

## 73

ROZPORZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA  
GOSPODARCZEGO

z dnia 9 kwietnia 1954 r.

w sprawie zatwierdzenia normy państwowej ustalonej przez Polski Komitet Normalizacyjny, dotyczącej znaków rozpoznawczych statków powietrznych.

Na podstawie art. 13 ust. 2 dekretu z dnia 4 marca 1953 r. o normach i o Polskim Komitecie Normalizacyjnym (Dz. U. Nr 15, poz. 61) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się jako normę państwową (PN) obowiązującą na całym obszarze Państwa normę PN/L-01200 „Statki powietrzne, Znaki rozpoznawcze i ich rozmieszczenie”, ustaloną przez Polski Komitet Normalizacyjny w dniu 21 lipca 1952 r.

§ 2. Od dnia wejścia w życie rozporządzenia nie wolno oznaczać polskich cywilnych statków powietrznych innymi znakami rozpoznawczymi ani rozmieszczać tych znaków inaczej, niż przewiduje norma wymieniona w § 1.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania  
Gospodarczego: w z. M. Lesz

## 74

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 9 kwietnia 1954 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 5 kwietnia 1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków powietrznych i umieszczania znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych.

Na podstawie art. 15 ust. 2 prawa lotniczego (Dz. U. z 1935 r. Nr 69, poz. 437, z 1945 r. Nr 48, poz. 273 i Nr 50, poz. 282) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków powietrznych i umieszczania znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych (Dz. U. z 1932 r. Nr 69, poz. 635, z 1937 r. Nr 75, poz. 547 i z 1938 r. Nr 18, poz. 140) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 42 otrzymuje brzmienie:

„§ 42. Każdy statek powietrzny wpisany do rejestru państwowego powinien być oznaczony właściwymi znakami rozpoznawczymi (przynależności państwowej, rejestracyjnym, sanitarnym).

Rodzaje znaków rozpoznawczych, ich barwy, wymiary, pismo, układ liter i rozmieszczenie na statkach powietrznych są określone w normach państwowych.”