

27

U S T A W A

z dnia 8 stycznia 1951 r.

o poborze rekruta.

Art. 1. Zezwala się na przeprowadzenie w 1951 r. poboru rekruta.

Art. 2. Powołanie poborowych w 1951 r. do odbycia zasadniczej służby wojskowej następuje w ramach stanu liczebnego wojska, którego granice określa budżet Państwa na rok 1951.

Art. 3. Wykonanie ustawy porucza się Prezesowi Rady Ministrów i Ministrowi Obrony Narodowej.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*
Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*
Minister Obrony Narodowej: w z. *Wł. Korczyński*

28

U S T A W A

z dnia 18 stycznia 1951 r.

o dniach wolnych od pracy.

Art. 1. Dniami wolnymi od pracy są:

1) dni niżej wymienione:

- a) 1 stycznia — Nowy Rok,
- b) 6 stycznia — Trzech Króli,
- c) pierwszy dzień Wielkiej Nocy,
- d) drugi dzień Wielkiej Nocy,
- e) 1 maja — Święto Państwowe,
- f) pierwszy dzień Zielonych Świątek,
- g) dzień Bożego Ciała,
- n) 22 lipca — Święto Odrodzenia Polski,
- i) 15 sierpnia — Wniebowzięcie,
- j) 1 listopada — Wszystkich Świętych,

- k) 25 grudnia — pierwszy dzień Bożego Narodzenia,
 - l) 26 grudnia — drugi dzień Bożego Narodzenia,
- 2) niedziele.

Art. 2. Tracą moc wszystkie przepisy, regulujące sprawę dni wolnych od pracy odmiennie od przepisów niniejszej ustawy.

Art. 3. Wykonanie ustawy porucza się Prezesowi Rady Ministrów i wszystkim ministrom.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*
Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

29

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 8 stycznia 1951 r.

w sprawie zakazu lub ograniczenia używania niektórych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 26) zarządza się, co następuje:

I. Przepis ogólny.

§ 1. Rozporządzenie niniejsze dotyczy samochodów i ciągników z silnikami o napędzie innym aniżeli elektryczny, parowy lub zasilany gazem generatorowym, świetlnym i ziemnym.

II. Zakazy używania niektórych pojazdów mechanicznych.

§ 2. 1. Zakazuje się używania niżej określonych pojazdów mechanicznych z silnikami zasilanymi benzyną lub mieszkanką zawierającą benzynę:

- 1) wszystkim osobom fizycznym i prawnym z wyjątkiem wykonujących transport zarobkowy:
 - a) samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych z silnikami o pojemności cylindrów powyżej 5,6 l,

- b) innych ciągników niż wymienione pod lit. a);
- 2) osobom fizycznym i prawnym wykonującym transport zarobkowy:
- a) samochodów osobowych z silnikami o pojemności cylindrów powyżej 2,5 l,
- b) samochodów osobowych następujących marek (typów):
 AUDI FRONT z silnikiem o pojemności cylindrów 2,225 l
 FORD V8 22 z silnikiem o pojemności cylindrów 2,228 l
 FORD GPW. (JEEP) z silnikiem o pojemności cylindrów 2,199 l
 MERCEDES BENZ „230“ z silnikiem o pojemności cylindrów 2,229 l
 WILLYS MB (JEEP) z silnikiem o pojemności cylindrów 2,199 l
 WANDERER „W45“ z silnikiem o pojemności cylindrów 2,241 l
 WANDERER „W50“ z silnikiem o pojemności cylindrów 2,241 l
 WANDERER „W250“ z silnikiem o pojemności cylindrów 2,241 l
- c) samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności do 1,5 tony z silnikami o pojemności cylindrów powyżej 3,5 l;
- 3) osobom fizycznym i przedsiębiorstwom nie uspołecznionym:
- a) samochodów osobowych nie zaopatrzonych w sprawnie działające liczniki wykazujące samoczynnie ilość przebytych kilometrów,
- b) samochodów osobowych z silnikami o pojemności cylindrów powyżej 2 l,
- c) samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności do 1,5 tony z silnikami o pojemności cylindrów powyżej 3,5 l.

2. Właściciel lub inna osoba dysponująca pojazdem określonym w ust. 1, który w dniu wejścia w życie rozporządzenia był zarejestrowany lub został czasowo dopuszczony do ruchu, zwróca tablice rejestracyjne lub tablice ze znakami próbnymi w ciągu 30 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

3. Minister Komunikacji określi w drodze zarządzenia, w jakich przypadkach dopuszczalne jest wyjątkowo używanie pojazdów określonych w ust. 1.

4. Minister Komunikacji może w drodze zarządzenia uchylać zakaz wynikający z ust. 1 co do poszczególnych marek (typów) oraz rodzajów pojazdów mechanicznych.

5. Minister Komunikacji może zezwalać w wyjątkowych przypadkach na używanie poszczególnych pojazdów mechanicznych, o których mowa w ust. 1, w zakresie określonym w zezwoleniu.

6. Przepisy niniejszego paragrafu nie stosują się do samochodów specjalnych, choćby zbudowanych na podwoziach ciężarowych lub osobowych, które są przysposobione wyłącznie do transportu wbudowanych w nie urządzeń o specjalnym przeznaczeniu.

§ 3. 1. Zakazuje się używania samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych innych niż określone w § 2 ust. 1, a należących do osób fizycznych lub przedsiębiorstw nie uspołecznionych, nie wykonujących transpor-

tu zarobkowego, chyba że w związku z działalnością gospodarczą lub zawodową tych osób uznane to zostanie za konieczne przez prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej (Prezydium Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) na wniosek właściciela samochodu ciężarowego lub ciągnika.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien być złożony w ciągu 30 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia, jeżeli dotyczy pojazdów zarejestrowanych przed tymże dniem na osobę składającą wniosek.

3. W razie niezłożenia wniosku w terminie, jak również w przypadku nieuznania konieczności używania samochodu ciężarowego lub ciągnika albo też cofnięcia uznania tej konieczności, stosuje się odpowiednio przepisy § 2 z tym, że termin przewidziany w § 2 ust. 2 biegnie od wyżej określonych zdarzeń.

III. Ograniczenie ruchu samochodów osobowych.

§ 4. 1. Ogranicza się ruch na drogach publicznych samochodów osobowych w transporcie zarobkowym oraz innych samochodów należących do osób fizycznych i przedsiębiorstw nie uspołecznionych do obszarów określonych granicami administracyjnymi miast, w których znajdują się miejsca stałego postoju samochodów, uwidocznione w dowodach rejestracyjnych, a jeżeli miejsca stałego postoju znajdują się w miejscowościach liczących mniej niż 100.000 mieszkańców — do obszaru określonego promieniem 20 km, liczonym wzdłuż dróg wylotowych od granic administracyjnych tych miejscowości.

2. Na wniosek prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) Minister Komunikacji może zwiększyć obszar, o którym mowa w ust. 1, dla samochodów osobowych w transporcie zarobkowym.

3. Ogranicza się używanie samochodów osobowych należących do osób fizycznych lub przedsiębiorstw nie uspołecznionych w transporcie niezarobkowym do 200 km przebiegu w ciągu każdego miesiąca kalendarzowego.

§ 5. 1. Każdy kierowca samochodu osobowego, o którym mowa w § 4 ust. 3, obowiązany jest prowadzić książkę kontroli jazdy — zawierającą dane dotyczące przebiegu samochodu i poboru paliwa do niego, oraz okazywać ją na żądanie organom kontroli drogowej lub samochodowej, inspekcji państwowej i władzy, która samochód zarejestrowała.

2. Minister Komunikacji określi w drodze zarządzenia sposób prowadzenia książki kontroli jazdy.

§ 6. 1. Prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) może zezwolić na korzystanie z samochodu osobowego w zakresie większym niż określony w § 4, w przypadku gdy samochód stanowi własność lekarza, lekarza dentystry, lekarza weterynarii albo pracownika odznaczonego odznaką: przodownika pracy, zasłużonego przodownika pracy, racjonalizatora produkcji lub zasłużonego racjonalizatora produkcji, a w razie kiedy tego wymaga stanowisko, charakter pracy lub warunki bytu, a w szczególności konieczność stałego dojazdu do miejsca pracy, przy braku odpowiednich publicznych środków komunikacji — również gdy stanowi własność innego pracownika państwowego lub spółdzielczego — jeżeli:

- 1) samochód jest na niego zarejestrowany,

- 2) posiada pozwolenie na prowadzenie samochodu i sam prowadzi własny samochód.

2. Z należycie uzasadnionych i wyjątkowych względów Minister Komunikacji może zezwolić na korzystanie z samochodu osobowego w zakresie większym niż określony w § 4 również w przypadkach innych niż wymienione w ustępie poprzedzającym.

§ 7. 1. Przepisów § 4 nie stosuje się do przejazdów:

- 1) do badania technicznego na pisemne wezwanie władzy dokonującej badania i z powrotem do miejscowości, w której znajduje się miejsce stałego postoju uwidocznione w dowodzie rejestracyjnym,
- 2) w przypadkach uzasadnionej konieczności do miejscowości, w której ma być dokonana naprawa, i z powrotem,
- 3) do miejscowości nowego miejsca stałego postoju w razie jego zmiany,
- 4) od granicy państwowej lub do granicy państwowej, jeżeli chodzi o przejazd zza granicy lub wyjazd za granicę za międzynarodowymi dokumentami celnymi.

2. W przypadkach przewidzianych w ust. 1 pkt 2 i 3 jak również w przypadku przewidzianym w ust. 1 pkt 4, gdy chodzi o wyjazd za granicę, prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) wyda odpowiednie zaświadczenie.

IV. Ograniczenie ruchu samochodów ciężarowych i ciągników.

§ 8. Zakazuje się używania do ruchu na drogach publicznych samochodów ciężarowych, ciągników (przyczep ciężarowych) do niezarobkowego transportu osób z wyjątkiem:

- 1) dowozu pracowników do miejsca pracy i odwozu z miejsca pracy na podstawie zezwoleń wydanych przez prezydium wojewódzkich rad narodowych (Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi), a na obszarze miasta st. Warszawy przez Prezydium Rady Ministrów,

- 2) dowozu i odwozu grup uczestników obozów, kolonii i innych miejsc wczasów lub wypoczynku, nie posiadających komunikacji kolejowej,
- 3) przewozu konwojentów i wszelkiego rodzaju drużyn roboczych,
- 4) przewozu zespołów osób działających w ramach akcji łączności miasta ze wsią, akcji zwalczania analfabetyzmu i innych akcji społecznych z wyłączeniem wczasowych poza przypadkami określonymi w pkt 2.

§ 9. 1. Zakazuje się niezarobkowego transportu towarów samochodami ciężarowymi i ciągnikami (przyczepami ciężarowymi) na odległość ponad 50 km od granic miejscowości, w której właściciel lub inna osoba dysponująca samochodem ma swe miejsce zamieszkania lub siedzibę. Przepisu tego nie stosuje się do transportu materiałów wybuchowych, żrących, łatwopalnych i łatwopsujących się, jak również towarów, których przeładunek wymaga specjalnych urządzeń przeładunkowych ze względu na ich duży ciężar i niepodzielność.

2. Minister Komunikacji może określić przypadki, w których nie stosuje się ograniczeń przewidzianych w ustępie poprzedzającym.

V. Przepisy końcowe.

§ 10. Minister Komunikacji określi w drodze zarządzenia wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Zagranicznych zakres zastosowania przepisów niniejszego rozporządzenia do pojazdów samochodowych należących do osób korzystających z prawa zakrajowości.

§ 11. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

30

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 15 stycznia 1951 r.

o właściwości władz do orzekania w sprawach obywatelstwa.

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o obywatelstwie polskim (Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 25) zarządza się, co następuje:

§ 1. Władzą właściwą do orzekania w sprawach dotyczących obywatelstwa, o ile one stosownie do art. 10 ust. 1 i 2, art. 11 ust. 1, art. 12 i art. 13 ust. 2 ustawy nie są zastrzeżone właściwości Rady Państwa, jest:

- 1) w sprawach uznania za obywateli polskich (art. 3 ustawy) — prezydium wojewódzkiej rady narodowej, a w m. st. Warszawie i m. Łodzi — prezydium rad narodowych tych miast,
- 2) we wszystkich innych sprawach — prezydium powiatowej rady narodowej, w mieście stanowiącym powiat miejski — prezydium miejskiej rady naro-

dowej, a w m. st. Warszawie i m. Łodzi — prezydium dzielnicowej rady narodowej.

§ 2. 1. O miejscowej właściwości prezydium rady narodowej stanowi kolejno: miejsce zamieszkania osoby, której postępowanie ma dotyczyć, miejsce jej pobytu, wreszcie miejsce jej ostatniego zamieszkania lub pobytu.

2. W braku którejkolwiek z tych podstaw właściwe jest Prezydium Rady Narodowej w m. st. Warszawie (§ 1 pkt 1) bądź Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej Warszawa-Śródmieście (§ 1 pkt 2).

§ 3. Wykonanie rozporządzenia porucza się Prezesowi Rady Ministrów.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*