

Ceny koksu.

SORTYMENT	Wymiar mm	Koks Górnośląski	Koks Dolnośląski z koksowni Gliwice
Kęsy	ponad 90		800.—
	„ 80	700.—	800.—
Kostka	90 — 60	—	855.—
	80 — 60	715.—	835.—
Orzech I	60 — 40	715.—	835.—
Orzech II	40 — 20	600.—	720.—
Groszek I	20 — 10	525.—	640.—
Groszek II	10 — 5	—	480.—
Koksik	10 — 0	280.—	360.—
	5 — 0	—	240.—
Koks odlewniczy (kęsy)	ponad 90	—	900.—
Koks specjalny	60 — 3	—	975.—
„ „	35 — 3	—	975.—

§ 2. Kontrolę nad wykonaniem niniejszego rozporządzenia sprawuje Minister Przemysłu.

§ 3. Do ceny, ustalonej w § 1, dolicza się za sortymenty płukane węgla należność za płukanie w wysokości zł 17 za tonnę.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 16 kwietnia 1946 r.

Równocześnie traci moc rozporządzenie

Ministra Przemysłu z dnia 26 grudnia 1945 r. o uregulowaniu cen węgla, koksu i brykietów na rynek krajowy (Dz. U. R. P. z 1946 r. Nr 13, poz. 94).

Minister Przemysłu:

Hilary Minc

Minister Aprowizacji i Handlu

Jerzy Sztachelski

171

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI I HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 28 maja 1946 r.

o utworzeniu Biura Odbudowy Portów.

Na podstawie art. 2 pkt 3, art. 3 i art. 5 ust. 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o utworzeniu i zakresie działania Ministerstwa Żeglugi i Handlu Zagranicznego (Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 13) zarządzam, co następuje:

§ 1. Tworzy się Biuro Odbudowy Portów z siedzibą w Gdańsku.

§ 2. Do zakresu działania Biura Odbudowy Portów należy:

- odbudowa zniszczeń wojennych w morskich portach handlowych i na wybrzeżu;
- oczyszczenie wód portowych i dróg żeglugowych z wraków i innych przeszkód w nawigacji;
- inne roboty w portach i na wybrzeżu, zlecone przez Ministerstwo Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

§ 3. Biuro Odbudowy Portów jest organem Ministerstwa Żeglugi i Handlu Zagranicznego i podlega bezpośrednio temu Ministerstwu.

§ 4. Na czele Biura Odbudowy Portów stoi Dyrektor, którego powołuje i zwalnia Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego. Zastępcą Dyrektora jest Naczelny Inżynier, którego powołuje i zwalnia Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego na wniosek Dyrektora Biura Odbudowy Portów.

§ 5. Prace Biura Odbudowy Portów wykonywane są według planów i wytycznych, zatwierdzonych przez Ministerstwo Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

§ 6. Wszelkie projekty robót Biuro Odbudowy Portów uzgadnia bezpośrednio z Głównym Urzędem Morskim oraz z urzędami i instytucjami, na rzecz których roboty są wykonywane.

§ 7. Organizację Biura Odbudowy Portów określi statut nadany przez Ministra Żeglugi i Handlu Zagranicznego.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego:

Stefan Jędrzychowski