

4) dodatek ciężko poszkodowanych, przewidziany w art. 15 ust. 2 — wynosi 100 zł miesięcznie;

5) dodatek na pielęgnację, przewidziany w art. 16 ust. 1 lit. a) wynosi 1.000 zł miesięcznie,  
 „ „ „ b) „ 1.500 „ „  
 „ „ „ c) „ 2.000 „ „

6) dodatek na utrzymanie psa przewodnika (art. 51 ust. 1 lit. a) — wynosi 250 zł miesięcznie.

2. Jeżeli osoba uprawniona do otrzymywania podwyższonego zaopatrzenia pieniężnego, ustalonego w ust. 1, ma lub uzyska środki, zapewniające jej egzystencję, prawo do podwyżki zaopatrzenia pieniężnego ulega zawieszeniu na czas posiadania tych środków.

3. Za środki, zapewniające egzystencję w rozumieniu ust. 2, uważa się dochód z jakichkolwiek źródeł, z wyłączeniem zaopatrzenia inwalidzkiego, przewyższający pięć krotnie kwotę podwyższonego zaopatrzenia pieniężnego, jakie przysługiwałoby inwalidzie, gdyby był on zupełnym inwalidą.

4. Przepisy ust. 2 i 3 nie mają zastosowania do inwalidów o ogólnej utracie zdolności

zarobkowej powyżej 84% oraz do inwalidów ociemniałych.

Art. 3. Upoważnia się Radę Ministrów w razie zmiany warunków finansowych do podwyższenia w drodze rozporządzenia renty zasadniczej zupełnego inwalidy wojennego i wojskowego, ustalonej w art. 2 ust. 1 pkt 1 dekretu niniejszego, do wysokości 1.250 zł.

Art. 4. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Skarbu oraz Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej.

Art. 5. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1946 r.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

*Bolesław Bierut*

Prezes Rady Ministrów:

*Edward Osóbka-Morawski*

Minister Skarbu:

*Konstanty Dąbrowski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej:

*Adam Kuryłowicz*

### 351

#### DEKRET

z dnia 8 listopada 1946 r.

#### o Państwowej Radzie Komunikacyjnej.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) — Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

Art. 1. Państwowa Rada Komunikacyjna jest organem doradczym i opiniodawczym Ministra Komunikacji w zakresie jego działania, powołanym do rozważania zagadnień z dziedziny komunikacji.

Art. 2. Szczegółowy zakres działania i organizację Państwowej Rady Komunikacyjnej określa statut zatwierdzony przez Radę Ministrów i ogłoszony w Monitorze Polskim.

Wydatki Rady pokrywa się z budżetu Ministerstwa Komunikacji.

Art. 3. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Komunikacji.

Art. 4. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z tym dniem traci moc obowiązującą ustawa z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr 46, poz. 443) i rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. w sprawie przekształcenia Państwowej Rady Kolejowej na Państwową Radę Komunikacyjną (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 637).

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

*Bolesław Bierut*

Prezes Rady Ministrów:

*Edward Osóbka-Morawski*

w/z Minister Komunikacji:

*Zygmunt Ballekt*

### 352

#### DEKRET

z dnia 8 listopada 1946 r.

#### o przywróceniu mocy obowiązującej przepisu art. 54 statutu Banku Polskiego.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) — Rada

Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje: