

**Art. 7.** Pracownicy, zatrudnieni dotychczas w działach służby, przekazanych właściwości Ministrów: Kolei oraz Transportu Drogowego i Lotniczego, przechodzą do służby w odpowiednich działach zarządu państwowego.

**Art. 8.** W rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr 43, poz. 312) uchyla się art. 16—18, 21 i 22 ust. 2—4 oraz skreśla się: w art. 20 ust. 1 wyrazy: „na wniosek dyrektora generalnego kolei państwowych” i w art. 23 ust. 2 wyrazy: „i dyrektorowi generalnemu”.

**Art. 9.** Tracą moc:

- 1) ustawa z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580,

- z 1928 r. Nr 25, poz. 214, z 1930 r. Nr 76, poz. 599, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1938 r. Nr 29, poz. 257),
- 2) rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 97, poz. 567 i z 1934 r. Nr 110, poz. 976),
- 3) dekret z dnia 21 września 1950 r. o powołaniu Głównego Komitetu Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. R. P. Nr 44, poz. 397).

**Art. 10.** Wykonanie ustawy porucza się Prezesowi Rady Ministrów i wszystkim ministrom.

**Art. 11.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

## 109

### U S T A W A

z dnia 26 lutego 1951 r.

#### o terenowej obronie przeciwlotniczej.

**Art. 1.** 1. Tworzy się Główną Komendę Terenowej Obrony Przeciwlotniczej przy Prezesie Rady Ministrów oraz terenowe komendy przy prezydiach właściwych rad narodowych, powołane do kierownictwa organizowaniem, przygotowaniem i wykonywaniem terenowej obrony przeciwlotniczej.

2. Szczegółową organizację komend terenowej obrony przeciwlotniczej oraz ich zakres działania i uprawnienia określi Rada Ministrów.

**Art. 2.** Rada Ministrów określi: obowiązki władz, urzędów, przedsiębiorstw, zakładów, instytucji i organizacji społecznych oraz osób prawnych i fizycznych w dziedzinie przygotowania i wykonywania terenowej obrony przeciwlotniczej, zasady i tryb powoływania do pełnienia tych obowiązków oraz zwalniania od nich, zakres i sposób przygotowania i wykonywania terenowej obrony przeciwlotniczej oraz tryb pokrywania kosztów.

**Art. 3.** 1. Kto wykracza przeciw przepisom o terenowej obronie przeciwlotniczej, wydanym na podstawie art. 2, podlega — jeżeli za czyn nie grozi surowsza kara — karze aresztu do trzech miesięcy lub grzywny do 2.000 zł albo obu tym karom łącznie.

2. Orzekanie następuje w trybie postępowania karno-administracyjnego.

**Art. 4.** Tracą moc:

- 1) ustawa z dnia 15 marca 1934 r. o obronie przeciwlotniczej i przeciwigazowej (Dz. U. R. P. Nr 80, poz. 742),
- 2) dekret Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 4 lipca 1936 r. o ustanowieniu Inspektora Obrony Powietrznej Państwa (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 368),
- 3) dekret Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 września 1939 r. o udziale lokatorów w kosztach budowy schronów (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 573).

**Art. 5.** Wykonanie ustawy porucza się Prezesowi Rady Ministrów i wszystkim ministrom.

**Art. 6.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

## 110

### U S T A W A

z dnia 26 lutego 1951 r.

#### o podatkach terenowych.

##### DZIAŁ I.

##### Przepisy ogólne.

**Art. 1.** 1. Prezydya miejskich i gminnych rad narodowych pobierają na rzecz budżetów terenowych następujące podatki terenowe:

- 1) podatek od nieruchomości,
- 2) podatek od lokali,
- 3) podatek targowy.

2. Podatek od nieruchomości oraz podatek od lokali pobierają prezydya miejskich i gminnych rad na-