

Odpowiednie objaśnienie zainteresowanego powinno być zamieszczone w decyzji Państwowego Zakładu Ubezpieczeń; w razie braku w decyzji objaśnienia termin ten nie biegnie.

4. Zainteresowany może również dochodzić swego roszczenia na drodze sądowej lub w państwowym arbitrażu gospodarczym, jeżeli Państwowy Zakład Ubezpieczeń nie wyda decyzji w sprawie odszkodowania w terminie 3 miesięcy od dnia zgłoszenia roszczenia o wypłatę odszkodowania.

§ 7. Suma odszkodowania, ustalona przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, powinna być wypłacona poszkodowanemu niezależnie od tego, czy poszkodowany skorzystał z uprawnienia przewidzianego w § 6 ust. 3.

§ 8. Odszkodowanie wypłaca Państwowy Zakład Ubezpieczeń na rachunek budżetu Państwa.

§ 9. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do wynagradzania szkód, wyrządzonych na skutek czasowego zajęcia nieruchomości w trybie art. 41 ust. 1 dekretu z dnia 26 kwietnia 1949 r. o nabywaniu i przekazywaniu nieruchomości niezbędnych dla realizacji narodowych planów gospodarczych (Dz. U. z 1952 r. Nr 4, poz. 31).

§ 10. Wykonanie rozporządzenia porucza się Prezesowi Rady Ministrów oraz Ministrom: Pracy i Opieki Społecznej, Zdrowia, Finansów oraz Sprawiedliwości.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

113

ROZPORZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 15 czerwca 1954 r.

w sprawie zatwierdzenia norm państwowych ustalonych przez Polski Komitet Normalizacyjny, dotyczących komunikacji,

Na podstawie art. 13 ust. 2 dekretu z dnia 4 marca 1953 r. o normach i o Polskim Komitecie Normalizacyjnym (Dz. U. Nr 15, poz. 61) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się jako normy państwowe (PN) obowiązujące na całym obszarze Państwa następujące normy ustalone przez Polski Komitet Normalizacyjny:

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustalenia normy
1	53/K—80000	Nawierzchnia kolejowa. Śruba do łączenia podkładów przyzłączowych.	29 grudnia 1953 r.
2	53/K—80001	Nawierzchnia kolejowa. Śruba stopowa. Wymiary.	27 grudnia 1953 r.
3	53/K—80007	Nawierzchnia kolejowa. Śruby do zamka hakowego rozjazdu typu S42	29 grudnia 1953 r.
4	53/K—80009	Nawierzchnia kolejowa. Śruby do rozjazdu typu S42.	29 grudnia 1953 r.
5	54/K—80011	Nawierzchnia kolejowa. Śruby do rozjazdu typu S49.	22 marca 1954 r.
6	53/K—80013	Nawierzchnia kolejowa. Podkładka przyzłączowa.	29 grudnia 1953 r.
7	53/K—80014	Nawierzchnia kolejowa. Nakrętki sześciokątne.	28 grudnia 1953 r.
8	53/K—80016	Nawierzchnia kolejowa. Podkładka.	29 grudnia 1953 r.
9	53/K—80052	Podsypka pod tory kolejowe. Pospółka.	5 listopada 1953 r.
10	53/K—91021	Tabor kolejowy. Wagony i tendry. Osie surowe kół do łożysk ślizgowych.	9 lipca 1953 r.
11	53/K—91022	Tabor kolejowy. Wagony i tendry. Osie półobrobione kół do łożysk ślizgowych.	9 lipca 1953 r.
12	53/K—91023	Tabor kolejowy. Wagony i tendry. Osie obrobione kół do łożysk ślizgowych.	9 lipca 1953 r.
13	53/K—91030	Tabor kolejowy. Wagony i tendry. Zestawy kołowe.	23 grudnia 1953 r.

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustalenia normy
14	53/K—91031	Tabor kolejowy. Wagony i tendry. Koła bosc obrobione do zestawów kołowych.	23 grudnia 1953 r.
15	K—91032	Tabor kolejowy. Wagony i tendry. Obręcze surowe do zestawów kołowych.	1 grudnia 1952 r.
16	53/K—91033	Tabor kolejowy. Pierścienie zaciskowe zestawów kołowych.	24 grudnia 1953 r.
17	53/K—91034	Tabor kolejowy. Wagony i tendry. Obręcze obrobione do zestawów kołowych.	24 grudnia 1953 r.
18	54/L—02001	Atmosfera wzorcowa. Parametry.	19 marca 1954 r.
19	53/L—15400	Rury lotnicze stalowe. Warunki techniczne.	11 maja 1953 r.
20	53/L—15401	Rury lotnicze stalowe okrągłe.	11 maja 1953 r.
21	53/L—15402	Rury lotnicze stalowe owalne.	11 maja 1953 r.
22	53/L—15403	Rury lotnicze stalowe kropłowe.	11 maja 1953 r.
23	53/L—16351	Stopy aluminium. Kątowniki równoramienne tłoczone.	11 lipca 1953 r.
24	53/L—16352	Stopy aluminium. Kątowniki nierównoramienne tłoczone.	10 lipca 1953 r.
25	53/L—82100	Lotnicze śruby, nakrętki i wkręty.	11 grudnia 1953 r.
26	54/L—95050	Granice szczelności samolotowych układów statycznego i całkowitego ciśnienia i przyłączonych do nich przyrządów.	19 marca 1954 r.
27	54/N—02500	Zasady określania kierunku obrotu.	19 marca 1954 r.
28	54/N—02501	Silniki spalinowe. Numeracja cylindrów.	19 marca 1954 r.
29	53/S—06500	Ciągniki. Przepisy przechowywania.	27 sierpnia 1953 r.
30	54/S—46085	Rowery. Zarys zęba kół łańcuchowych.	26 marca 1954 r.
31	53/S—46210	Rowery. Szprychy. Warunki techniczne.	21 kwietnia 1953 r.
32	54/S—76000	Samochody i ciągniki. Kierunek obrotu urządzeń elektrycznych.	19 marca 1954 r.
33	53/S—83200	Pojazdy mechaniczne i rowery. Gwinty zaworów do dętek.	5 października 1953 r.
34	53/S—96015	Drogi samochodowe. Wytyczne budowy nawierzchni betonowej.	27 listopada 1953 r.
35	53/S—96017	Nawierzchnia z płyt kamiennieo-betonowych.	21 grudnia 1953 r.
36	S—96020	Płyty kamiennieo-betonowe. Wymagania techniczne.	31 grudnia 1952 r.

§ 2. Zatwierdza się jako normy państwowe (PN) zalecane na całym obszarze Państwa następujące normy, ustalone przez Polski Komitet Normalizacyjny:

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustalenia normy
1	53/L—02003	Silniki lotnicze. Obieg teoretyczny i rzeczywisty silnika tłokowego czterosuwowego z zapłonem elektrycznym. Oznaczenia i określenia.	21 kwietnia 1953 r.
2	53/L—02009	Silniki lotnicze. Charakterystyka silnika tłokowego sprężarkowego. Określenia.	28 czerwca 1953 r.
3	54/L—07132	Spadochrony osobowe. Wytyczne sprawdzania zdatności spadochronów w użytkowaniu.	19 marca 1954 r.

§ 3. Od dnia wejścia w życie rozporządzenia w zakresie ustalonym w normach wymienionych w § 1 nie wolno:

- 1) produkować śrub do łączenia podkładów przyłączowych, śrub stopowych do nawierzchni typu S49, śrub do zamka hakowego rozjazdu typu S42, śrub do rozjazdu typu S42, śrub do rozjazdu typu S49, podkładek przyłączowych, nakrętek sześciokątnych do śrub, podkładek pod nakrętki stosowanych do nawierzchni kolejowej nie odpowiadających normom wymienionym w § 1 lp. 1 — 8,
- 2) stosować na podsypkę pod tory kolejowe pospółki nie odpowiadającej normie wymienionej w § 1 lp. 9,
- 3) produkować osi surowych, półobrobionych i obrobionych kół do łożysk ślizgowych, zestawów kołowych, kół bosych obrobionych, obręczy surowych, pierścieni zaciskowych, obręczy obrobionych do zestawów kołowych wagonów i tendrów kolejowych nie odpowiadających normom wymienionym w § 1 lp. 10 — 17,
- 4) stosować parametrów atmosfery wzorcowej niezgodnych z normą wymienioną w § 1 lp. 18,
- 5) dokonywać badań technicznych rur lotniczych stalowych inaczej, niż określa norma wymieniona w § 1 lp. 19,
- 6) wykonywać rur lotniczych stalowych okrągłych, owalnych, kropłowych, kątowników równoramiennych tłoczonych ze stopów aluminium, kątowników nierównoramiennych tłoczonych ze stopów aluminium inaczej, niż określają normy wymienione w § 1 lp. 20 — 24,
- 7) produkować śrub, nakrętek i wkretów metalowych stosowanych w konstrukcjach lotniczych nie odpowiadających normie wymienionej w § 1 lp. 25,
- 8) stosować dopuszczalnych granic nieszczelności samolotowych układów statycznego i całkowitego ciśnienia oraz przyłączonych do nich przyrządów innych, niż określa norma wymieniona w § 1 lp. 26,
- 9) określać kierunku obrotu w urządzeniach podanych w normie wymienionej w § 1 lp. 27 inaczej, niż określa ta norma,
- 10) numerować cylindrów silników spalinowych w innej kolejności, niż określa norma wymieniona w § 1 lp. 28,

- 11) przechowywać ciągników w państwowych gospodarstwach rolnych, państwowych stadninach koni, państwowych ośrodkach maszynowych i innych przedsiębiorstwach rolniczych inaczej, niż określa norma wymieniona w § 1 lp. 29,
- 12) produkować kół łańcuchowych rowerów i rowerów z silnikami o zarysie zębów innym, niż określa norma wymieniona w § 1 lp. 30,
- 13) produkować szprych do rowerów nie odpowiadających normie wymienionej w § 1 lp. 31,
- 14) stosować w nowoprojektowanych konstrukcjach do urządzeń elektrycznych określonych w normie wymienionej w § 1 lp. 32 kierunku obrotu niezgodnego z tą normą,
- 15) produkować zaworów do dętek pojazdów mechanicznych i rowerów z gwintami innymi, niż określa norma wymieniona w § 1 lp. 33,
- 16) wykonywać nawierzchni betonowej na drogach samochodowych oraz nawierzchni z płyt kamiennie-betonowych inaczej, niż określają normy wymienione w § 1 lp. 34 i 35,
- 17) produkować płyt kamiennie-betonowych stosowanych do układania nawierzchni drogowych nie odpowiadających normie wymienionej w § 1 lp. 36.

§ 4. Do dnia 31 grudnia 1955 r. dopuszcza się stosowanie pospółki kolejowej według normy wymienionej w § 1 lp. 9 o wymiarach ziaren do 80 mm.

§ 5. Uchyła się moc obowiązującą normy PN/L—02001 „Atmosfera wzorcowa. Parametry” z roku 1943, uznanej za obowiązującą rozporządzeniem Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 10 października 1951 r. w sprawie uznania norm ustalonych przez Polski Komitet Normalizacyjny za obowiązujące (Dz. U. Nr 54, poz. 381).

- § 6. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:
- 1) wyrobów przeznaczonych na eksport w tym przy padku, gdy zamawiający stawia inne warunki,
 - 2) prac naukowo-badawczych.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1954 r., z tym że norma wymieniona w § 1 lp. 30 obowiązuje od dnia 1 listopada 1954 r., a normy wymienione w § 1 lp. 6 i 34 — od dnia 1 stycznia 1955 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania
Gospodarczego: w z. M. Lesz