

- 8) Okręgowy Urząd Górniczy w Gliwicach z właściwością miejscową obejmującą województwo opolskie oraz z województwa stalinogrodzkiego miasto Gliwice, powiat gliwicki, część miasta Nowy Bytom położoną na zachód od szosy Ruda — Nowa Wieś — Halemba, południową część miasta Zabrze położoną na południe od linii kolejowej Gliwice — Ruda oraz z powiatu rybnickiego miasto Knurów i gromady: Chudów, Gierałtowiec, Przyszowice, Wilcza;
- 9) Okręgowy Urząd Górniczy w Rybniku z właściwością miejscową obejmującą miasto Rybnik, powiat wodzisławski oraz powiat rybnicki z wyjątkiem miasta Knuruwa i gromad: Bujaków, Chudów, Gierałtowiec, Przyszowice, Wilcza;
- 10) Okręgowy Urząd Górniczy w Wałbrzychu z właściwością miejscową obejmującą z województwa wrocławskiego miasto Wałbrzych, powiaty: bystrzycki, kamiennogórski, kłodzki, noworudzki i wałbrzyski;
- 11) Okręgowy Urząd Górniczy we Wrocławiu z właściwością miejscową obejmującą województwo wrocławskie z wyjątkiem miasta Wałbrzycha oraz powiatów: bystrzyckiego, kamiennogórskiego, kłockiego, noworudzkiego i wałbrzyskiego;
- 12) Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu z właściwością miejscową obejmującą województwa: bydgoskie, gdańskie, koszalińskie, poznańskie, szczecińskie i zielonogórskie;
- 13) Okręgowy Urząd Górniczy w Częstochowie z właściwością miejscową obejmującą miasto Łódź, województwo łódzkie oraz z województwa stalinogrodzkiego miasta Częstochowę i Zawiercie i powiaty: częstochowski, kłobucki, lubliniecki i zawierciański;
- 14) Okręgowy Urząd Górniczy w Krakowie z właściwością miejscową obejmującą województwo krakowskie z wyjątkiem miasta Nowy Sącz oraz powiatów limanowskiego i nowosądeckiego;
- 15) Okręgowy Urząd Górniczy w Kielcach z właściwością miejscową obejmującą m. stołeczne Warszawę oraz województwa: białostockie, kieleckie, lubelskie, olsztyńskie i warszawskie;
- 16) Okręgowy Urząd Górniczy w Krośnie z właściwością miejscową obejmującą województwo rzeszowskie, z województwa krakowskiego miasto Nowy Sącz i powiaty limanowski i nowosądecki.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Górnictwa z dnia 23 stycznia 1952 r. w sprawie ustanowienia okręgów i siedzib okręgowych urzędów górniczych (Dz. U. z 1952 r. Nr 5, poz. 36 i z 1953 r. Nr 18, poz. 72).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 3 maja 1955 r.

w sprawie czasu pracy pracowników komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Na podstawie art. 3 i 20 ustawy z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. z 1933 r. Nr 94, poz. 734 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1. Czas pracy pracowników ruchu komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych wynosi w okresie czterotygodniowym najwyżej 184 godziny, przeciętnie 46 godzin na tydzień, przy czym czas pracy poszczególnego pracownika nie może przekraczać 10¹/₂ godziny na dobę.

§ 2. Normalne godziny pracy każdego pracownika ruchu powinny być dokładnie ustalone przez dyrekcję przedsiębiorstwa w ogólnym rozkładzie godzin pracy uzgodnionym z radą zakładową.

§ 3. 1. Do pracowników ruchu, objętych § 1, zalicza się następujące kategorie pracowników tramwajowych, autobusowych i trolejbusowych w komunalnych przedsiębiorstwach komunikacyjnych: konduktorów, motorowych, kierowców, kontrolerów, dyspozytorów, instruktorów, zwrotniczych, obchodowych oraz pracowników podstacji, pogotowia technicznego, zajezdni i pracowników zatrudnionych przy sprzedaży biletów okresowych.

2. Zależnie od miejscowych warunków Minister Gospodarki Komunalnej w porozumieniu z zarządem głów-

nym właściwego związku może zaliczyć do pracowników ruchu inne kategorie pracowników komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych, jeżeli praca ich jest bezpośrednio związana z ruchem tramwajów autobusów i trolejbusów.

§ 4. Praca pracowników wymienionych w § 3 może odbywać się bez przerwy przewidzianej w art. 17 ustawy o czasie pracy w przemyśle i handlu, jednakże każdy pracownik powinien otrzymać w tym przypadku możliwość spożycia posiłku podczas godzin pracy.

§ 5. Tracą moc: 1) rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 27 grudnia 1933 r. w sprawie czasu pracy pracowników ruchu tramwajów (Dz. U. z 1933 r. Nr 103, poz. 807 i z 1947 r. Nr 38, poz. 186), 2) rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 13 grudnia 1933 r. w sprawie czasu pracy osób zatrudnionych w przemyśle przewozowym (Dz. U. z 1933 r. Nr 103, poz. 805 i z 1947 r. Nr 52, poz. 278) w zakresie unormowanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki Komunalnej: F. Baranowski