

388

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 23 sierpnia 1949 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat pobieranych przez stacje pogotowia ratunkowego, będące zakładami społecznymi służby zdrowia.

Na podstawie art. 17 ust. 2 i 31 ust. 3 ustawy z dnia 28 października 1948 r. o zakładach społecznych służby zdrowia i planowej gospodarce w służbie zdrowia (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 434) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Administracji Publicznej, Pracy i Opieki Społecznej, Skarbu oraz za zgodą Rady Państwa, co następuje:

§ 1. Wysokość opłat pobieranych na stacjach pogotowia ratunkowego, będących zakładami społecznymi służby zdrowia ustala się, jak następuje:

- 1) za użycie karetki sanitarnej w granicach miast:
 - a) Warszawy, Łodzi, Szczecina, Wrocławia, Gdańska, Poznania, Krakowa, Gdyni i Katowic — 1.300 zł,
 - b) Bydgoszczy, Lublina, Wałbrzycha, Torunia i Częstochowy — 700 zł,
 - c) innych miast będących siedzibą stacji pogotowia ratunkowego — 500 zł;
- 2) za użycie karetki sanitarnej poza granicami miast wymienionych w pkt 1 — 100 zł za każdy kilometr przebytej drogi;

3) za udzielenie przez lekarza pierwszej pomocy na miejscu wypadku — 300 zł;

4) za udzielenie pierwszej pomocy w ambulatorium stacji — 200 zł.

§ 2. W przypadku, gdy świadczenia udzielone choremu przekraczają zakres pierwszej pomocy, pobiera się odpowiednie opłaty ustalone za świadczenia udzielane przez ośrodki zdrowia.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1949 r.

Minister Zdrowia: *T. Michejda*

Minister Administracji Publicznej: w z. *J. Izydorczyk*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *K. Rusinek*

Minister Skarbu: w z. *W. Trąmpczyński*

389

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW:
KOMUNIKACJI, ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ I OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 5 września 1949 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 15 kwietnia 1948 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 5 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i z 1934 r. Nr 110, poz. 976), art. 2 ustawy z dnia 23 marca 1929 r. w sprawie ratyfikacji konwencji międzynarodowej, dotyczącej ruchu samochodowego, podpisanej w Paryżu dnia 24 kwietnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 257) i art. 2 pkt 8 dekrety z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) zarządza się w porozumieniu z Ministrami: Bezpieczeństwa Publicznego, Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów: Komunikacji, Administracji Publicznej, Ziemi Odzyskanych i Obrony Narodowej z dnia 15 kwietnia 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrami: Bezpieczeństwa Publicznego, Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia — w sprawie zmiany rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 paź-

dziernika 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 186) w § 2 ust. 1 i 4 wyrazy „30 czerwca 1949 r.“ zastępuje się wyrazami „30 czerwca 1950 r.“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

Minister Komunikacji: w z. *J. Ceglecki*

Minister Administracji Publicznej: w z. *J. Izydorczyk*

Minister Obrony Narodowej: *M. Zymierski*
Marszałek Polski

Minister Bezpieczeństwa Publicznego: *St. Radkiewicz*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: w z. *T. Kochanowicz*

Minister Zdrowia: *T. Michejda*