

zezwoleń prezydium wojewódzkiej rady narodowej, właściwej ze względu na miejsce położenia tego mienia, wydanego na podstawie obowiązujących w tym zakresie przepisów szczególnych.

**Art. 18.** 1. Tracą moc:

- 1) dekret z dnia 6 grudnia 1946 r. o przekazywaniu przez Państwo mienia nierolniczego na obszarze Ziemi Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska (Dz. U. z 1946 r. Nr 71, poz. 389 i z 1947 r. Nr 66, poz. 410),
- 2) ustawa z dnia 30 stycznia 1948 r. o zbywaniu i dzierżawie oraz o przekazywaniu na własność związków samorządu terytorialnego niektórych kategorii mienia państwowego (Dz. U. Nr 10, poz. 75).

2. Przepisy wymienione w ust. 1 mają jednak zastosowanie do inkasowania i dochodzenia należności przypadających z tytułu ceny sprzedaży lub czynszu dzierżawnego za nieruchomości przekazane w ich trybie.

3. Minister Finansów może w porozumieniu z Ministrem Gospodarki Komunalnej zlecić inkaso i dochodzenie powyższych należności innym instytucjom lub organom niż wskazane w art. 26 i 31 dekretu z dnia 6 grudnia 1946 r. o przekazywaniu przez Państwo mienia nierolniczego na obszarze Ziemi Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska (Dz. U. z 1946 r. Nr 71, poz. 389 i z 1947 r. Nr 66, poz. 410).

**Art. 19.** Wykonanie dekretu porucza się Ministrowi Gospodarki Komunalnej w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami.

**Art. 20.** Dekret wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: *A. Zawadzki*

Sekretarz Rady Państwa: *M. Rybicki*

### 327

#### DEKRET

z dnia 10 grudnia 1952 r.

#### o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

**Art. 1.** Minister Kolei wydaje w porozumieniu z Ministrami Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Żeglugi Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

**Art. 2.** W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych ogłasza się:

- 1) zarządzenia Ministrów: Kolei, Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Żeglugi, dotyczące taryf za przewóz osób, bagażu oraz przesyłek ekspresowych i towarowych w komunikacji kolejowej, drogowej, lotniczej, morskiej, przybrzeżnej i wodnej śródlądowej oraz zarządzenia dotyczące taryf za czynności usługowe związane z pobytem statków w portach morskich i taryf za czynności usługowe wykonywane przez przedsiębiorstwa robót ładunkowych;
- 2) inne zarządzenia, decyzje, instrukcje, okólniki i obwieszczenia w sprawach taryfowych i przewozowych komunikacji wymienionych w pkt 1, jeżeli ogłoszenie jest przewidziane w obowiązującym przepisie lub w ogłaszanym akcie.

**Art. 3.** Akty ogłaszane w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych wchodzi w życie piętnastego dnia po ich ogłoszeniu, jeżeli same nie stanowią inaczej.

**Art. 4.** 1. Na każdym numerze Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych oznacza się dzień jego wydania.

2. Dzień wydania jest dniem prawnego ogłoszenia aktów zamieszczonych w numerze.

**Art. 5.** Minister Kolei prostuje w drodze obwieszczenia błędy w ogłoszonych tekstach aktów prawnych.

**Art. 6.** Traci moc dekret z dnia 19 września 1946 r. o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 51, poz. 286).

**Art. 7.** Wykonanie dekretu porucza się Ministrowi Kolei w porozumieniu z Ministrami Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Żeglugi.

**Art. 8.** Dekret wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: *A. Zawadzki*

Sekretarz Rady Państwa: *M. Rybicki*

### 328

#### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 grudnia 1952 r.

#### w sprawie odszkodowania z tytułu ograniczeń wprowadzonych na obszarach uznanych za szczególnie ważne dla obrony kraju.

Na podstawie art. 2 ust. 4 dekretu z dnia 6 września 1951 r. o obszarach szczególnie ważnych dla obrony kraju (Dz. U. Nr 46, poz. 341) zarządza się, co następuje:

§ 1. Artykuły powołane w rozporządzeniu bez bliźszego określenia oznaczają artykuły dekretu z dnia 6 września 1951 r. o obszarach szczególnie ważnych dla obrony kraju (Dz. U. Nr 46, poz. 341).

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu użyte jest określenie „prezydium rady narodowej”, rozumie się przez to prezydium powiatowej rady narodowej, rady narodowej mia-

sta stanowiącego powiat lub dzielnicowej rady narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi.

§ 3. 1. Odszkodowanie z powodu wprowadzenia wymienionych w art. 1 ograniczeń w prawach własności do nieruchomości lub w innych prawach związanych z nieruchomością obejmuje wynagrodzenie szkody rzeczywistej.

2. Uznaje się, że szkoda rzeczywista następuje w przypadkach: