

gitymacji, książeczek, zaświadczeń wojskowych, kart powołania itp.), a także do dowodów osobistych, tymczasowych zaświadczeń tożsamości i zaświadczeń o złożeniu tych dokumentów.”;

2) po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:

„§ 5a. 1. Organy przechowujące i jednostki Milicji Obywatelskiej, które przyjęły znalezione sprzęt lub ekwipunek wojskowy albo dokumenty wojskowe, obowiązane są niezwłocznie — nie wszczynając poszukiwania osób uprawnionych do odbioru — przekazać:

- 1) dokumenty wojskowe wystawione przez wojskowe komendy rejonowe — najbliższej wojskowej komendzie rejonowej,
- 2) sprzęt i ekwipunek wojskowy oraz dokumenty wojskowe nie wymienione w pkt 1

— najbliższej komendzie garnizonu wojskowego lub dowództwu jednostki wojskowej.

2. Organy przechowujące, które przyjęły znalezione dowody osobiste, tymczasowe zaświadczenia tożsamości lub zaświadczenia o złożeniu tych dokumentów albo rzeczy, których posiadanie wymaga zezwolenia organów administracji państwowej, obowiązane są niezwłocznie — nie wszczynając poszukiwania osób uprawnionych do odbioru — przekazać te dokumenty lub rzeczy najbliższej jednostce Milicji Obywatelskiej.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

126

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 17 maja 1955 r.

w sprawie utworzenia okręgowych urzędów górniczych oraz ustalenia ich siedzib i właściwości miejscowej.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 21 października 1954 r. o urzędach górniczych (Dz. U. Nr 47, poz. 223) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tworzy się następujące okręgowe urzędy górnicze oraz ustala się ich siedziby i właściwość miejscową:

- 1) Okręgowy Urząd Górniczy w Tychach z właściwością miejscową obejmującą miasta Bielsko-Biala i Cieszyn, powiaty: bielski, cieszyński i pszczyński oraz powiat tyski z wyjątkiem gromad: Borowa Wieś, Mokre, Jaśkowice, Ornontowice, Orzesze i Smitowice;
- 2) Okręgowy Urząd Górniczy w Dąbrowie Górniczej z właściwością miejscową obejmującą miasta: Będzin, Czeladź, Dąbrowa Górnicza i Sosnowiec oraz powiat będziński;
- 3) Okręgowy Urząd Górniczy w Stalinogrodzie z właściwością miejscową obejmującą miasta: Stalinogród, Mysłowice i Szopienice;
- 4) Okręgowy Urząd Górniczy w Chorzowie z właściwością miejscową obejmującą miasta: Siemianowice Śląskie i Świętochłowice, południową część miasta Bytomia ograniczoną kolejką kopalni Barbara-Wyzwolenie, jej przedłużeniem w kierunku wschodnim aż do toru kolejowego Bytom—Chorzów, torem kolejowym Bytom—Chorzów Stary do przecięcia się z trasą kolei piaskowej i trasą tej kolei w kierunku zachodnim do granicy miasta Bytomia oraz miasto Chorzów z wyjątkiem jego północnej części ograniczonej torem kolejowym Siemianowice Śląskie—Chorzów Stary, torem kolejowym Chorzów Stary — Chorzów Miasto i ul. Dzierżyńskiego do przecięcia się jej z kolejką kopalni Barbara-Wyzwolenie;
- 5) Okręgowy Urząd Górniczy w Rudzie z tymczasową siedzibą w Chorzowie z właściwością miejscową obejmującą miasto Ruda, południowo-zachodnią część miasta Bytomia ograniczoną autostradą Gliwice—Bytom, szosą Miechowice—Bytom, torem kolejowym Tarnowskie Góry—Bytom, północną granicą torów

stacji kolejowej Bytom, torem kolei elektrycznej Łagiewniki—Bytom do potoku Bytomka i linią prowadzącą wzdłuż potoku Bytomka do granicy miasta Bytomia, miasto Nowy Bytom z wyjątkiem zachodniej części ograniczonej szosą Ruda—Nowa Wieś—Halimba, z powiatu rybnickiego gromadę Bujaków oraz z powiatu tyskiego gromady: Borowa Wieś, Mokre, Jaśkowice, Ornontowice, Orzesze i Smitowice;

- 6) Okręgowy Urząd Górniczy w Bytomiu z właściwością miejscową obejmującą powiat tarnogórski, miasto Bytom z wyjątkiem południowo-zachodniej części ograniczonej linią biegnącą wzdłuż szosy Stolarzowice—Bytom do przecięcia się z torem kolejowym Tarnowskie Góry—Bytom, wzdłuż toru kolejowego Tarnowskie Góry—Bytom, północną granicą torów stacji kolejowej Bytom, linią kolei elektrycznej Bytom—Łagiewniki do potoku Bytomka i linią wzdłuż tego potoku do granicy miasta oraz z wyjątkiem części południowej ograniczonej kolejką kopalni Barbara-Wyzwolenie, linią tej kolejki w kierunku wschodnim aż do toru kolejowego Bytom—Chorzów, torem kolejowym Bytom—Chorzów do przecięcia się go z trasą kolei piaskowej i trasą kolei piaskowej do granicy miasta Bytomia oraz północną częścią miasta Chorzowa ograniczoną torem kolejowym Siemianowice Śląskie—Chorzów Stary, torem kolejowym Chorzów Stary—Chorzów Miasto i ul. Dzierżyńskiego do przecięcia się jej z kolejką kopalni Barbara-Wyzwolenie;
- 7) Okręgowy Urząd Górniczy w Zabrze z właściwością miejscową obejmującą część zachodnią miasta Bytomia ograniczoną szosą Stolarzowice—Bytom aż do przecięcia się z torem kolejowym Tarnowskie Góry—Bytom, następnie tym torem do przecięcia się z szosą Bytom—Miechowice, linią wzdłuż tej szosy aż do autostrady Bytom—Gliwice i tą autostradą do styku z granicą miasta Bytom oraz część miasta Zabrze położoną na północ od toru kolejowego Gliwice—Ruda.

- 8) Okręgowy Urząd Górniczy w Gliwicach z właściwością miejscową obejmującą województwo opolskie oraz z województwa stalinogrodzkiego miasto Gliwice, powiat gliwicki, część miasta Nowy Bytom położoną na zachód od szosy Ruda — Nowa Wieś — Halemba, południową część miasta Zabrze położoną na południe od linii kolejowej Gliwice — Ruda oraz z powiatu rybnickiego miasto Knurów i gromady: Chudów, Gierałtowiec, Przyszowice, Wilcza;
- 9) Okręgowy Urząd Górniczy w Rybniku z właściwością miejscową obejmującą miasto Rybnik, powiat wodzisławski oraz powiat rybnicki z wyjątkiem miasta Knuruwa i gromad: Bujaków, Chudów, Gierałtowiec, Przyszowice, Wilcza;
- 10) Okręgowy Urząd Górniczy w Wałbrzychu z właściwością miejscową obejmującą z województwa wrocławskiego miasto Wałbrzych, powiaty: bystrzycki, kamiennogórski, kłodzki, noworudzki i wałbrzyski;
- 11) Okręgowy Urząd Górniczy we Wrocławiu z właściwością miejscową obejmującą województwo wrocławskie z wyjątkiem miasta Wałbrzycha oraz powiatów: bystrzyckiego, kamiennogórskiego, kłockiego, noworudzkiego i wałbrzyskiego;
- 12) Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu z właściwością miejscową obejmującą województwa: bydgoskie, gdańskie, koszalińskie, poznańskie, szczecińskie i zielonogórskie;
- 13) Okręgowy Urząd Górniczy w Częstochowie z właściwością miejscową obejmującą miasto Łódź, województwo łódzkie oraz z województwa stalinogrodzkiego miasta Częstochowę i Zawiercie i powiaty: częstochowski, kłobucki, lubliniecki i zawierciański;
- 14) Okręgowy Urząd Górniczy w Krakowie z właściwością miejscową obejmującą województwo krakowskie z wyjątkiem miasta Nowy Sącz oraz powiatów limanowskiego i nowosądeckiego;
- 15) Okręgowy Urząd Górniczy w Kielcach z właściwością miejscową obejmującą m. stołeczne Warszawę oraz województwa: białostockie, kieleckie, lubelskie, olsztyńskie i warszawskie;
- 16) Okręgowy Urząd Górniczy w Krośnie z właściwością miejscową obejmującą województwo rzeszowskie, z województwa krakowskiego miasto Nowy Sącz i powiaty limanowski i nowosądecki.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Górnictwa z dnia 23 stycznia 1952 r. w sprawie ustanowienia okręgów i siedzib okręgowych urzędów górniczych (Dz. U. z 1952 r. Nr 5, poz. 36 i z 1953 r. Nr 18, poz. 72).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

127

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 3 maja 1955 r.

w sprawie czasu pracy pracowników komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Na podstawie art. 3 i 20 ustawy z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. z 1933 r. Nr 94, poz. 734 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1. Czas pracy pracowników ruchu komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych wynosi w okresie czterotygodniowym najwyżej 184 godziny, przeciętnie 46 godzin na tydzień, przy czym czas pracy poszczególnego pracownika nie może przekraczać $10\frac{1}{2}$ godziny na dobę.

§ 2. Normalne godziny pracy każdego pracownika ruchu powinny być dokładnie ustalone przez dyrekcję przedsiębiorstwa w ogólnym rozkładzie godzin pracy uzgodnionym z radą zakładową.

§ 3. 1. Do pracowników ruchu, objętych § 1, zalicza się następujące kategorie pracowników tramwajowych, autobusowych i trolejbusowych w komunalnych przedsiębiorstwach komunikacyjnych: konduktorów, motorowych, kierowców, kontrolerów, dyspozytorów, instruktorów, zwrotniczych, obchodowych oraz pracowników podstacji, pogotowia technicznego, zajezdni i pracowników zatrudnionych przy sprzedaży biletów okresowych.

2. Zależnie od miejscowych warunków Minister Gospodarki Komunalnej w porozumieniu z zarządem głów-

nym właściwego związku może zaliczyć do pracowników ruchu inne kategorie pracowników komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych, jeżeli praca ich jest bezpośrednio związana z ruchem tramwajów autobusów i trolejbusów.

§ 4. Praca pracowników wymienionych w § 3 może odbywać się bez przerwy przewidzianej w art. 17 ustawy o czasie pracy w przemyśle i handlu, jednakże każdy pracownik powinien otrzymać w tym przypadku możliwość spożycia posiłku podczas godzin pracy.

§ 5. Tracą moc: 1) rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 27 grudnia 1933 r. w sprawie czasu pracy pracowników ruchu tramwajów (Dz. U. z 1933 r. Nr 103, poz. 807 i z 1947 r. Nr 38, poz. 186), 2) rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 13 grudnia 1933 r. w sprawie czasu pracy osób zatrudnionych w przemyśle przewozowym (Dz. U. z 1933 r. Nr 103, poz. 805 i z 1947 r. Nr 52, poz. 278) w zakresie unormowanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki Komunalnej: F. Baranowski