

171

U S T A W A

z dnia 19 kwietnia 1950 r.

o zmianie ustawy o polskich statkach handlowych morskich i rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o pomiarze morskich statków handlowych.

Art. 1. W ustawie z dnia 28 maja 1920 r. o polskich statkach handlowych morskich (Dz. U. R. P. z 1920 r. Nr 47, poz. 285, z 1924 r. Nr 20, poz. 220, z 1928 r. Nr 29, poz. 269, z 1932 r. Nr 32, poz. 334, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 (art. 84) i z 1947 r. Nr 60, poz. 331) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 9 wyrazy: „większych rybackich (ponad 50 cmb)“ zastępuje się wyrazami: „statków rybackich ponad 10 cmb“;
- 2) w art. 10 wyrazy: „poniżej pięćdziesięciu metrów sześciennych brutto“ zastępuje się wyrazami: „poniżej dziesięciu metrów sześciennych brutto“;
- 3) w art. 12 pkt 3 otrzymuje brzmienie: „3) wynik urzędowego pomiaru statku“;
- 4) w art. 23 wyrazy: „w ciągu sześciu tygodni“ zastępuje się wyrazami: „w ciągu trzech tygodni“ i dodaje się ustęp drugi w brzmieniu: „Szczegółowe przepisy, dotyczące rejestracji statków handlowych, wydaje Minister Żeglugi w porozu-

mieniu z Ministrem Sprawiedliwości i innymi zainteresowanymi ministrami“.

Art. 2. W art. 5 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. o pomiarze morskich statków handlowych (Dz. U. R. P. Nr 47, poz. 422) dodaje się zdanie końcowe w brzmieniu: „Pomiar statków o pojemności do 100 metrów sześciennych brutto może być dokonany sposobem skróconym“.

Art. 3. Wykonanie ustawy porucza się Ministrom: Żeglugi, Sprawiedliwości oraz Obrony Narodowej.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Minister Żeglugi: w z. *L. Bielski*

Minister Sprawiedliwości: w z. *T. Rek*

Minister Obrony Narodowej: *K. Rokossowski*
Marszałek Polski

172

U S T A W A

z dnia 19 kwietnia 1950 r.

o zniesieniu opłat za nadzór nad zakładami ubezpieczeń.

Art. 1. Znosi się opłaty za nadzór nad zakładami ubezpieczeń.

Art. 2. 1. Umarza się należność z tytułu opłat za nadzór nad zakładami ubezpieczeń za okres od 1 stycznia 1947 r. do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Kwoty, wpłacone zaliczkowo na poczet należności, o której mowa w ust. 1, nie podlegają zwrotowi.

Art. 3. Z dniem wejścia w życie ustawy traci moc rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27

października 1933 r. o kosztach nadzoru nad zakładami ubezpieczeń (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 643).

Art. 4. Wykonanie ustawy porucza się Ministrowi Finansów.

Art. 5. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Minister Finansów: *K. Dąbrowski*

173

U S T A W A

z dnia 19 kwietnia 1950 r.

o wyścigach konnych.**R o z d z i a ł 1.****Przepisy ogólne.**

Art. 1. Wyścigi konne w rozumieniu niniejszej ustawy są to publiczne próby koni, których zadaniem jest sprawdzanie stopnia dzielności koni w celu wybrania odpowiedniego materiału zarodowego dla ulepszenia rasy koni.

R o z d z i a ł 2.**Zasady urządzania wyścigów konnych.**

Art. 2. Wyścigi konne może urządzać jedynie przedsiębiorstwo państwowe, utworzone w tym celu na podstawie przepisów o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych.

Art. 3. Wyścigi konne pod względem technicznym powinny odbywać się zgodnie z prawidłami wyścigowymi, ustalonymi przez Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych i ogłaszanymi w Monitorze Polskim.

Art. 4. Za bilety wejścia na wyścigi konne mogą być pobierane opłaty przez przedsiębiorstwo urządzające wyścigi w wysokości, zatwierdzonej przez Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego na wniosek Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych.

Art. 5. Prawo wydawania, ogłaszania i sprzedaży programów wyścigowych służy wyłącznie przedsiębiorstwu urządzającemu wyścigi.