

zenia przekracza 1000 zł. Ograniczenie to nie dotyczy orzeczeń odrzucających wnioski (§ 29 ust. 3) i zawieszających postępowanie (§ 49).";

10) w § 67 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Powołane przez stronę w odwołaniu nowe fakty lub dowody mogą być przez Główną Komisję Arbitrażową pominięte, jeżeli strona mogła z nich skorzystać w postępowaniu przed komisją okręgową, chyba że potrzeba ich powołania uzasadniona jest treścią zaskarżonego orzeczenia.”;

11) w § 77 wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku gdy przedmiotem roszczenia jest należność pieniężna nie przekraczająca kwoty 5.000 zł, prezes komisji arbitrażowej może na wniosek powoda lub z urzę-

du wydać nakaz zapłaty bez wzywania pozwanego do złożenia wyjaśnień.”;

2) w ust. 2 skreśla się wyrazy „za wykonaną dostawę, robotę lub usługę”.

§ 2. Wnioski o rozpoznanie sprawy przez Główną Komisję Arbitrażową w pierwszej instancji, złożone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, podlegają rozpatrzeniu przez tę Komisję.

§ 3. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Finansów.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1957 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

68

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 22 lutego 1957 r.

w sprawie zezwoleń na nabywanie materiałów wybuchowych przez zakłady gospodarki społecznej.

Na podstawie art. 41 prawa o broni, amunicji i materiałach wybuchowych z dnia 27 października 1932 r. (Dz. U. Nr 94, poz. 807) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zakłady gospodarki społecznej mogą nabywać materiały wybuchowe dla celów przemysłowych oraz eksploatacji rolnej i leśnej na podstawie zezwolenia właściwego ministra wydanego na nazwisko kierownika zakładu (kierownika robót) lub głównego inżyniera zakładu oraz osób uprawnionych do ich zastępowania.

2. Właściwy minister uprawnienia te może przekazać kierownikom (dyrektorom) jednostek organizacyjnych sprawującym bezpośredni nadzór nad zakładem pracy.

§ 2. Sprawy dotyczące warunków i sposobu przechowywania i używania materiałów wybuchowych nabytych w oparciu o zezwolenie wydane zgodnie z § 1 regulują właściwi ministrowie we własnym zakresie.

§ 3. Przepisy rozporządzenia nie dotyczą zezwoleń na nabywanie materiałów wybuchowych w zakładach górniczych.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: W. Wicha

69

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 13 lutego 1957 r.

w sprawie siedziby Sądu Powiatowego w Siemianowicach Śląskich.

Na podstawie art. 5 § 1 prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. z 1950 r. Nr 39, poz. 360) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przenosi się Sąd Powiatowy w Siemianowicach

Śląskich w województwie katowickim z tymczasowej siedziby w Szopienicach do stałej siedziby w Siemianowicach Śląskich.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: w z. T. Rek

70

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 4 lutego 1957 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego w Szczecinie.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu handlowego w Szczecinie ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 1, utrwalonego na gruncie słupem betonowym, a położonego na najbardziej na północ wysuniętym cyplu wyspy Żurawiej, granica portu biegnie na południowy wschód przez punkty graniczne nr 2 i nr 3 wzdłuż wschodniego brzegu wyspy, po czym przecina rzekę Odrę i biegnie do punktu granicznego nr 4, utrwalonego na najdalej wysuniętym na północ cyplu wyspy Dębina. Od punktu granicznego nr 4 granica biegnie wschodnim brzegiem wyspy Dębiny w kierunku południowym do punktu nr 17, włączając w granicę portu nabieżniki Byków Dolny i Górny. Od punktu granicznego nr 17 granica załamuje się pod kątem 55° w kierunku południowo-zachodnim na długości 169,60 m, dochodząc do punktu nr 18. Od punktu granicznego nr 18 granica biegnie do punktu granicznego nr 36, utrwalonego słupem granicznym.

Na punkcie nr 36 granica załamuje się i biegnie linią prostą na zachód w kierunku na słup hektometrowy 61,7 m toru wodnego do punktu nr 36a, nie dochodząc do lustra wody na odległość 10 m, po czym granica ponownie załamuje się i biegnie w kierunku południowym równoległe do lustra wody w odległości 10 m do punktu granicznego nr 36b, położonego w odległości 10 m od brzegu basenu przyszłej Bazy Żeglarskiej. Następnie granica załamuje się i biegnie w kierunku zachodnim w odległości 10 m od lustra wody basenu przyszłej Bazy Żeglarskiej do lustra wody rzeki Odry, który to punkt oznaczono nr 36c; dalej granica załamuje się i biegnie w kierunku południowym do punktu nr 36d, stanowiącego północny narożnik umocnionego nabrzeża basenu przyszłej Bazy Żeglarskiej, po czym biegnie w kierunku południowym linią nabrzeża do punktu nr 36e, przecina rzekę Świętą, dochodzi do punktu granicznego nr 41, utrwalonego słupem granicznym i znajdującego się w odległości 10 m od lustra wody rzeki Odry.

Od punktu nr 41 granica biegnie równoległe do brzegu przekopu Mieleńskiego w odległości 10 m od lustra wody włączając w granicę portu dziesięciometrowy pas projektowanej przystani promowej do punktu nr 42, po czym załamuje się w kierunku wschodnim na odległość 10,01 m do punktu granicznego nr 43, który jest w odległości około 20 m od lustra wody. W punkcie nr 43 granica załamuje się pod kątem 100° i biegnie wzdłuż wschodniego brzegu przekopu Mieleńskiego przez punkt nr 44 w odległości 40 m od lustra wody do punktu nr 45, położonego na południowym cyplu wyspy bez ustalonej nazwy. Dalej granica przecina przesmyk Orli i dochodzi do punktu nr 46, położonego na północnym cyplu drugiej wyspy bez ustalonej nazwy, biegnąc dalej w kierunku południowo-wschodnim przez punkty nr 47 i 48 do punktu nr 49, przecina rzekę Duńczycę i biegnie przez punkty graniczne nr 50 i 51 do punktu nr 52, położonego 40 m od brzegu przekopu Mieleńskiego i 10 m od brzegu rzeki Parnicy. W punkcie nr 52 granica załamuje się pod kątem 278° i biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż północnego brzegu rzeki Parnicy w odległości 10 m od brzegu przez punkty graniczne nr 53, 54 i 55, po czym załamuje się ponownie pod kątem 78° , przecina rzekę Parnicę i dochodzi do punktu nr 56, znajdującego się na południowym brzegu rzeki Parnicy w odległości 10 m od lustra wody. Od punktu granicznego nr 56 granica biegnie w kierunku wschodnim do punktu nr 56a, załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie przez punkty nr 56b, 56c, 56d, 56e, 56f, 56g, 56h, 56i do punktu nr 56k. Stąd granica załamuje się w kierunku zachodnim do punktu nr 65, załamuje się ponownie w kierunku południowo-zachodnim i biegnie linią parkanu betonowego przez punkt nr 66 do punktu nr 67, a następnie przez punkty graniczne nr 67a, 67b, 74 do punktu nr 75, położonego przy północnym narożniku wschodniego przyczółka wiaduktu. Dalej granica biegnie północną krawędzią wiaduktu (wyluczając wiadukt z portu), przecina tory ko-

lejowe i dochodzi do punktu nr 76, położonego przy zachodnim przyczółku wiaduktu. Na punkcie nr 76 granica skręca pod kątem prostym na północ na odległość 15 m i dochodzi do punktu granicznego nr 77. W punkcie granicznym nr 77 granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie łukiem wzdłuż ul. Gdańskiej od punktu nr 77 do punktu nr 96, będącego narożnikiem parkanu betonowego. W punkcie nr 96 granica odbiega od ul. Gdańskiej i biegnie linią parkanu betonowego, załamując się w kierunku północno-wschodnim na odległość 159,36 m, dochodzi do punktu nr 97 (narożnik parkanu), dalej załamuje się w kierunku północnym, biegnąc parkanem przez punkty załamania nr 98, 99, 100, 101, 102 do punktu nr 103 (narożnik parkanu).

Na punkcie nr 103 granica załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie wzdłuż linii regulacyjnej ul. Basenowej przez punkty załamania granicy nr 104, 105, 106 i 107, dochodzi do punktu nr 108 na styku ulic Basenowej i Gdańskiej, wyłączając z terenów portu Zakłady Mleczarsko-Jajczarskie, następnie z punktu nr 108 granica dochodzi do punktu nr 109 i dalej parkanem betonowym biegnie bieżącymi punktami załamania, dochodząc do punktu nr 156 (narożnik budynku), położonego u zbiegu ulic Gdańskiej i Górnośląskiej. W punkcie nr 156 granica odchyła się w kierunku północno-wschodnim i biegnie wzdłuż budynku i następnie parkanu betonowego zachodnią linią regulacyjną ul. Górnośląskiej bieżąc od punktu granicznego nr 157 do punktu granicznego nr 202, położonego przy bramie wjazdowej, zamykającej ul. Górnośląską. W tym miejscu granica skręca na północ, przecina ul. Górnośląską i w dalszym ciągu biegnie przez punkty graniczne nr 203, 204, 205, 206, 207 i 208 wzdłuż parkanu w kierunku rzeki Parnicy, nie dochodząc do lustra wody na odległość 10 m. Punkt nr 208 stanowi narożnik parkanu betonowego. W tym punkcie granica załamuje się w kierunku zachodnim pod kątem 288° i biegnie wzdłuż parkanu betonowego przez punkty nr 209, 210, 211 do punktu nr 212, położonego u zbiegu rzeki Parnicy z kanałem Centrali Produktów Naftowych. Dalej granica załamuje się w punktach 213, 214, 215 i 216 i dochodzi do punktu nr 217, obejmując kanał Centrali Produktów Naftowych w odległości 10 m od lustra wody. Od punktu nr 217 granica biegnie w kierunku zachodnim równoległe do nabrzeża uzbrojonego rzeki Parnicy w odległości 10 m od lustra wody do punktu nr 221. W punkcie nr 221 granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim przez punkty nr 222, 223 do punktu nr 224, obejmując wschodni brzeg kanału Elektrowni w odległości 10 m od lustra wody. Od punktu nr 224 do punktu nr 225 na odległości 65,39 m granica biegnie wzdłuż dołu skarpy ul. Gdańskiej obejmując kanał od strony południowej. Od punktu nr 225 granica biegnie w kierunku północno-wschodnim do punktu nr 226, obejmując kanał Elektrowni od strony zachodniej. W punkcie nr 226 granica załamuje się pod kątem 304° na odległość 138,39 m i biegnie po linii parkanu betonowego w kierunku zachodnim równoległe do rzeki Parnicy przez punkt nr 227 do punktu nr 228, po czym załamuje się w kierunku ul. Gdańskiej pod kątem 250° na odległość 160,15 m do punktu nr 229.

Od tego punktu granica biegnie po linii parkanu betonowego wzdłuż ul. Gdańskiej bieżąc przez punkty nr 229 do nr 244. W punkcie nr 244 załamuje się na północ w kierunku rzeki Parnicy pod kątem 107° na odległość 51,08 m do punktu nr 245 (koniec parkanu betonowego), po czym załamuje się na zachód pod kątem 274° na odległość 59,47 m i biegnie brzegiem rzeki Parnicy do punktu nr 246 wschodniego czoła zburzonego mostu Żmugusa, załamując się w tym punkcie ponownie na północ, przecina rzekę Parnicę biegnąc po wschodniej stronie mostu Żmugusa do punktu nr 247, stanowiącego początek parkanu murowanego na północnym brzegu rzeki Parnicy.

Od tego punktu granica biegnie wzdłuż parkanu do budynku Portowej Straży Pożarnej przez punkty nr 248, 249 i dalej wzdłuż linii zachodnich fundamentów tegoż budynku do punktu nr 250, stanowiącego narożnik budynku, po czym północną linią budynku Portowej Straży Pożarnej do punktu nr 251; na linii bramy przy ul. Bytomskiej przecina ul. Bytomską i tory kolejowe przy tej ulicy, dochodząc do punktu nr 252. Od tego punktu granica biegnie do linii parkanu przez punkty bieżące od punktu nr 252 do punktu nr 273. W punkcie nr 273 granica załamuje się na północny zachód i biegnie południową stroną parkanu betonowego, oddzielającego tereny Rzeźni Miejskiej, do terenów Biura Portowego Starówka, przez punkty nr 274, 275, 276 do punktu nr 277. W punkcie tym załamuje się granica na południowy-zachód, biegnąc równoległe do ul. inż. Wendy południową stroną parkanu przez punkt nr 278 do punktu nr 279, będącego północno-zachodnim narożnikiem budynku Rzeźni Miejskiej.

Następnie granica biegnie zachodnią stroną tego budynku linią parkanu i zabudowań Rzeźni Miejskiej położonych wzdłuż ul. inż. Wendy przez bieżące punkty od nr 279 do nr 307. W punkcie nr 307 granica załamuje się pod kątem 108° w kierunku północnym, przecina ul. inż. Wendy i tory kolejowe, biegnąc przez punkty bieżące od nr 307 do nr 315. Od punktu nr 315 granica biegnie w kierunku północno-zachodnim, przecinając rzekę Odry, do punktu nr 357, znajdującego się przy murze oporowym arterii Nadodrzańskiej na zachodnim brzegu rzeki Odry, 17 m na północ od zniszczonego mostu Poniatowskiego, po czym załamuje się w kierunku północnym i biegnie wyżej wspomnianym murem oporowym do punktu nr 368, utrwalonego słupem betonowym na przecięciu się przedłużenia północnej strony ul. Syreny w odległości 10 m od lustra wody rzeki Odry.

Enklawa — Chłodnia.

W skład granic portu wchodzi enklawa położona między ul. Celną a rzeką Odry.

Granice enklawy.

Poczynając od punktu nr 319 utrwalonego słupem betonowym granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim i przez punkty nr 320 i 321 dochodzi do punktu nr 322 przy ul. Celnej. Dalej biegnie wzdłuż ul. Celnej, obejmując tereny Chłodni Rybnej, przez punkty bieżące nr 323, 324, 325 i 326 do punktu nr 327, gdzie załamuje się znów na północny zachód i biegnie wzdłuż południowej granicy Chłodni Rybnej do punktu nr 328 utrwalonego słupem betonowym. W punkcie nr 328 granica załamuje się pod kątem 270° w kierunku południowo-zachodnim na odległość 76,02 m, biegnąc równoległe do nabrzeża mostowego i obejmując bocznicę kolejowe, dochodzi do punktu nr 329, utrwalonego słupem betonowym przy nabrzeżu Kołobrzeskim, skąd biegnie do krawędzi mostu Bayleya do punktu nr 329a. Z punktu tego granica biegnie nabrzeżem betonowym w kierunku północno-wschodnim do punktu nr 329b, znajdującego się na nabrzeżu na przedłużeniu linii granicznej punktów nr 320 — 319.

W punkcie 329b granica załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie do punktu wyjściowego nr 319, zamykając w ten sposób enklawę. Od punktu nr 368 granica biegnie równoległe do umocnionego nabrzeża bulwaru Chrobrego w odległości 10 m od brzegu rzeki Odry, bieżąc przez punkty nr 368 do nr 373a, położonego przy parkanie żelaznym Żeglugi Przybrzeżnej, biegnie dalej wzdłuż parkanu przez punkty nr 373b, 373c i 373d do punktu nr 373e, wyłączając z granic portu plac przeznaczony dla przystanku autobusów i położony przy ścianie budynku dworca morskiego, po czym za-

łamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie południową ścianą dworca morskiego do jego zachodniego narożnika, stanowiącego punkt graniczny nr 373f, a stąd linią prosta do punktu nr 376, utrwalonego słupem granicznym.

Następnie granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą terenów Żeglugi Przybrzeżnej na odległość 27,61 m do punktu nr 377. Od punktu nr 377 granica biegnie przez punkt nr 378 do punktu nr 379, utrwalonego słupem betonowym przy południowej ścianie budynku Kapitanatu Portu. Dalej granica biegnie po południowej i zachodniej ścianie budynku Kapitanatu Portu przez punkty nr 380, 381 i dalej linią parkanu murowanego biegnie przez punkty nr 382, 383, 384, 385, 386 do punktu nr 387, położonego na południowo-zachodnim narożniku hali przy ul. Łady. Dalej biegnie zachodnią ścianą tejże hali do punktu nr 388, czyli do północno-zachodniego narożnika tej hali. Następnie granica biegnie północną ścianą tej hali i w jej przedłużeniu w odległości 69,42 m od punktu nr 388 do punktu nr 389 (słup graniczny na skarpie). Dalej granica biegnie skarpią murowaną, będącą murem oporowym, przez punkty nr 390, 391, 392, 393, 394 do punktu nr 395, który stanowi północno-zachodni narożnik budynku administracyjnego przy ul. Stanisława Dubois. Od punktu nr 395 granica biegnie północną ścianą tego budynku do punktu nr 396 i dalej przedłużeniem ściany 10,14 m do punktu nr 397.

Następnie granica załamuje się w kierunku południowym i biegnie przez punkty bieżące od nr 397 do nr 402 o łącznej długości 63,63 m; w tym punkcie granica skręca na południowy wschód i biegnie przez punkty nr 403, 404, 405, 406, 407 do punktu nr 408. W punkcie nr 408 granica załamuje się na północny wschód, przebiegając przez punkty bieżące od nr 408 do punktu nr 418, znajdującego się w odległości 10 m od nabrzeża Arsenali i od tego punktu biegnie w tej odległości przez cały teren Stoczni Szczecińskiej, obejmując wszystkie kanały oraz urządzenia slipów kolejno przez punkty od nr 419 do nr 468, znajdującego się na granicy terenów Stoczni Szczecińskiej i terenów technicznej bazy taboru pływającego Zarządu Portu Szczecin i dalej biegnie tą granicą do punktu nr 473, będącego stykiem linii granicznej z murowanym parkanem wzdłuż ul. Ludowej. — Od punktu nr 473 granica portu biegnie linią parkanu murowanego w kierunku północnym wzdłuż ul. Ludowej na przestrzeni łącznie 403,75 m od punktu granicznego nr 473 do punktu nr 483. Z punktu nr 483 granica załamuje się pod kątem prostym na odległość 49,30 m do punktu nr 484, dalej załamuje się w kierunku północnym na odległość 41,31 m do punktu nr 485 i biegnie w dalszym ciągu w tym samym kierunku 13,70 m do punktu nr 486, skręca z powrotem w kierunku zachodnim do punktu nr 487 na odległość 42,18 m.

Od punktu nr 487 granica biegnie w tymże kierunku na odległość 22,42 m do punktu nr 488, znajdującego się na styku tej linii ze wschodnią krawędzią linii projektowanej arterii Nadodrzańskiej. — W dalszym ciągu granica przebiega wzdłuż projektowanej arterii Nadodrzańskiej przez punkty nr 488 do punktu nr 93; w tym punkcie granica załamuje się na wschód przez punkty nr 494, 495, 496 do punktu nr 497, znajdującego się na południowo-zachodnim narożniku kanału, wyłączając budynki znajdujące się między ulicą a kanałem. — Stąd granica biegnie brzegiem kanału w kierunku północnym na szerokość tego kanału do punktu nr 498, gdzie załamuje się w kierunku wschodnim przez punkty nr 499 do punktu nr 500, będącego południowo-zachodnim narożnikiem budynku solarni Centrali Rybnej „Oko”. — W dalszym ciągu granica biegnie południową ścianą tego budynku do punktu nr 501, stanowiącego południowo-wschodni narożnik budynku solarni. Od tego punktu granica biegnie w prostej linii na odległość 99,41 m do południowo-zachodniego narożnika budynku gospodarczego przy brzegu rze-

ki Odry do punktu nr 502 i dalej biegnie zachodnią stroną budynku do punktu nr 503, będącego północno-zachodnim narożnikiem tego budynku; następnie granica biegnie do punktu nr 504, stanowiącego przedłużenie ściany w kierunku wschodnim, po czym biegnie wschodnią stroną szopy składowej do punktu nr 505, będącego północno-wschodnim narożnikiem tej szopy.—Od tego punktu granica biegnie do punktu nr 506, będącego południowo-wschodnim narożnikiem magazynu na nabrzeżu Żelechowskim Dolnym.—Stąd granica przebiega równoległe do nabrzeża w odległości 20 m od lustra wody do projektowanej przystani promowej, czyli do punktu nr 507. Od punktu nr 507 granica portu załamuje się w kierunku wschodnim na odległość 10,20 m do punktu nr 508. Od punktu nr 508 granica biegnie na północ równoległe do lustra wody w odległości 10 m przez punkty nr 507, 508, 509 do punktu nr 510, dalej obejmując przystań Klubu Żeglarskiego i kanału przy ul. Grobla, biegnie przez punkty nr 511, 512, 513 do punktu nr 514; z tego punktu granica biegnie w kierunku północnym do punktu nr 515 znajdującego się w odległości 10 m od południowo-wschodniego narożnika murowanego magazynu na nabrzeżu Goleńcińskim (nab. „Mak”). Z punktu tego załamuje się pod kątem 218° na odległość 42,27 m do punktu nr 516, biegnąc dalej wzdłuż projektowanej arterii Nadodrzańskiej na odległość 291,71 m do punktu nr 517. Z tego punktu załamuje się granica w kierunku rzeki Odry pod kątem 84° na odległość 34,42 m do punktu nr 518. Dalej granica biegnie wzdłuż granicy parcel prywatnych na odległość 142,28 m do punktu nr 519 załamując się pod kątem 267° do punktu nr 521 na odległość 30,71 m, skąd zwraca się w kierunku rzeki Odry do punktu nr 522 nie dochodząc do lustra wody na odległość 10 m, w tej odległości biegnie wzdłuż nabrzeża do punktu nr 524a. Od punktu nr 524a granica biegnie w kierunku zachodnim linią prostą przez punkt nr 525 do punktu nr 525a, leżącego na przecięciu tej linii ze wschodnią linią regulacyjną ul. Światowida, biegnie dalej w kierunku północnym przez punkty graniczne nr 525b, 525c, 525d, wzdłuż linii regulacyjnej ul. Światowida do punktu nr 525e, stanowiącego przecięcie się linii regulacyjnej z przedłużeniem linii granicznej punktów nr 537, 536. W tym punkcie granica załamuje się w kierunku wschodnim przez punkty nr 536 do nr 546 i dochodzi do punktu nr 547.

Od punktu nr 547 granica biegnie w kierunku zachodnim pod kątem 273° na odległość 107,15 m, biegnąc granicą parcel katastralnych nr 558/43 i 500/55, dochodząc do projektowanej arterii Nadodrzańskiej, czyli do punktu nr 548. Od tego punktu granica biegnie linią wschodnią arterii Nadodrzańskiej do południowej strony ul. Szkolnej do punktu nr 549, gdzie załamuje się w kierunku wschodnim, biegnąc południową stroną ul. Szkolnej na odległość 32,12 m do punktu nr 550, po czym

zwraca się w kierunku północnym pod kątem 261° na odległość łączną 399,08 m przez punkt nr 551 do punktu nr 552. Od tego punktu granica biegnie linią parkanu murowanego w kierunku północnym poprzez punkty bieżące nr 552 do nr 563 o łącznej długości 239,74 m. Od punktu nr 563 granica biegnie w tym samym kierunku parkanu drewnianego przez punkty bieżące od punktu nr 563 do punktu nr 574, przy czym załamuje się w kierunku wschodnim, przecina tory kolejowe pod kątem 96° na odległość 14,93 m do punktu nr 575.

Od tego punktu granica załamuje się w kierunku południowym, biegnąc wzdłuż parkanu linią granicy terenu nabrzeża Bunkrowego (nab. „Huk”) przez bieżące punkty graniczne nr 576, 577, 578 do punktu nr 579. W tym punkcie granica skręca na wschód i biegnie dalej wzdłuż parkanu do nabrzeża Gocławskiego, nie dochodząc do lustra wody na odległość 10 m do punktu nr 580. Od tego punktu granica biegnie równoległe do brzegu, obejmując wszystkie kanały w odległości 10 m od lustra wody, bieżąc przez punkty graniczne nr 580 do nr 612. Od punktu nr 612 granica biegnie w kierunku północno-wschodnim w prostej linii na odległość 38,46 m do punktu nr 619. Od punktu nr 619 granica biegnie w tymże kierunku wzdłuż nowobudowanego nabrzeża w odległości 14 m na odległość 244,46 m do punktu nr 620. Od punktu nr 620 granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie w prostej linii na odległość 58,54 m do punktu nr 623. Od punktu nr 623 granica biegnie w kierunku północnym, obejmując wszystkie kanały w odległości 10 m od brzegu bieżące od punktu nr 623 do punktu nr 649. Od tego punktu granica załamuje się na zachód pod kątem 263° na odległość 67,21 m do punktu nr 650, gdzie znów załamuje się w kierunku północnym pod kątem 93° na odległość 44,88 m, nie dochodząc do lustra wody na odległość 10 m kanału Papierni Skolwin do punktu nr 651.

Dalej granica biegnie bieżąc przez punkty nr 652, 653, 654 do punktu nr 655, obejmując kanał w odległości 12 m od lustra wody. Od punktu nr 655 granica biegnie w kierunku północnym w odległości 60 m od nabrzeża bieżąc poprzez punkty nr 655 do punktu nr 659 i dalej w tymże kierunku na odległość 84,53 m do punktu nr 660. Od punktu nr 660 granica załamuje się pod kątem 120° na odległość 485,05 m w kierunku wschodnim, przecina wody przesyku Skolwińskiego i dochodzi do wyjściowego punktu nr 1, położonego na wyspie Żurawiej.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *St. Darski*

71

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 18 lutego 1957 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Łysicy.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Łysicy ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na południowo-zachodnim narożniku nabrzeża IV basenu portowego, granica biegnie na północ wzdłuż zachodniego nabrzeża tego basenu

do punktu B, stanowiącego północno-zachodni narożnik tego nabrzeża, następnie załamuje się pod kątem prostym na wschód i biegnie dalej linią łamaną wzdłuż północnych granic parcel oznaczonych liczbami katastralnymi (I. kat.): nr 709/84, 705/84, 706/84, 707/84 i północnej granicy parceli I. kat. 509/84 przedłużonej 10 m w głąb parceli I. kat. 710/84 do punktu C, następnie załamuje się na południe pod kątem 83° i biegnie wzdłuż wschodniego nabrzeża III basenu portowego przez parcele I. kat. 710/84, 711/84 do zetknięcia się z północną podstawą skarpy wału ochronnego, parcela —