

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Żeglugi w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Minister Żeglugi: *A. Rapacki*

Minister Skarbu: *K. Dąbrowski*

64

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 3 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Administracji Publicznej w sprawie terytorialnego podziału obszaru Państwa na rejony uzupełnień.

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 9 kwietnia 1938 r. o powszechnym obowiązku wojskowym (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 25, poz. 220 i z 1945 r. Nr 8, poz. 37) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 sierpnia 1948 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych w sprawie terytorialnego podziału obszaru Państwa na rejony uzupełnień (Dz. U. R. P. Nr 41, poz. 302), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w rubryce 4 L. p. 58 skreśla się wyraz: „babimojski“;
- 2) w rubryce 4 L. p. 60 dodaje się na końcu wyraz: „babimojski“;

3) w rubryce 3 L. p. 65 wyraz: „Trzcianka“ zastępuje się wyrazem: „Piła“;

4) w rubryce 4 L. p. 69 dodaje się po literach: „M. O.“ cyfry rzymskie: „I, II“;

5) w rubryce 4 L. p. 94 dodaje się na końcu wyraz: „dobrodzieński“;

6) w rubryce 4 L. p. 95 skreśla się wyraz: „dobrodzieński“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *M. Zymierski*

Marszałek Polski

Minister Administracji Publicznej: *Wł. Wołski*

65

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI I MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 12 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 18 stycznia 1921 r., wydanego przez Ministra b. Dzielnicy Pruskiej w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych, w przedmiocie prowadzenia rejestru statków handlowych morskich.

Na podstawie art. 32 ustawy z dnia 28 maja 1920 r. o polskich statkach handlowych morskich (Dz. U. R. P. Nr 47, poz. 285) zarządza się, co następuje:

§ 1. § 18 rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 18 stycznia 1921 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu oraz Ministrem Spraw Wojskowych, w przedmiocie prowadzenia rejestru statków handlowych morskich (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 58) w brzmieniu, nadanym mu rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu oraz Ministra Spraw Wojskowych, wydanym w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości z dnia 26 czerwca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 450), otrzymuje brzmienie:

„§ 18. Rejestr statków handlowych morskich prowadzą:

- 1) Sąd Grodzki w Gdyni — dla statków, których port

ojczyzny jest położony w okręgach Sądów Grodzkich w Braniewie, Elblągu, Gdańsku, Gdyni, Lęborku, Pucku i Sopocie;

2) Sąd Grodzki w Szczecinie — dla statków, których port ojczyzny jest położony w okręgach Sądów Grodzkich w Gryficach, Kamieniu, Karlinie, Koszalinie, Sławnie, Słupsku, Świnoujściu i Szczecinie“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *A. Rapacki*

Minister Obrony Narodowej: *M. Zymierski*
Marszałek Polski

Minister Sprawiedliwości: *H. Świętkowski*