

§ 18. Osoby, które przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia ukończyły z wynikiem co najmniej dostatecznym kursy kierowników statków oraz kierowników maszyn, na wodach portowych i osłoniętych, zwolnione są od składania egzaminów przewidzianych w § 9 ust. 1 i 2 oraz w § 14 ust. 1 i 2, jednak zobowiązane są do składania egzaminów przewidzianych w § 9 ust. 4 i § 14 ust. 3.

§ 19. Stanowiska kierownicze w żegludze portowej i osłoniętej mogą zajmować oficerowie Polskiej Marynarki Handlowej w zakresie i na zasadach następujących:

- 1) uprawnienia szypca żegluga osłoniętej I klasy przysługują:
  - a) porucznikowi żegluga wielkiej,
  - b) porucznikowi żegluga małej, o ile posiada co najmniej 18-miesięczną praktykę oficerską w żegludze co najmniej przybrzeżnej;
- 2) uprawnienia szypca żegluga osłoniętej II klasy przysługują porucznikowi żegluga przybrzeżnej;
- 3) uprawnienia maszynisty okrętowego I klasy przysługują:
  - a) oficerowi-mechanikowi okrętowemu III klasy,
  - b) oficerowi-mechanikowi okrętowemu IV klasy, o ile posiada co najmniej 18-miesięczną praktykę oficerską na statkach w żegludze co najmniej przybrzeżnej;
- 4) uprawnienia maszynisty okrętowego II klasy przysługują oficerowi mechanikowi okrętowemu IV klasy.

#### R o z d z i a ł V.

##### Komisje kwalifikacyjne.

§ 20. Dyplomy przewidziane w niniejszym rozporządzeniu wydaje dyrektor urzędu morskiego na pod-

stawie orzeczeń komisji kwalifikacyjnych powołanych przez Ministra Żegluga przy urzędach morskich.

§ 21. 1. W skład komisji kwalifikacyjnej wchodzi:

- 1) przewodniczący, posiadający dyplom kapitana żegluga wielkiej lub oficera-mechanika okrętowego I klasy,
- 2) delegat Ministra Żegluga,
- 3) delegat Związku Zawodowego Pracowników Żegluga,
- 4) kapitan żegluga wielkiej lub małej przy rozpatrywaniu spraw dyplomów służby pokładowej albo oficer-mechanik I lub II klasy przy rozpatrywaniu spraw dyplomów służby mechanicznej,
- 5) sekretarz, posiadający dyplom oficera marynarki handlowej.

2. Regulamin komisji kwalifikacyjnej ustala Minister Żegluga.

#### R o z d z i a ł VI.

##### Przepisy końcowe.

§ 22. Wyjątki od przepisów niniejszego rozporządzenia dopuszczalne są tylko w przypadku uzasadnionej potrzeby za każdorazowym zezwoleniem Ministra Żegluga, który swoje uprawnienie może przelać w całości lub w części na urzędy morskie.

§ 23. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żegluga: w z. L. *Bielski*

## 464

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 15 grudnia 1951 r.

**w sprawie przepisów technicznych obowiązujących przy inspekcji polskich morskich statków handlowych.**

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przy inspekcji statków morskich uznaje się za obowiązujące przepisy techniczne instytucji klasyfikacyjnych:

Polski Rejestr Statków  
Morskiej Registr SSSR

wydane w zakresie objętym art. 6 pkt 1—8, 13—15 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24

listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376).

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 25 października 1937 r. o upoważnieniu Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni do wydawania szczegółowych przepisów technicznych w zakresie bezpieczeństwa statków morskich (Dz. U. R. P. Nr 77, poz. 557).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żegluga: *M. Popiel*

### Warunki prenumeraty Dziennika Ustaw R. P. na rok 1952

Oplata za prenumeratę Dziennika Ustaw R. P. na rok 1952 wynosi:

	bez załączników	z załącznikami
rocznie . . . . .	45 zł	60 zł
półrocznie . . . . .	27 zł	36 zł

W formie załączników opatrzonych odrębną numeracją stron drukowane są obszerniejsze akty z zakresu stosunków międzynarodowych.

Oplata za prenumeratę powinna być uiszczona co najmniej na 15 dni przed początkiem okresu prenumeraty, a więc za okres roczny lub za I półrocze — do dnia 15 grudnia 1951 r., za II półrocze — do dnia 15 czerwca 1952 r.

Administracja Wydawnictw P.R.M. nie przyjmuje odpowiedzialności za terminowe dostarczenie numerów Dziennika Ustaw R. P. abonentom, którzy dokonają wpłaty po dniu 15 grudnia i po dniu 15 czerwca.

Jednostki pozostające na rozrachunku gospodarczym powinny wpłacić należność za prenumeratę na konto P. K. O. I-1999/110 w terminach wyżej podanych. Na odcinku wpłaty należy podać dokładny adres wysyłkowy (z uwzględnieniem ulicy i Nr domu) oraz ilość egzemplarzy bez załączników i z załącznikami. Nadsyłanie zamówień jest zbędne, gdyż wysyłka Dziennika Ustaw R. P. dokonywana będzie wyłącznie na podstawie otrzymywanych wpłat. Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Jednostki objęte budżetem centralnym powinny zgłosić zapotrzebowanie na Dziennik Ustaw R. P. do właściwego ministerstwa (urzędu centralnego), a nie wprost do Administracji Wydawnictw P.R.M., jednostki objęte budżetem terenowym — do prezydium wojewódzkiej rady narodowej.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw P. R. M. (Warszawa, ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego numeru.

Redakcja: Prezydium Rady Ministrów — Biuro Prac Ustawodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedm. 46-48.  
Administracja: Administracja Wydawnictw P. R. M. ul. Bracka 20a.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Stołecznych Zakładów Graficznych Nr 7 w Warszawie, ul. Nowowiejska 6.