

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 28 czerwca 1950 r.

**w sprawie dokumentów podróży tratw polskich.**

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do spławu na śródlądowych drogach wodnych dopuszczają się tratwy polskie, zaopatrzone w dokument podróży.

2. Tratwami polskimi są tratwy rozpoczynające spław na obszarze Państwa Polskiego.

§ 2. 1. Dokument podróży uprawnia do przebywania i ruchu tratwy na śródlądowych drogach wodnych.

2. Dokument podróży tratwy wydaje władza żeglugowa pierwszej instancji (państwowy zarząd wodny), na której terenie działania ma rozpocząć się spław tratwy.

§ 3. Warunkiem uzyskania dokumentu podróży tratwy jest zaświadczenie o pochodzeniu drewna, przeznaczonego do spławu, wydane przez nadleśnictwo państwowe, z którego obrębu pochodzi to drewno, względnie przez rejon lasów państwowych, o ile drewno pochodzi z kilku nadleśnictw. Warunkiem zaś uzyskania dokumentu podróży tratwy, spławianej przez przedsiębiorstwo państwowe „Paged“ Państwowa Centrala Drzewna, jest pisemne oświadczenie organów tego przedsiębiorstwa o pochodzeniu drewna.

§ 4. 1. Ubiegający się o dopuszczenie tratwy do spławu powinien złożyć władzy żeglugowej, wskazanej w § 2 ust. 2, pisemne zgłoszenie i załączyć do niego w dwóch egzemplarzach zaświadczenie względnie oświadczenie, wskazane w § 3.

2. W zgłoszeniu tym należy podać:

- 1) imię i nazwisko względnie firmę oraz adres właściciela drewna, przeznaczonego do spławu,
- 2) imię, nazwisko i adres retmana, który będzie kierować tratwą oraz numer jego patentu retmańskiego, a w przypadku zamierzonego spławu na wodach granicznych również numery książeczek żeglarskich retmana i członków załogi tratwy,
- 3) punkt początkowy i końcowy podróży tratwy i trasę podróży,
- 4) datę rozpoczęcia podróży,
- 5) dane określające masę drewna, przeznaczonego do spławu, a mianowicie rodzaj i sortyment spławianego drewna, ilość spławianych tafli, największe wymiary tratwy (długość i szerokość określoną w metrach i powierzchnię w m kw.).

3. Na podstawie zgłoszenia władza żeglugowa wydaje dokument podróży tratwy i ustala w nim warunki dopuszczenia tratwy do spławu oraz zwraca ubie-

gającemu się o dopuszczenie tratwy do spławu jeden egzemplarz zaświadczenia względnie oświadczenia, o którym mowa w § 3.

4. W przypadkach, gdy zamierzony spław ma się odbyć na wodach granicznych, władza żeglugowa wydaje dokumenty wymienione w ust. 3 oraz ustala warunki dopuszczenia tratwy do spławu w porozumieniu z władzami ochrony granicy.

§ 5. 1. W przypadku, gdy spławu tratw drogami wodnymi spławnymi na odległość do 100 km podejmuje się organa podległe Ministrowi Leśnictwa, nie jest wymagane podanie w zgłoszeniu danych wymienionych w § 4 ust. 2 pkt 4, dane zaś wymienione w § 4 ust. 2 pkt 5 mogą być podane w przybliżeniu.

2. W przypadku wymienionym w ust. 1 władza żeglugowa wyda dokument podróży tratwy nie wpisując w nim danych, o których mowa w tym ustępie; dane te wypełni posiadacz dokumentu podróży tratwy przed rozpoczęciem podróży.

§ 6. Dla tratw holowanych przez statki nie jest potrzebny dokument podróży tratw.

§ 7. 1. Opłata za wystawienie dokumentu podróży tratwy wynosi 100 zł.

2. Organa, podległe Ministrowi Leśnictwa, mogą wnosić opłaty, wymienione w ust. 1, jednorazowo po upływie każdego miesiąca.

§ 8. Zaświadczenie względnie oświadczenie o pochodzeniu drewna oraz dokument podróży związane są z tratwą i w żadnym przypadku nie mogą być przenieszone na inną tratwę. Dokumenty te przechowuje kierownik tratwy (retman), który jest obowiązany okazywać te dokumenty na żądanie organów władzy żeglugowej.

§ 9. Dokument podróży tratwy zachowuje swą ważność na następny rok nawigacyjny w przypadkach, gdy tratwa przed przybyciem do miejsca przeznaczenia weszła na zimowanie w porcie, zimowisku lub innym miejscu, wyznaczonym przez właściwą władzę żeglugową.

§ 10. Po ukończeniu podróży dokument podróży tratwy i zaświadczenie względnie oświadczenie o pochodzeniu drewna powinny być niezwłocznie oddane władzy żeglugowej pierwszej instancji, na której terenie znajduje się końcowy punkt podróży tratwy.

§ 11. 1. Zawieszenia ważności dokumentu podróży tratwy dokonuje władza żeglugowa, która dokument wydała, w przypadku, gdy rozpoczęcie spławu nie może nastąpić w ciągu 10 dni od daty, określonej w dokumencie podróży.

2. Władza żegluga unieważni dokument podróży tratwy w przypadkach powstania przeszkód na drodze wodnej, uniemożliwiających wykonanie spławu, lub stwierdzenia, że okoliczności podane w zgłoszeniu (§ 4 ust. 2) są niezgodne ze stanem faktycznym.

§ 12. Wzory zaświadczenia i oświadczenia o pochodzeniu drewna, przeznaczonego do spławu, i doku-

mentu podróży tratw ustali Minister Komunikacji i ogłosi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Rabanowski*

## 288

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

z dnia 30 czerwca 1950 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie norm obszarowych, szacunku, odliczenia od ceny na rzecz osadników wojskowych oraz spłaty należności za gospodarstwa, nadane na podstawie dekretu o ustroju rolnym i osadnictwie na obszarze Ziemi Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska.**

Na podstawie art. 21 ust. 3 dekretu z dnia 6 września 1946 r. o ustroju rolnym i osadnictwie na obszarze Ziemi Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska (Dz. U. R. P. z 1946 r. Nr 49, poz. 279 i z 1947 r. Nr 66, poz. 410) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów: Rolnictwa i Reform Rolnych, Ziemi Odzyskanych oraz Administracji Publicznej z dnia 22 listopada 1947 r. w sprawie norm obszarowych, szacunku, odliczenia od ceny na rzecz osadników wojskowych oraz spłaty należności za gospodarstwa nadane na podstawie dekretu z dnia 6 września 1946 r. o ustroju rolnym i osadnictwie na obszarze Ziemi Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska (Dz. U. R. P. Nr 74, poz. 471) wprowadza się zmiany następujące:

1) § 22 otrzymuje brzmienie:

„§ 22. 1. Inwentarz żywy szacuje się w życie według następujących stawek:

1) Konie — niezależnie od kondycji i wieku — 15 kwintali.

Młodzież — niezależnie od kondycji, do 1 roku — 3,5 kwintala, od 1 do 2 lat — 7,5 kwintala i od 2 do 3 lat — 11 kwintali.

2) Krowy — niezależnie od kondycji i wieku — 12 kwintali.

Młodzież — niezależnie od kondycji, do 1/2 roku — 1,5 kwintala, od 1/2 do 1 1/2 roku — 3 kwintale i od 1 1/2 do 2 1/2 lat — 6 kwintali.

3) Woły, stanowiące inwentarz pociągowy — 9 kwintali.

4) Trzoda chlewna — niezależnie od kondycji:

maciory i tuczniaki — 12 kwintali

warchlaki i maciorki — 7 „

młodzież — 4 „

prosięta — 1 „

5) Owce — niezależnie od kondycji i wieku — 1,5 kwintala.

Młodzież — 0,75 kwintala i jagnięta — 0,50 kwintala.

6) Kozy — niezależnie od kondycji i wieku — 3 kwintale.

Młodzież — do 1,5 kwintala.

7) Drób w zależności od rodzaju (kury, kaczki, gęsi itd.) — od 2 do 10 kilogramów.

2. Sztuki zarodowe i rozplodowe szacuje się o 50% wyżej niż sztuki dorosłe.

3. Wiek trzody chlewnej oraz młodzieży koni, krów, owiec i kóz przyjmuje się dla celów szacunkowych z chwili objęcia przez osadnika gospodarstwa“.

2) po § 22 dodaje się § 22-a w brzmieniu:

„§ 22-a. Osadnikom, którzy zgłoszą spłatę jednorazowo całkowitej należności za poszczególne sztuki inwentarza, obniża się szacunek tych sztuk o 25%.“

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych: *J. Dąb-Kociol*

## 289

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: HANDLU WEWNĘTRZNEGO, GÓRNICTWA, PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO, PRZEMYSŁU LEKKIEGO, PRZEMYSŁU ROLNEGO I SPOŻYWCZEGO ORAZ HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 1 lipca 1950 r.

**w sprawie sposobu sporządzania protokołów zdawczo-odbiorczych, zasad i trybu dokonania oszacowania majątku podlegającego oddaniu przez centrale spółdzielni przedsiębiorstw państwowo-spółdzielczym oraz zakresu odpowiedzialności za długi obciążające majątek oddany.**

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 21 maja 1948 r. o przedsiębiorstwach państwowo-spółdzielczych (Dz. U. R. P. Nr 30, poz. 201) zarządza się, co następuje:

§ 1. Oddanie przedsiębiorstwu państwowo-spółdzielczemu majątku centrali spółdzielni stwierdzone powinno być protokołem zdawczo-odbiorczym.