

L. P.	Nazwa województwa i powiatu	Norma podstawowa	Cena 1 q żyta w złotych
7.	powiat morąski	6	1200
8.	" mragoski	7	1200
9.	" nidzicki	6	1200
10.	" olsztyński	6	1300
11.	" olsztyński grodzki	8	1400
12.	" ostródzki	5	1100
13.	" pasłęcki	5	1000
14.	" piski	5	1000
15.	" reszelski	7	1100
16.	" suski	10	1000
17.	" szczycieński	5	1200
18.	" węgorszewski	5	1300

XV. Województwo Szczecińskie

1.	powiat białogardzki	8	900
2.	" bytowski	6	1000
3.	" chojeński	6	1000
4.	" choszczeński	7	1000
5.	" człuchowski	8	900
6.	" drawski	6	900
7.	" gryficki	7	900
8.	" gryfiński	6	900
9.	" kamieński	7	1000
10.	" kołobrzeski	7	1000
11.	" koszaliński	6	900
12.	" łobeski	7	900
13.	" miasteczki	6	900
14.	" myśliborski	7	1000
15.	" nowogardzki	7	900
16.	" pyrzycki	7	900
17.	" sławieński	7	900
18.	" słupski	6	900
19.	" stargardzki	6	900
20.	" szczeciński	9	1100
21.	" szczeciński grodzki	10	1200
22.	" szczeciński	6	900
23.	" walecki	6	1000
24.	" woliński	7	900
25.	" złotowski	8	1000
26.	miasto Słupsk	8	1000

L. P.	Nazwa województwa i powiatu	Norma podstawowa	Cena 1 q żyta w złotych
XVI. Województwo Wrocławskie			
1.	powiat bolesławiecki	9	1200
2.	" brzeski	9	1200
3.	" bystrzycki	11	1200
4.	" dzierzoniowski	12	1200
5.	" głogowski	10	1000
6.	" gorowski	8	1100
7.	" jaworski	11	1000
8.	" jeleniogórski	11	1200
9.	" kamiennogórski	9	1200
10.	" kłodzki	11	1200
11.	" koźuchowski	8	1000
12.	" legnicki	10	1200
13.	" lubański	10	1100
14.	" lubiński	8	1100
15.	" lwówecki	9	1100
16.	" milicki	8	1100
17.	" namysłowski	9	1200
18.	" oleśnicki	8	1200
19.	" oławski	9	1100
20.	" strzeliński	10	1200
21.	" szprotawski	8	1000
22.	" sycowski	7	1000
23.	" średzki	10	1100
24.	" świdnicki	10	1200
25.	" trzebnicki	7	1100
26.	" wałbrzyski	9	1200
27.	" wałbrzyski grodzki	10	1300
28.	" wrocławski	11	1200
29.	" wrocławski grodzki	12	1300
30.	" wołowski	7	1100
31.	" ząbkowicki	10	1200
32.	" zgorzelecki	10	1200
33.	" złotoryjski	10	1100
34.	" zagański	10	1000
35.	" żarski	8	1200
36.	miasto Brzeg	10	1300
37.	" Jelenia Góra	12	1300
38.	" Legnica	11	1300
39.	" Swidnica	11	1300

233**ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: KOMUNIKACJI, ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ
i ZIEM ODZYSKANYCH.**

z dnia 24 maja 1947 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Bezpieczeństwa Publicznego
o wyglądzie zewnętrznym pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656) z późniejszymi zmianami (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i z 1934 r. Nr 110, poz. 976) oraz art. 2 pkt 4 dekretu z dnia 8

stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 53) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pojazdy mechaniczne, przeznaczone do zarobkowego przewozu osób, powinny

być, niezależnie od oznaczeń przewidzianych w obowiązujących przepisach, pomalowane w sposób następujący:

- 1) dolne części nadwozi autobusów i samochodów osobowych oraz skrzynie samochodów ciężarowych, dopuszczonych do przewozu osób, i dolne części budek kierowców tych samochodów zarejestrowanych na:
 - a) przedsiębiorstwo państwowe „Państwowa Komunikacja Samochodowa” — barwą zieloną,
 - b) inne przedsiębiorstwa państwowe — barwą granatową,
 - c) przedsiębiorstwa samorządowe — barwą czerwoną,
 - d) osoby prywatne — barwą brązową;
- 2) górne części nadwozi autobusów i samochodów osobowych oraz budek kierowców samochodów ciężarowych — aż do listwy podokiennej — barwą kości słoniowej.

2. Nadwozia pojazdów wymienionych w ust. 1 mogą posiadać pasy o barwie dowolnej, lecz scharmonizowanej z całością, a odcinające zasadnicze barwy, opisane w ust. 1 pkt 1 i 2.

3. Otwarte nadwozia autobusów i samochodów osobowych oraz otwarte skrzynie samochodów ciężarowych, dopuszczonych do zarobkowego przewozu osób, powinny być oznaczone poziomym pasem barwy kości słoniowej, umieszczonym na wysokości wskazanej w ust. 1 pkt 2, przy czym szerokość pasa nie może być mniejsza aniżeli 20 cm na autobusach i samochodach ciężarowych, a 10 cm na samochodach osobowych.

4. Przepisy ust. 1, 2 i 3 nie dotyczą autobusów i trolleybusów przedsiębiorstw komunikacyjnych związków samorządowych i międzykomunalnych, jeżeli posiadają ustalone barwy odmienne.

§ 2. 1. Wszystkie pojazdy mechaniczne, przeznaczone do przewozu zarobkowego osób i towarów, powinny być oznaczone nazwiskiem uprawnionego do przewozu bądź nazwą lub skrótem nazwy przedsiębiorstwa, umieszczonym po obu stronach nadwozia na pasie podokiennym lub na jego wysokości; obok nazwiska lub nazwy przedsiębiorstwa może być umieszczone jego godło. Skróty nazw i godła podlegają zatwierdzeniu przez właściwą wojewódzką władzę administracji ogólnej.

2. Na pojazdach mechanicznych, przeznaczonych do zarobkowego przewozu towarów, powinny być ponadto umieszczone napisy, oznaczające dozwolony zasięg przewozów. Napisy te o treści ustalonej przez władzę wydającą koncesję powinny być namalowane

w obramowaniu po obu stronach skrzyni za pomocą liter o wysokości co najmniej 8 cm i grubości linii 1 cm.

§ 3. Na samochodach ciężarowych, na które zostały wydane potwierdzenia zgłoszenia niezarobkowego przewozu osób, powinny być umieszczone po obu stronach nadwozia tablice o wymiarach 50 × 30 cm z napisami wskazującymi charakter przewozu i ewentualnie jego trasę (obszar).

§ 4. 1. Autobusy oraz samochody ciężarowe, nieprzeznaczone do zarobkowego przewozu, powinny być zaopatrzone w umieszczone z prawej strony pojazdu napisy o wymiarach przynajmniej 18 × 24 cm zawierające czytelnie wypisane imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela bądź nazwę i adres firmy.

2. Pojazdy wymienione w ust. 1, jeżeli stanowią własność Skarbu Państwa, powinny być oznaczone w sposób jednolity, wskazujący przynależność do odpowiedniego działu administracji państwowej, ustalony przez właściwego ministra w porozumieniu z Ministrem Komunikacji.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy pojazdów mechanicznych władz i oddziałów wojskowych i bezpieczeństwa publicznego.

§ 6. Pojazdy mechaniczne, dopuszczone do ruchu na drogach publicznych przed wejściem w życie rozporządzenia niniejszego, powinny być przystosowane do wymagań rozporządzenia niniejszego w ciągu 3-ch miesięcy od daty jego ogłoszenia.

§ 7. Pojazdy mechaniczne, przeznaczone do przewozów zarobkowych, nie mogą być bez zgody władzy, która udzieliła koncesji, zaopatrzone w jakiegokolwiek napisy reklamowe bądź inne znaki i napisy zewnętrzne, aniżeli wymienione w niniejszym rozporządzeniu.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji:

Jan Rabanowski

Minister Administracji Publicznej:

Edward Osóbka-Morawski

Minister Ziem Odzyskanych:

Władysław Gomułka

Minister Obrony Narodowej:

Michał Żymierski
Marszałek Polski

Minister Bezpieczeństwa Publicznego:

Stanisław Radkiewicz