

- 1) czas nauki (termin) w przemyśle rzemieślniczym dla osób, które w chwili rozpoczęcia nauki (terminu) ukończyły 18 lat, wynosić winien zasadniczo 18 miesięcy; a nie może przekraczać lat dwóch; Minister Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Oświaty, po wysłuchaniu opinii Związku Izb Rzemieślniczych R. P., może skrócić czas nauki (termin) poniżej określonego w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu czasokresu, a nawet zwolnić od odbywania nauki (terminu) absolwentów licencjonowanych kursów zawodowych;
- 2) władza przemysłowa I instancji może, po wysłuchaniu opinii właściwej terytorialnie izby rzemieślniczej, zwolnić całkowicie lub częściowo osobę, która ukończyła lat 18, od obowiązku przedłożenia świadectwa co najmniej trzyletniej pracy w charakterze czeladnika w danym rodzaju rzemiosła, przewidzianego w art. 145 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr 53, poz. 468) w brzmieniu ustawy z dnia 8 sierpnia 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 60, poz. 463);
- 3) zawiesza się obowiązek przedłożenia za-

świadczenia władzy przemysłowej I instancji o samodzielnym, nieprzerwanym wykonywaniu rzemiosła w ciągu co najmniej 6 lat, przewidziany w art. 158 ust. 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr 53, poz. 468) w brzmieniu ustawy z dnia 10 marca 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 40, poz. 350).

Art. 2. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Przemysłu i Handlu w porozumieniu z właściwymi ministrami.

Art. 3. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:

Józef Cyrankiewicz

Minister Przemysłu i Handlu:

Hilary Minc

Minister Oświaty:

Stanisław Skrzyszewski

381

DEKRET

z dnia 22 października 1947 r.

o uchyleniu dekretu z dnia 5 kwietnia 1946 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Drogi Wodne“.

Na podstawie art. 4 Ustawy Konstytucyjnej z dnia 19 lutego 1947 r. o ustroju i zakresie działania najwyższych organów Rzeczypospolitej Polskiej i ustawy z dnia 4 lipca 1947 r. o upoważnieniu Rządu do wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 252) — Rada Ministrów postanawia, a Rada Państwa zatwierdza, co następuje:

Art. 1. Uchyla się dekret z dnia 5 kwietnia 1946 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Drogi Wodne“ (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 102).

Równocześnie przywraca się stan prawny, jaki istniał w zakresie objętym uchylonym dekretem przed jego wejściem w życie.

Art. 2. Przepisy niniejszego dekretu nie uchybiają w niczym przepisom ustawy z dnia

4 lipca 1947 r. o planowej gospodarce energetycznej (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 271).

Art. 3. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Komunikacji.

Art. 4. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:

Józef Cyrankiewicz

Minister Komunikacji:

Jan Rabanowski