

owanej opłaty miesięcznej w wysokości od 500 do 3000 zł zależnie od ilości roboczogodzin potrzebnych do wykonania nadzoru.

§ 6. W przypadkach zasługujących na szczególne uwzględnienie Centralny Zarząd Cel na uzasadniony wniosek strony może opłaty, określone w §§ 1 i 5, obniżyć lub od nich zwolnić.

§ 7. Jeżeli czynności wymienione w §§ 1 i 5 wykonywane są w związku z kontrolą celną towarów sprowadzanych dla Sił Zbrojnych, nie pobiera się opłat i należności z tytułu kosztów wymienionych w §§ 1, 2 i 5.

§ 8. 1. Strona obowiązana jest uiścić opłaty i należności z tytułu kosztów, wymierzone przez urząd celny na podstawie §§ 1, 2 i 5, w ciągu 14 dni od dnia doręczenia jej wezwania.

2. Nie uiszczone przez stronę w terminie opłaty i należności, wymienione w ust. 1, podlegają przymusowemu ściągnięciu wraz z dodatkiem za zwłokę lub z odsetkami na zasadach i w trybie przepisów o egzekucji administracyjnej świadczeń pieniężnych.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1952 r.

Minister Handlu Zagranicznego: w z. Cz. Bajer

38

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 listopada 1952 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego we Fromborku.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. z 1947 r. Nr 60, poz. 328 i z 1950 r. Nr 6, poz. 55) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego we Fromborku ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na wysokości głowicy mola wschodniego, granica biegnie na południowy wschód wzdłuż mola, a następnie brzegiem Zalewu Wiślanego na wschód 240 m do punktu B, utrwalonego kamieniem granicznym nr 1, załamuje się i biegnie 4 m do punktu C, utrwalonego kamieniem granicznym nr 2 na zachodniej granicy toru kolejowego Elbląg — Braniewo, załamuje się i biegnie dalej wzdłuż toru 144 m w kierunku południowo-zachodnim do punktu utrwalonego kamieniem granicznym nr 4; następnie skręca 2 m na połud-

niowy wschód do punktu utrwalonego kamieniem granicznym nr 5 i dalej biegnie na południowy zachód wzdłuż toru kolejowego 87 m do punktu D, utrwalonego kamieniem granicznym nr 7 przy zachodnim ogrodzeniu portu. Od punktu D skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie 175 m linią łamaną przez punkty załamania utrwalone kamieniami granicznymi 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16 na brzeg Zalewu Wiślanego do punktu E utrwalonego kamieniem granicznym nr 17; od punktu E biegnie wzdłuż mola zachodniego do punktu F położonego na wysokości głowicy mola, a następnie przebiega wodą na głowicę mola wschodniego do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: M. Pópiel

39

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 listopada 1952 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Tolkmicku

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. z 1947 r. Nr 60, poz. 328 i z 1950 r. Nr 6, poz. 55) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Tolkmicku ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na wysokości głowicy mola zachodniego, granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim zachodnią krawędzią mola, a następnie brzegiem Zalewu Wiślanego przez punkt załamania B do punktu C, utrwalonego na brzegu Zalewu kamieniem granicznym nr 165 następnie biegnie wzdłuż południowo-zachodniej granicy parceli oznaczonej w wy-