



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 17 października 1946 r.

Nr 51

## TREŚĆ:

### DEKRETY:

- Poz. 1** 285 — z dnia 19 września 1946 r. o zmianie ustawy o czasie pracy w przemyśle i handlu. 607  
286 — z dnia 19 września 1946 r. o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych . 608  
287 — z dnia 19 września 1946 r. o zmianie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 października 1933 r. o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych. . . . . 609

### ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW:

- 288 — z dnia 8 sierpnia 1946 r. o zmianie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”. . . . . 609  
289 — z dnia 5 września 1946 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 września 1945 r. o należnościach w razie spełnienia czynności służbowych poza zwykłym miejscem służbowym oraz w razie przeniesienia na inne miejsce służbowe. . . . . 610  
290 — z dnia 12 września 1946 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”. . . . . 611  
291 — z dnia 12 września 1946 r. o zmianie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1933 r. o zasadach zaszeregowania funkcjonariuszów państwowych do grup uposażenia i automatycznego przechodzenia nauczycieli do wyższych grup uposażenia, o dodatkach lokalnych, funkcyjnych i służbowych oraz o umundurowaniu niższych funkcjonariuszów państwowych . . . 612

### ROZPORZĄDZENIE

- 292 — Ministra Skarbu z dnia 5 września 1946 r. w sprawie wykonania art. 23, 26 i 35 dekretu z dnia 16 maja 1946 r. o zobowiązaniach podatkowych . . . . . 613

### OŚWIADCZENIA RZĄDOWE:

- 293 — z dnia 24 sierpnia 1946 r. w sprawie przystąpienia Syrii do konwencji o polepszeniu losu chorych i rannych w armiach czynnych, podpisanej w Genewie dnia 27 lipca 1929 r. . . . 614  
294 — z dnia 24 sierpnia 1946 r. w sprawie przystąpienia Libanu do konwencji o polepszeniu losu chorych i rannych w armiach czynnych, podpisanej w Genewie dnia 27 lipca 1929 r. . . . 614

285

### DEKRET

z dnia 19 września 1946 r.

#### o zmianie ustawy o czasie pracy w przemyśle i handlu.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) — Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

**Art. 1.** W ustawie z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 94, poz. 734) wprowadza się następujące zmiany:

1) Art. 1 otrzymuje brzmienie następujące:  
„Art. 1. Czas pracy wszystkich pracowników, zatrudnionych na mocy umowy w przemyśle, handlu, górnictwie, komunikacji i przewozie oraz innych zakładach pracy, choćby na zysk nie obliczonych, a prowadzonych w sposób

przemysłowy, niezależnie od tego, czy te zakłady pracy są własnością prywatną, czy państwową, czy też organów samorządowych wynosi bez wliczenia przerw odpoczynkowych powyżej 8 godzin na dobę, w sobotę 6 godzin na dobę i nie może przekraczać 46 godzin na tydzień“.

2) W art. 5 i 8 pkt e) liczbę godzin 48 zastępuje się liczbą 46, a liczbę 192 liczbą 184.

3) Po art. 8 wstawia się nowy art. 8a o brzmieniu następującym:

„Art. 8a. W zakładach o ruchu ciągłym dozwolona jest w sobotę stała ciągła praca 8 godzin na zmianę, jednak w tym przypadku pracownicy muszą otrzymywać osobną zapłatę

za 2 godziny nadliczbowe według norm, ustalonych w art. 16<sup>a</sup>.

**Art. 2.** W kopalniach węgla w okresie jednego roku od wejścia w życie niniejszego dekretu czas pracy pracowników zatrudnionych na powierzchni może trwać w sobotę 8 godzin. Jednak w tym przypadku pracownicy muszą otrzymywać osobną zapłatę za 2 godziny nadliczbowe według norm, ustalonych w art. 16 ustawy z dnia 18 grudnia 1919 r. (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 94, poz. 734).

Rozporządzenie Rady Ministrów może przedłużyć wspomniany czasokres jeszcze na

jeden rok, o ile względy gospodarcze Państwa będą tego wymagały.

**Art. 3.** Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami.

**Art. 4.** Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

*Bolesław Bierut*

Prezes Rady Ministrów:

*Edward Osóbka-Morawski*

w/ Minister Pracy i Opieki Społecznej:

*Edmund Giebartowski*

## 286

### DEKRET

z dnia 19 września 1946 r.

#### o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1 — Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

**Art. 1.** Minister Komunikacji wydaje Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

**Art. 2.** W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych ogłasza się:

1) zarządzenia Ministra Komunikacji, dotyczące wydawania taryf dla przewozu osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych kolejami państwowymi (wysokości opłat i warunków ich stosowania) oraz dotyczące zatwierdzania taryf dla innych kolei użyteczności publicznej;

2) zarządzenia Ministra Komunikacji, dotyczące wydawania lub zatwierdzania taryf dla przedsiębiorstw przewozowych użyteczności publicznej w zakresie komunikacji drogowej, wodnej śródlądowej i lotniczej;

3) zarządzenia i obwieszczenia przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” oraz innych przedsiębiorstw wskazanych w pkt 2), jeżeli ich ogłoszenie nakazują przepisy szczególne;

4) inne zarządzenia Ministra Komunikacji, których ogłoszenie w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych zarządzi Minister Komunikacji.

**Art. 3.** Akty, przewidziane w art. 4 ust. 1 pkt 7) i 9) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U.

R. P. Nr 57, poz. 580), zmienionej rozporządzeniami Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr 76, poz. 599), z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) i ustawą z dnia 9 kwietnia 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 257), wydaje Minister Komunikacji w drodze zarządzeń.

**Art. 4.** W każdym numerze Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych oznacza się dzień jego wydania.

**Art. 5.** Zarządzenia wymienione w art. 2 uważa się za prawnie ogłoszone w dniu wydania Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych, w którym je zamieszczono. Jednakże zarządzenia Ministra Komunikacji, wymienione w art. 2 pkt 1) i 2), wchodzi w życie piętnastego dnia po ogłoszeniu, jeżeli w samym zarządzeniu nie postanowiono inaczej.

**Art. 6.** Wykonanie dekretu niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji.

**Art. 7.** Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie uchyla się ustawę z dnia 9 kwietnia 1936 r. o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 234).

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

*Bolesław Bierut*

Prezes Rady Ministrów:

*Edward Osóbka-Morawski*

w/z Minister Komunikacji:

*Wincenty Jastrzębski*