

112

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 16 lutego 1952 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Łebie.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. R. P. z 1947 r. Nr 60, poz. 328 i z 1950 r. Nr 6, poz. 55) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Łebie ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu 1, położonego na głowicy mola zachodniego, granica portu biegnie na południe wzdłuż zachodniej krawędzi tego mola do miejsca zetknięcia się z brzegiem morza, tj. do punktu 2, następnie załamuje się na zachód i biegnie 47 m wzdłuż brzegu morza do punktu 3. Od punktu 3 załamuje się pod kątem 88° na południe i biegnie 170 m do punktu 4, po czym załamuje się pod kątem 129° na południowy zachód i biegnie 388 m do punktu 5, następnie załamuje się pod kątem 160° i biegnie dalej w kierunku południowo-zachodnim do punktu 6 odległego 380 m od punktu 5. Od punktu 6 granica portu odchyła się pod kątem 6° w kierunku południowym i biegnie do punktu 7, odległego 63 m od punktu 6, a następnie — do punktu 8, położonego na północno-wschodniej krawędzi drogi polnej w odległości 154 m od punktu 9, który stanowi skrzyżowanie północno-wschodniej krawędzi drogi polnej z północną krawędzią ul. Sienkiewicza. Od punktu 8 granica portu biegnie przez punkt 9 do punktu 10, położonego w miejscu przecięcia się północnej krawędzi ulicy Sienkiewicza ze wschodnim brzegiem rzeki Łeby, po czym załamuje się na północny wschód i biegnie 10 m do punktu 10a, oznaczonego na gruncie kamieniem granicznym nr 54.

Od punktu 10a granica portu skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie początkowo równoległe do wschodniego brzegu rzeki Łeby, a następnie równoległe do południowego brzegu basenu rybackiego przez punkty 11, 12, 13, 14, 15 do punktu 16, które to punkty ustalone są na gruncie kamieniami granicznymi nr nr 53, 52, 49, 48, 43 i 35.

Od punktu 16 granica biegnie dalej w linii prostej z odchyleniem 13° na północ do punktu 17, położonego na zachodniej krawędzi ulicy Kościuszki, po czym skręca na północ i biegnie 56 m wzdłuż tej krawędzi do punktu 18.

Od punktu 18 granica portu zawraca na zachód i równoległe do odcinka granicy portu oznaczonego punktami 16, 17 biegnie do punktu 19 utrwalonego na gruncie kamieniem granicznym nr 31; od punktu 19

granica biegnie początkowo równoległe do północnego brzegu basenu portowego przez punkt 20 oznaczony na gruncie kamieniem 23 do punktu 21 oznaczonego kamieniem 21, a następnie załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie wzdłuż brzegu rzeki Łeby do punktu 22 oznaczonego kamieniem granicznym nr 17.

Od punktu 22 granica portu załamując się pod prostym kątem zawraca na wschód i przez punkt 23 utrwalony na gruncie kamieniem granicznym nr 14 biegnie do położonego na wschodniej krawędzi ulicy Kościuszki punktu 24, utrwalonego na gruncie kamieniem granicznym nr 13.

Od punktu 24 granica załamuje się i biegnie po wschodniej krawędzi ulicy Kościuszki do punktu 25 odległego 36 m od punktu 24, po czym załamuje się pod kątem prostym na wschód i biegnie 22 m do punktu 26, załamuje się ponownie na północny wschód pod kątem 135° i biegnie 54 m do punktu 27. Od punktu 27 granica portu załamując się na północo-zachód biegnie równoległe do ulicy Kościuszki 132 m do punktu 28, po czym załamuje się na północo-wschód i biegnie dalej 36 m równoległe do ulicy Kościuszki do punktu 29, tj. do zetknięcia się z granicą parceli katastralnej Nr 13.

Od punktu 29 granica portu biegnie zachodnimi granicami katastralnej parceli Nr 13 przez punkty: 30, 31, 32 do punktu 33, stanowiącego północno-zachodni narożnik tej parceli, po czym załamuje się na wschód i biegnie 16 m po północnej granicy parceli Nr 13 do punktu 34, załamuje się następnie pod kątem 84° na północ i biegnie do punktu 35 odległego 36 m od punktu 34; od punktu 35 czyni uskok pod prostym kątem na wschód i biegnie 8 m do punktu 36; od punktu 36 załamując się ponownie na północ biegnie równoległe do wschodniego brzegu rzeki Łeby do zetknięcia się z morzem, tj. do punktu 37, po czym skręca na zachód i biegnie brzegiem morza do zetknięcia się ze wschodnią krawędzią wschodniego mola, tj. do punktu 38, a następnie biegnie wzdłuż tej krawędzi do punktu 39, położonego na głowicy tego mola. skąd przecinając kanał wejściowy przebiega wodą na głowicę mola zachodniego, tj. do punktu wyjściowego 1.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: M. Popiel

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw P. R. M. (Warszawa, ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego numeru.

Redakcja: Prezydium Rady Ministrów — Biuro Prac Ustawodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedm. 46/48.
Administracja: Administracja Wydawnictw P. R. M. ul. Bracka 20a.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Stołecznych Zakładów Graficznych Nr 7 w Warszawie, ul. Nowowiejska 6.