

320

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 29 listopada 1957 r.

w sprawie oznaczeń ostrzegawczych na statkach powietrznych oraz znaków i sygnałów lotniczych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 lit. a) i art. 36 ust. 2 prawa lotniczego (Dz. U. z 1935 r. Nr 69, poz. 437, z 1945 r. Nr 48, poz. 273 i Nr 50, poz. 282) oraz art. 6 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. z 1951 r. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. Na statkach powietrznych oraz na linach kotwicznych i holowniczych należy stosować oznaczenia ostrzegawcze i rozmieszczać je zgodnie z normami państwowymi.

§ 2. 1. W łączności lotniczej należy stosować znaki i sygnały lotnicze ustalone w załączniku do rozporządzenia.

2. Organy kierownicze poszczególnych rodzajów lotnictwa mogą w miarę potrzeby ustalać dla podległych im jed-

nostek znaki i sygnały uzupełniające. Znaki te i sygnały muszą jednakże posiadać formę wyraźnie odrębną i nie mogą zmieniać znaczenia ogólnie obowiązujących znaków i sygnałów ustalonych w załączniku do rozporządzenia.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 r. o sygnalizacji lotniczej i o lotniczych znakach naziemnych (Dz. U. z 1929 r. Nr 1, poz. 9).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1958 r.

Minister Obrony Narodowej: w z. *J. Bordziłowski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 listopada 1957 r. (poz. 320).

ZNAKI I SYGNAŁY LOTNICZE STOSOWANE W ŁĄCZNOŚCI LOTNICZEJ

| Lp. | Znaczenie znaków i sygnałów | w d z i e ń | w n o c y |
|-----|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Znak lądowania | „T” wyłożone z płócien. | „T” świetlne. |
| 2 | Zapytanie o zezwolenie na wykołowanie (odkołowanie) | Pilot przez radio zapytuje o zezwolenie na wykołowanie (odkołowanie). | Pilot przez radio zapytuje o zezwolenie na wykołowanie (odkołowanie). |
| 3 | Zapytanie o zezwolenie na wykonanie startu | Pilot przez radio zapytuje o zezwolenie na wykonanie startu (podnosi rękę do góry). | Pilot przez radio zapytuje o zezwolenie na wykonanie startu. Miga światłami pozycyjnymi. |
| 4 | Zezwolenie na wykonanie startu | Przez radio udziela się zezwolenia na wykonanie startu. Starter podnosi białą chorągiewkę pionowo do góry i opuszcza ją w kierunku startu. | Przez radio udziela się zezwolenia na wykonanie startu. Starter podnosi zieloną latarkę do góry lub odsłania zielone światło świetlnego urządzenia sygnalizacyjnego. |
| 5 | Zakaz wykonania startu | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zakaz wykonania startu. Starter podnosi czerwoną chorągiewkę do góry. | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zakaz wykonania startu. Starter podnosi do góry czerwoną latarkę lub odsłania czerwone światło świetlnego urządzenia sygnalizacyjnego. |
| 6 | Zapytanie o zezwolenie na wykonywanie lądowania | Pilot zapytuje przez radio o zezwolenie na wykonywanie lądowania. Lot samolotu po kręgu. | Pilot zapytuje przez radio o zezwolenie na wykonanie lądowania. Lot samolotu po kręgu i miganie światłami pozycyjnymi. |
| 7 | Zezwolenie na wykonywanie lądowania | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zezwolenie na wykonywanie lądowania. Na lotnisku wyklada się znak lądowania „T”. | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zezwolenie na wykonanie lądowania. Na lotnisku wyklada się świetlny znak lądowania „T”. |
| 8 | Żądanie ogólnego lądowania | Przez radio przekazuje się na pokłady samolotów żądanie ogólnego lądowania. W odległości 5 m z przodu i równoległe od górnego płótna znaku „T” wyklada się płótno dodatkowe. | Przez radio przekazuje się na pokłady samolotów żądanie ogólnego lądowania. Dubluje się salwą zielonych rakiet ze startu. |
| 9 | Zakaz lądowania | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zakaz lądowania. Wyklada się krzyż z płócien znaku „T” lub strzela się ze startu czerwoną rakieta. | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu zakaz lądowania. Wyklada się krzyż ze światła znaku lądowania „T” lub strzela się ze startu czerwoną rakieta. |

| Lp. | Znaczenie znaków i sygnałów | w d z i e ń | w n o c y |
|-----|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | Lądowanie wykonywać z lewej strony „T” | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wskazówki o wykonaniu lądowania z lewej strony znaku „T”. Z lewej strony znaku „T” w odległości 5 m i równoległe do niego wyklada się płótno dodatkowe. | |
| 11 | Lądowanie na zapasowym pasie lądowania | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wiadomość o lądowaniu na zapasowym pasie lądowania. Na pasie tym wyklada się znak lądowania „T” i zdejmuje się go z głównego pasa lądowania. | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wiadomość o lądowaniu na zapasowym pasie lądowania. Na zapasowym pasie lądowania wyklada się świetlne „T”, pas oświetla się reflektorami. Na głównym pasie lądowania wyłącza się znak „T”. |
| 12 | Podwozie wypuszczone | Pilot melduje przez radio o wypuszczeniu podwozia. | Pilot melduje przez radio o wypuszczeniu podwozia. |
| 13 | Podwozie nie wypuszczone | Uprzedza się przez radio pilota, że podwozie nie jest wypuszczone. Płótna znaku lądowania „T” rozłącza się na 5 m. | Uprzedza się przez radio pilota, że podwozie nie jest wypuszczone. Światlne „T” rozłącza się na 5 m. |
| 14 | Uszkodzenie prawej strony podwozia | Przez radio uprzedza się pilota o uszkodzeniu prawej strony podwozia. | |
| 15 | Uszkodzenie lewej strony podwozia | Zagina się prawą stroną górnego płótna znaku lądowania „T”. | |
| 16 | Uszkodzenie przedniej goleni podwozia | Przez radio uprzedza się pilota o uszkodzeniu lewej strony podwozia. Zagina się lewą stroną górnego płótna znaku lądowania „T”. | |
| 17 | Uszkodzenie koła ogonowego | Przez radio uprzedza się pilota o uszkodzeniu przedniej goleni podwozia. Z przodu 10 m od znaku lądowania „T” w linii płótna podłużnego, równoległe do pasa lądowania, wyklada się płótno dodatkowe. | |
| 18 | Natychmiastowe przymusowe lądowanie | Przez radio uprzedza się pilota o uszkodzeniu koła ogonowego. Z tyłu 10 m od znaku lądowania „T” w linii płótna podłużnego, równoległe do pasa lądowania, wyklada się płótno dodatkowe. | Pilot przez radio zawiadamia o natychmiastowym przymusowym lądowaniu. Strzela czerwoną raketą lub miga światłami pozycyjnymi. |
| 19 | Prawy krąg lotów nad lotniskiem | Pilot przez radio zawiadamia o natychmiastowym przymusowym lądowaniu. Strzela czerwoną raketą lub wykonuje przechyły ze skrzydła na skrzydło. | Przez radio przekazuje się na pokłady wszystkich samolotów wiadomość o wykonywaniu lotów nad lotniskiem z prawym kręgiem. Z przodu świetlnego znaku „T” wyklada się trójkąt ze świateł. |
| 20 | Lądowanie na lotnisku zapasowym | Przez radio przekazuje się na pokłady wszystkich samolotów wiadomość o wykonywaniu lotów nad lotniskiem z prawym kręgiem. Z przodu znaku lądowania „T” wyklada się trójkąt z płócien. | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wiadomość o lądowaniu na lotnisku zapasowym. W miejscu świetlnego znaku „T” wyklada się świetlną strzałkę skierowaną w kierunku lotniska zapasowego. |
| 21 | Żądanie szybkiego opuszczenia pasa lądowania | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu wiadomość o lądowaniu na lotnisku zapasowym. W miejscu znaku lądowania „T” wyklada się strzałkę skierowaną w kierunku lotniska zapasowego. | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu żądanie szybkiego opuszczenia pasa lądowania. Finisz (starter) macha białą chorągiewką w kierunku kołowania. |
| 22 | Żądanie przerwania kołowania | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu żądanie szybkiego opuszczenia pasa lądowania. Finisz (starter) macha białą chorągiewką w kierunku kołowania. | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu żądanie przerwania kołowania. Finisz (starter) podnosi czerwoną chorągiewkę w kierunku kołującego samolotu. |
| 23 | Kierunek i prędkość wiatru | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu żądanie przerwania kołowania. Finisz (starter) podnosi czerwoną chorągiewkę w kierunku kołującego samolotu. | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu dane o kierunku i prędkości wiatru. Włącza się świetlny wskaźnik wiatru. |
| | | Przez radio przekazuje się na pokład samolotu dane o kierunku i prędkości wiatru. Zapala się świecę dymną. | |

U w a g a: Rozmiary podłużnego płótna znaku lądowania 12 m × 2 m, płótna poprzecznego — 9 m × 2 m, dwóch dodatkowych płócien — 9 m × 2 m, rozmiary boków jednego płótna w kształcie trójkąta równobocznego — 3 m. W lecie używane są płótna białe, w zimie — czarne, w okresach przejściowych — czerwone.