

za 2 godziny nadliczbowe według norm, ustalonych w art. 16^a.

Art. 2. W kopalniach węgla w okresie jednego roku od wejścia w życie niniejszego dekretu czas pracy pracowników zatrudnionych na powierzchni może trwać w sobotę 8 godzin. Jednak w tym przypadku pracownicy muszą otrzymywać osobną zapłatę za 2 godziny nadliczbowe według norm, ustalonych w art. 16 ustawy z dnia 18 grudnia 1919 r. (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 94, poz. 734).

Rozporządzenie Rady Ministrów może przedłużyć wspomniany czasokres jeszcze na

jeden rok, o ile względy gospodarcze Państwa będą tego wymagały.

Art. 3. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami.

Art. 4. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:

Edward Osóbka-Morawski

w/ Minister Pracy i Opieki Społecznej:

Edmund Giebartowski

286

DEKRET

z dnia 19 września 1946 r.

o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1 — Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

Art. 1. Minister Komunikacji wydaje Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

Art. 2. W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych ogłasza się:

1) zarządzenia Ministra Komunikacji, dotyczące wydawania taryf dla przewozu osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych kolejami państwowymi (wysokości opłat i warunków ich stosowania) oraz dotyczące zatwierdzania taryf dla innych kolei użyteczności publicznej;

2) zarządzenia Ministra Komunikacji, dotyczące wydawania lub zatwierdzania taryf dla przedsiębiorstw przewozowych użyteczności publicznej w zakresie komunikacji drogowej, wodnej śródlądowej i lotniczej;

3) zarządzenia i obwieszczenia przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ oraz innych przedsiębiorstw wskazanych w pkt 2), jeżeli ich ogłoszenie nakazują przepisy szczególne;

4) inne zarządzenia Ministra Komunikacji, których ogłoszenie w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych zarządzi Minister Komunikacji.

Art. 3. Akty, przewidziane w art. 4 ust. 1 pkt 7) i 9) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U.

R. P. Nr 57, poz. 580), zmienionej rozporządzeniami Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr 76, poz. 599), z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) i ustawą z dnia 9 kwietnia 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 257), wydaje Minister Komunikacji w drodze zarządzeń.

Art. 4. W każdym numerze Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych oznacza się dzień jego wydania.

Art. 5. Zarządzenia wymienione w art. 2 uważa się za prawnie ogłoszone w dniu wydania Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych, w którym je zamieszczono. Jednakże zarządzenia Ministra Komunikacji, wymienione w art. 2 pkt 1) i 2), wchodzi w życie piętnastego dnia po ogłoszeniu, jeżeli w samym zarządzeniu nie postanowiono inaczej.

Art. 6. Wykonanie dekretu niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji.

Art. 7. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie uchyla się ustawę z dnia 9 kwietnia 1936 r. o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 234).

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:

Edward Osóbka-Morawski

w/z Minister Komunikacji:

Wincenty Jastrzębski