

489

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 9 grudnia 1947 r.

o ustanowieniu urzędów morskich i kapitanatów portów.

Na podstawie art. 1 ust. 4 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. R. P. Nr 60, poz. 328) zarządzam, co następuje:

§ 1. Ustanawia się Urząd Morski w Gdańsku i Urząd Morski w Szczecinie.

§ 2. Terytorialny zakres działania Urzędu Morskiego w Gdańsku obejmuje: morskie porty handlowe, morze przybrzeżne i pas nadbrzeżny w granicach administracyjnych województwa gdańskiego i olsztyńskiego.

Terytorialny zakres działania Urzędu Morskiego w Szczecinie obejmuje: morskie porty handlowe, morze przybrzeżne i pas nadbrzeżny w granicach administracyjnych województwa szczecińskiego.

§ 3. Prawa i obowiązki dotychczasowych władz i organów administracji morskiej (Głównego Urzędu Morskiego i Biura Odbudowy Portów) przechodzą na Urzędy Morskie w Gdańsku i Szczecinie na każdy w zakresie jego właściwości terytorialnej.

§ 4. Ustanawia się w ramach urzędów morskich Kapitanaty Portów: w Gdańsku, w Gdyni, w Szczecinie ze Świnoujściem, w Elblągu, w Helu, we Władysławowie, w Łebie, w Ustce, w Darłowie i w Kołobrzegu.

W portach i przystaniach morskich, w których nie ustanowiono kapitanatów, dyrektorzy

urzędów morskich mogą w miarę potrzeby powoływać bosmanaty portów jako organy pomocnicze (art. 6 ust. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r.).

§ 5. Miejscowa właściwość kapitanatu bądź bosmanatu portu rozciąga się na obszar portu siedziby kapitanatu lub bosmanatu.

W portach, w których ustalenie granic terytorialnych portu jeszcze nie nastąpiło, właściwość kapitanatu (bosmanatu) portu obejmuje tereny pozostające w zarządzie władz administracji morskiej.

§ 6. Dyrektorzy urzędów morskich mogą w miarę potrzeby rozszerzyć właściwość miejscową kapitanatów portów na pobliskie odcinki morza przybrzeżnego i pasa nadbrzeżnego.

§ 7. Poszczególne małe porty i przystanie dyrektorzy urzędów morskich mogą podporządkować kapitanatom większych portów.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1948 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Żeglugi i Handlu Zagranicznego z dnia 28 maja 1946 r. o utworzeniu Biura Odbudowy Portów (Dz.U.R.P. Nr 26, poz. 171).

Minister Żeglugi:

Adam Rapacki

490

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ODBUDOWY

z dnia 11 grudnia 1947 r.

o skomplikowanych konstrukcjach, stosowanych w budynkach.

Na podstawie art. 358 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli (Dz. U. R. P. z 1939 r. Nr 34, poz. 216 i Nr 77, poz. 514 oraz z 1946 r. Nr 16, poz. 109) zarządzam, co następuje:

§ 1. Za skomplikowane konstrukcje w rozumieniu art. 358 ust. 2 powołanego rozporządzenia

Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli uważa się:

1) wszelkie ustroje budowlane statycznie niewyznaczalne z wyjątkiem:

a) belek ciągłych o jednakowym momencie bezwładności przęsła,