

312

D E K R E T

z dnia 8 października 1946 r.

o zmianie ustawy z dnia 1 lipca 1921 r. o uprawnieniach do wykonywania czynności felczerskich.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) — Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

Art. 1. Art. 5 ustawy z dnia 1 lipca 1921 r. o uprawnieniach do wykonywania czynności felczerskich (Dz. U. R. P. Nr 64, poz. 396), zmieniony art. 105 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976), otrzymuje brzmienie:

„Art. 5. Wykonywanie czynności felczerskich dozwolone jest na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej”.

Art. 2. Wykonanie dekretu niniejszego porucza się Ministrowi Zdrowia.

Art. 3. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:

Edward Osóbka-Morawski

Minister Zdrowia:

Franciszek Litwin

313

D E K R E T

z dnia 17 października 1946 r.

o uchyleniu szczególnych ustaw o odpowiedzialności za wypadki w ruchu kolejowym, samochodowym i w niektórych przedsiębiorstwach oraz przepisów b. państw saborczych o ruchu i budownictwie kolejowym.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) — Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

Art. 1. 1. Uchyła się:

1) § 25 ustawy kolejowej z dnia 3 listopada 1838 r. (Zb. u. prusk. str. 505);

2) art. 683 tomu X cz. I Zводу Praw;

2. Uchyła się dotąd jeszcze nieuchylone przepisy:

1) ustawy z dnia 5 marca 1869 r. (Dz. u. p. austr. Nr 27) w brzmieniu ustawy z dnia 12 lipca 1902 r. (Dz. u. p. austr. Nr 147), dotyczącej odpowiedzialności przedsiębiorstw kolejowych za wynikię wskutek wypadków na kolejach uszkodzenia ciała lub zabicia ludzi;

2) ustawy z dnia 7 czerwca 1871 r., dotyczącej obowiązku wynagrodzenia szkody za zabicie i uszkodzenie ciała, spowodowane przy ruchu kolei, kopalń, kamieniołomów i t. d. (Dz. u. Rzeszy, str. 207) w brzmieniu art. 42 ust. wprowadzającej do niemieckiego kodeksu cywilnego z dnia 10 sierpnia 1896 r. (Dz. u. Rzeszy, str. 604);

3) ustawy z dnia 9 sierpnia 1908 r. o odpowiedzialności za szkodę wynikłą z ruchu samochodowego (Dz. u. p. austr. Nr 162);

4) ustawy z dnia 3 maja 1909 r. o ruchu pojazdów mechanicznych (Dz. u. Rzeszy, str. 437);

5) rozporządzenia cesarskiego o porządku ruchu na kolejach z dnia 16 listopada 1851 r. (Dz. u. p. austr. z 1852 r. Nr 1);

6) o budowie i ruchu na kolejach żelaznych z dnia 4 listopada 1904 r. (Dz. u. Rzeszy Nr 47);

7) ogólnej ustawy o rosyjskich kolejach żelaznych (tom XII Cz. I Zводу Praw z 1906 r.).

Art. 2. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Komunikacji, w odniesieniu do art. 1 pkt 2 w porozumieniu z Ministrem Przemysłu.

Art. 3. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:

Edward Osóbka-Morawski

w/z Minister Komunikacji:

Zygmunt Baltcki

w/z Minister Przemysłu:

Eugeniusz Szyr