

rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. o unormowaniu właściwości władz i trybu postępowania w niektórych działach administracji państwowej (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) niniejszym dekretem i przy zmianie oznaczenia władzy naczelnej: „Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego“ na „Minister Oświaty“.

Art. 4. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Oświaty.

Art. 5. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:
Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:
Józef Cyrankiewicz

Minister Oświaty:
Stanisław Skrzyszewski

255

DEKRET

z dnia 28 lipca 1943 r.

o zmianie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

Na podstawie art. 4 Ustawy Konstytucyjnej z dnia 19 lutego 1947 r. o ustroju i zakresie działania najwyższych organów Rzeczypospolitej Polskiej i ustawy z dnia 25 czerwca 1943 r. o upoważnieniu Rządu do wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 33, poz. 223) — Rada Ministrów postanawia, a Rada Państwa zatwierdza, co następuje:

Art. 1. W rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705, z 1932 r. Nr 19, poz. 132 i Nr 26, poz. 239 oraz z 1934 r. Nr 110, poz. 976) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 3 zdanie ostatnie otrzymuje brzmienie: „Wpisaniu do rejestru handlowego ulegają imiona i nazwiska osób uprawnionych do podpisywania zobowiązań w imieniu przedsiębiorstwa (art. 18 ust. 2) jak również ograniczenia w tym zakresie.“;
- 2) art. 8 otrzymuje brzmienie: „Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ może na swoje potrzeby zaciągać pożyczki na cele obrotowe we własnym zakresie, a na cele inwestycyjne w granicach obowiązujących w tym zakresie przepisów.“;
- 3) w art. 9 dodaje się drugi ustęp o brzmieniu: „Minister Komunikacji może polecić przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe“ budowę, przebudowę i odbudowę linii kolei państwowych w ramach państwowego planu inwestycyjnego.“;
- 4) art. 11 otrzymuje brzmienie: „Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ opłaca wszystkie podatki, opłaty państwowe i samorządowe oraz daniny i świadczenia publiczno-prawne, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.“;
- 5) art. 12 otrzymuje brzmienie: „Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ pokrywa swoje wydatki eksploatacyjne z własnych dochodów, inwestycyjne zaś z zastrzeżeniem prze-

pisu art. 9 ust. 2 z nadwyżek eksploatacyjnych, pożyczek lub z dotacji Skarbu Państwa; prowadzi ono swoją gospodarkę na podstawie rocznych planów finansowo-gospodarczych, zatwierdzonych przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu. Plany finansowo-gospodarcze przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ sporządza się zgodnie z zasadami ustalonymi przez narodowy plan gospodarczy.

Przedsiębiorstwo sporządza bilans otwarcia, a z końcem każdego roku operacyjnego bilans, rachunek zysków i strat oraz sprawozdania, podlegające zatwierdzeniu przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Do budżetu państwowego włącza się tylko wpłatę do Skarbu Państwa lub dopłatę ze Skarbu Państwa.

Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ jest rok kalendarzowy.

Przepisy niniejszego artykułu obowiązują, jeżeli ustawa skarbowa nie stanowi inaczej.“;

- 6) art. 13 otrzymuje brzmienie: „Wszystkie świadczenia przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ czynione w interesie Państwa na rzecz jego poszczególnych organów winny być opłacane według taryf ustalonych w wysokości zapewniającej co najmniej zwrot kosztów własnych ponoszonych przez przedsiębiorstwo przy tych świadczeniach, jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej. Świadczenia przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ na cele wojskowe określają osobne rozporządzenia Ministra Komunikacji wydane w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Skarbu.
- Ulgi w taryfach osobowych dla osób wojskowych, pracowników państwowych i samorządowych ustala się w trybie przewidzianym w obowiązujących przepisach.“;

- 7) art. 14 otrzymuje brzmienie: „Przepisy o prowadzeniu gospodarki finansowej przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ oraz o tworzeniu jego funduszków specjalnych i dotacji na cele specjalne wydaje Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Minister Komunikacji ustali w porozumieniu z Ministrem Skarbu schemat planu finansowo - gospodarczego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe.“;

- 8) art. 16 otrzymuje brzmienie: „Nadzór nad przedsiębiorstwem „Polskie Koleje Państwowe“ sprawuje Minister Komunikacji.“;
- 9) po art. 16 dodaje się następujące artykuły:
„Art. 16a. Na czele przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ stoi dyrektor generalny kolei państwowych.

Dyrektora generalnego mianuje i zwalnia Prezes Rady Ministrów na wniosek Ministra Komunikacji.

Art. 16b. Dyrektor generalny kolei państwowych sprawuje naczelny zarząd przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“, reprezentuje je na zewnątrz i jest odpowiedzialny za jego prowadzenie przed Ministrem Komunikacji, któremu bezpośrednio podlega.

Art. 16c. Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ ma prawo zgodnie z obowiązującymi przepisami używania okrągłej pieczęci z godłem państwowym i napisem w otoku „Polskie Koleje Państwowe“.“;

- 10) art. 17 otrzymuje brzmienie: „Sieć kolei państwowych dzieli się na okręgi dyrekcyjne, w których bezpośredni zarząd przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ należy do dyrektorów okręgów kolei państwowych, mianowanych i zwalnianych przez Ministra Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego kolei państwowych.

Ilość i siedziby dyrekcji okręgowych kolei państwowych ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej i Skarbu.“;

- 1) po artykule 17 dodaje się nowy art. 17a o brzmieniu następującym: „Organizację wewnętrzną przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ a w szczególności Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych ustali statut nadany w drodze uchwały Rady Ministrów, powziętej na wniosek Ministra Komunikacji i ogłoszony w Monitorze Polskim.“;

- 2) w art. 18 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Do reprezentowania przedsiębiorstwa i zaciągania w jego imieniu zobowiązań niezbędne jest działanie zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie przedsiębiorstwa:

- a) dyrektora generalnego samodzielnie albo
b) zastępcy dyrektora generalnego łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictw — albo
c) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw.“;

- 13) w art. 18 po ustępie drugim dodaje się nowe ustępy o następującym brzmieniu:

„Przepis ust. 2 nie uchybia możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

Postanowienia ust. 2 i 3 nie dotyczą wekśli, czeków i dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz pełnomocnictw do tych czynności. Dokumenty te winny być podpisane przez dwie osoby wskazane w ust. 2, przy czym jedną z nich musi być osoba, której powierzono kierownictwo finansowe zgodnie z postanowieniami określonymi w statucie lub osoba przez nią upoważniona.“;

- 14) art. 19 skreśla się;

- 15) w art. 20 ust. 2 na końcu dodaje się wyrazy: „i dyrektorowi generalnemu.“;

- 16) w art. 20 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „Rewizja rocznych sprawozdań powinna być zakończona w ciągu 10 miesięcy po zakończeniu roku operacyjnego i wyniki jej przedstawione w trybie przewidzianym dla sprawozdań Najwyższej Izby Kontroli o zamknięciu rachunków państwowych.“;

- 17) w art. 22 ust. 2 wyraz „urzędników“ zastępuje się wyrazem „pracowników“ a na końcu ustępu dodaje się wyrazy „lub odwrotnie“;

- 18) art. 23 otrzymuje brzmienie: „Stosunek służbowy pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“, z wyjątkiem zatrudnionych na mocy umowy o pracę, jest publiczno-prawny. Przepisy o służbie tych pracowników wydaje Rada Ministrów w drodze rozporządzenia.“;

- 19) w art. 4, 6, 7 i 15 skreśla się wyraz: „powierniczy“ użyty w odpowiednim przypadku.

Art. 2. Upoważnia się Ministra Komunikacji do ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej jednolitego tekstu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia 18 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 19, poz. 132), ustawą z dnia 18 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 239), rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 796)

i niniejszym dekretem, z zastosowaniem ciągłej numeracji artykułów i ustępów.

Art. 3. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Obrony Narodowej.

Art. 4. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:
Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:
Józef Cyrankiewicz

Minister Komunikacji:
w z. *Józef Ceglewski*

Minister Obrony Narodowej:
w z. *Piotr Jaroszewicz*

Minister Skarbu:
Konstanty Dąbrowski

256

DEKRET

z dnia 28 lipca 1948 r.

o zmianie ustawy z dnia 30 stycznia 1948 r. o obowiązku społecznego oszczędzania.

Na podstawie art. 4 Ustawy Konstytucyjnej z dnia 19 lutego 1947 r. o ustroju i zakresie działania najwyższych organów Rzeczypospolitej Polskiej i ustawy z dnia 25 czerwca 1948 r. o upoważnieniu Rządu do wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 33, poz. 223) — Rada Ministrów postanawia, a Rada Państwa zatwierdza, co następuje:

Art. 1. W art. 28 ustawy z dnia 30 stycznia 1948 r. o obowiązku społecznego oszczędzania (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 74) skreśla się ust. 2.

Art. 2. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Skarbu w porozumieniu z właściwymi ministrami.

Art. 3. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1948 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:
Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:
Józef Cyrankiewicz

Minister Skarbu:
Konstanty Dąbrowski

Minister Administracji Publicznej:
w z. *Władysław Wołski*

Minister Ziem Odzyskanych:
w z. *Józef Dubiel*

Minister Pracy i Opieki Społecznej:
w z. *Edmund Giebartowski*

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:
Jan Dąb-Kociol

257

DEKRET

z dnia 28 lipca 1948 r.

o częściowej zmianie dekretu z dnia 5 lipca 1946 r. o utworzeniu Głównego Urzędu Kontroli Prasy, Publikacji i Widowisk.

Na podstawie art. 4 Ustawy Konstytucyjnej z dnia 19 lutego 1947 r. o ustroju i zakresie działania najwyższych organów Rzeczypospolitej Polskiej i ustawy z dnia 25 czerwca 1948 r. o upoważnieniu Rządu do wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 33, poz. 223) — Rada Ministrów postanawia, a Rada Państwa zatwierdza, co następuje:

Art. 1. W dekrete z dnia 5 lipca 1946 r. o utworzeniu Głównego Urzędu Kontroli Prasy, Publikacji i Widowisk (Dz. U. R. P. Nr 34, poz. 210) wprowadza się zmiany następujące:

1) do art. 2 dekretu dodaje się ust. 3) i 4) w następującym brzmieniu:

„ 3) udzielanie zezwoleń na wydawanie czasopism“,

„ 4) kontrola zakładów poligraficznych“.

2) Art. 4 dekretu otrzymuje brzmienie następujące:

„Na czele Głównego Urzędu stoi Naczelny Dyrektor mianowany przez Radę Ministrów na wniosek Prezesa Rady Ministrów.

Zastępców Naczelnego Dyrektora Głównego Urzędu mianuje i zwalnia Prezes Rady Ministrów na wniosek Naczelnego Dyrektora Głównego Urzędu.

Pozostałych funkcjonariuszów Głównego Urzędu mianuje i odwołuje Naczelny Dyrektor.“

3) Do art. 5 dekretu dodaje się ust. 2 o brzmieniu następującym:

„Prezes Rady Ministrów na wniosek Naczelnego Dyrektora Głównego Urzędu może w drodze zarządzenia, wydanego w porozu-