	ponad 170				
„	80				
„	60	475.—	435.—	405.—	595.—
„	50				
Kostka	80 — 120	475.—	455.—	420.—	595.—
Orzech I	50 — 80	495.—	455.—	420.—	595.—
Orzech II	30 — 60	475.—	435.—	405.—	595.—
Orzech II	30 — 50	475.—	435.—	405.—	595.—
Orzech III	18 — 30	365.—	335.—	310.—	490.—
Orzech IV	10 — 18	310.—	285.—	265.—	390.—
Orzech V	6 — 10	240.—	220.—	205.—	300.—
Miał	0 — 18	240.—	220.—	205.—	295.—
Miał I	0 — 10	185.—	170.—	155.—	225.—
Miał II	0 — 6	145.—	135.—	125.—	175.—
Węgiel flotacyjny	0 — 1	145.—	—	—	175.—
Pył	0 — 1	135.—	125.—	115.—	160.—
Niesortowany		365.—	335.—	310.—	420.—
Brykiety		475.—	—	—	565.—
Węgiel dla koksowni (najmniej)		305.—	—	—	365.—
Węgiel łupkowy		270.—	250.—	230.—	330.—
Szlam		135.—	125.—	115.—	135.—
Szlam filtrowany		—	—	—	150.—

Ceny koksu.

SORTYMENT	Wymiar mm	Koks Górnośląski	Koks Dolnośląski z koksowni Gliwice
Kęsy	ponad 90		800.—
	„ 80	700.—	800.—
Kostka	90 — 60	—	855.—
	80 — 60	715.—	835.—
Orzech I	60 — 40	715.—	835.—
Orzech II	40 — 20	600.—	720.—
Groszek I	20 — 10	525.—	640.—
Groszek II	10 — 5	—	480.—
Koksik	10 — 0	280.—	360.—
	5 — 0	—	240.—
Koks odlewniczy (kęsy)	ponad 90	—	900.—
Koks specjalny	60 — 3	—	975.—
„ „	35 — 3	—	975.—

§ 2. Kontrolę nad wykonaniem niniejszego rozporządzenia sprawuje Minister Przemysłu.

§ 3. Do ceny, ustalonej w § 1, dolicza się za sortymenty płukane węgla należność za płukanie w wysokości zł 17 za tonnę.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 16 kwietnia 1946 r.

Równocześnie traci moc rozporządzenie

Ministra Przemysłu z dnia 26 grudnia 1945 r. o uregulowaniu cen węgla, koksu i brykietów na rynek krajowy (Dz. U. R. P. z 1946 r. Nr 13, poz. 94).

Minister Przemysłu:

Hilary Minc

Minister Aprowizacji i Handlu

Jerzy Sztachelski

171

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI I HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 28 maja 1946 r.

o utworzeniu Biura Odbudowy Portów.

Na podstawie art. 2 pkt 3, art. 3 i art. 5 ust. 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o utworzeniu i zakresie działania Ministerstwa Żeglugi i Handlu Zagranicznego (Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 13) zarządzam, co następuje:

§ 1. Tworzy się Biuro Odbudowy Portów z siedzibą w Gdańsku.

§ 2. Do zakresu działania Biura Odbudowy Portów należy:

- odbudowa zniszczeń wojennych w morskich portach handlowych i na wybrzeżu;
- oczyszczenie wód portowych i dróg żeglugowych z wraków i innych przeszkód w nawigacji;
- inne roboty w portach i na wybrzeżu, zlecone przez Ministerstwo Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

§ 3. Biuro Odbudowy Portów jest organem Ministerstwa Żeglugi i Handlu Zagranicznego i podlega bezpośrednio temu Ministerstwu.

§ 4. Na czele Biura Odbudowy Portów stoi Dyrektor, którego powołuje i zwalnia Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego. Zastępcą Dyrektora jest Naczelny Inżynier, którego powołuje i zwalnia Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego na wniosek Dyrektora Biura Odbudowy Portów.

§ 5. Prace Biura Odbudowy Portów wykonywane są według planów i wytycznych, zatwierdzonych przez Ministerstwo Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

§ 6. Wszelkie projekty robót Biuro Odbudowy Portów uzgadnia bezpośrednio z Głównym Urzędem Morskim oraz z urzędami i instytucjami, na rzecz których roboty są wykonywane.

§ 7. Organizację Biura Odbudowy Portów określi statut nadany przez Ministra Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego:

Stefan Jędrzychowski