

## 417

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SZKÓŁ WYŻSZYCH I NAUKI**

z dnia 16 września 1950 r.

**w sprawie zmian organizacyjnych w niektórych szkołach wyższych.**

Na podstawie art. 20 dekretu z dnia 28 października 1947 r. o organizacji nauki i szkolnictwa wyższego (Dz. U. R. P. Nr 66, poz. 415) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tworzy się następujące katedry wraz z połączonymi z nimi zakładami naukowymi:

- 1) na Wydziale Matematyczno-Przyrodniczym Uniwersytetu Warszawskiego katedrę petrografii,
- 2) na Wydziale Matematyczno-Przyrodniczym Uniwersytetu Jagiellońskiego katedrę chemii ogólnej,
- 3) na Wydziale Rolniczym Uniwersytetu Wrocławskiego katedrę szczegółowej uprawy roślin.

§ 2. Przemianowuje się następujące katedry wraz z połączonymi z nimi zakładami naukowymi:

- 1) na Wydziale Matematyczno-Przyrodniczym Uniwersytetu Warszawskiego:
  - a) katedrę mechaniki teoretycznej na katedrę fizyki teoretycznej III i
  - b) katedrę filozofii matematyki na katedrę matematyki V,
- 2) na Wydziale Rolniczym Uniwersytetu Wrocławskiego katedrę uprawy roli i roślin na katedrę ogólnej uprawy roli i roślin.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1950 r.

Minister Szkół Wyższych i Nauki: *A. Rapacki*

## 418

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 16 września 1950 r.

**w sprawie patentów żeglarskich w żegludze śródlądowej.**

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i splawie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do kierowania statkiem uprawnione są osoby, posiadające patent żeglarski, upoważniający je do kierowania statkiem danego rodzaju.

2. Od obowiązku posiadania patentu żeglarskiego wolni są kierownicy:

- 1) statków znajdujących się w użyciu Wojska Polskiego i organów służby bezpieczeństwa publicznego,
- 2) statków żeglugi morskiej, przebywających na śródlądowych drogach wodnych i uznanych za polskie na mocy obowiązujących przepisów,
- 3) statków sportowych i rybackich oraz innych statków bez własnego napędu mechanicznego lub poruszających się za pomocą silnika niewbudowanego na stałe, jeżeli ich powierzchnia wynikająca z pomnożenia największej długości przez największą szerokość nie przekracza 20 m kw.

§ 2. Władzami żeglugowymi powołanymi do wydawania, zawieszania i unieważniania patentów ze-

glarskich są władze żeglugowe drugiej instancji (dyrekcje okręgowe dróg wodnych).

§ 3. Kwalifikacje zawodowe osób ubiegających się o patent żeglarski stwierdzają komisje kwalifikacyjne działające przy władzach żeglugowych wymienionych w § 2.

§ 4. 1. Komisje kwalifikacyjne składają się z przewodniczącego i pięciu członków.

2. Przewodniczącego komisji kwalifikacyjnej spośród pracowników dyrekcji okręgowej dróg wodnych oraz jednego członka komisji spośród kierowników statków administracji dróg wodnych — wyznacza dyrektor okręgu dróg wodnych; pozostałych czterech członków komisji wyznaczają:

- 1) jednego — dyrekcja państwowego przedsiębiorstwa żeglugi śródlądowej spośród kierowników statków tego przedsiębiorstwa,
- 2) dwóch — prezydium wojewódzkiej rady narodowej, z których jednego spośród pracowników wydziału zdrowia, a drugiego spośród pracowników wydziału pracy i pomocy społecznej,
- 3) jednego — okręgowy Związek Zawodowy Transportowców.