

## 432

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 28 października 1948 r.

w sprawie ratyfikacji przez Brazylię i Austrię Porozumienia o zachowaniu lub przywróceniu praw własności przemysłowej, dotkniętych przez drugą wojnę światową, podpisanego w Neuchâtel dnia 8 lutego 1947 r., oraz w sprawie rozciągnięcia powyższego Porozumienia na zamorskie terytoria holenderskie.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 9 Porozumienia o zachowaniu lub przywróceniu praw własności przemysłowej, dotkniętych przez drugą wojnę światową, podpisanego w Neuchâtel dnia 8 lutego 1947 r. (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr 17, poz. 115), nastąpiła ratyfikacja powyższego Porozumienia wraz z Protokółem końcowym oraz dodatkowym Protokółem końcowym przez Brazylię — dnia 15 maja 1948 r. i przez Austrię — dnia 28 czerwca 1948 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że ratyfikacja tego Porozumienia, wraz z obydwoma Protokółami, przez Holandię (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr 17, poz. 120) obejmuje również zamorskie terytoria holenderskie z ważnością od dnia 30 grudnia 1947 r.

Minister Spraw Zagranicznych:

w z. Stanisław Leszczycki

## 433

## OBWIESZCZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 października 1948 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 1948 r. o zmianie ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 34, poz. 225) ogłaszam w załączeniu jednolity tekst ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr 6, poz. 32), z uwzględnieniem zmian wynikających z przepisów, wydanych do dnia ogłoszenia jednolitego tekstu, z zastosowaniem nowej ciągłej numeracji artykułów.

Podany w załączniku do obwieszczenia niniejszego jednolity tekst ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej nie obejmuje przepisów art. 2 i 3 ustawy z dnia 16 czerwca 1948 r. (Dz. U. R. P. Nr 34, poz. 225), które stanowią, że:

- 1) Dotychczasowe drogi wojewódzkie uznane zostają za drogi państwowe.

W okresie lat pięciu od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 16 czerwca 1948 r. o zmianie ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o bu-

downie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 34, poz. 225) Ministrowie: Komunikacji, Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych, w porozumieniu z Ministrami Odbudowy i Skarbu oraz Prezesem Centralnego Urzędu Planowania — po zasięgnięciu opinii właściwej wojewódzkiej rady narodowej i za zgodą Rady Państwa — ustalają w drodze rozporządzeń, które z istniejących dróg publicznych zalicza się do kategorii dróg państwowych i powiatowych.

Istniejące drogi publiczne, nie objęte rozporządzeniami, wymienionymi w ustępie poprzedzającym, zalicza się do kategorii dróg gminnych.

- 2) Moc obowiązującą ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr 6, poz. 32) rozciąga się na cały obszar województwa śląskiego.

Minister Komunikacji:

Jan Rabanowski