

ki Odry do punktu nr 502 i dalej biegnie zachodnią stroną budynku do punktu nr 503, będącego północno-zachodnim narożnikiem tego budynku; następnie granica biegnie do punktu nr 504, stanowiącego przedłużenie ściany w kierunku wschodnim, po czym biegnie wschodnią stroną szopy składowej do punktu nr 505, będącego północno-wschodnim narożnikiem tej szopy.—Od tego punktu granica biegnie do punktu nr 506, będącego południowo-wschodnim narożnikiem magazynu na nabrzeżu Żelechowskim Dolnym.—Stąd granica przebiega równoległe do nabrzeża w odległości 20 m od lustra wody do projektowanej przystani promowej, czyli do punktu nr 507. Od punktu nr 507 granica portu załamuje się w kierunku wschodnim na odległość 10,20 m do punktu nr 508. Od punktu nr 508 granica biegnie na północ równoległe do lustra wody w odległości 10 m przez punkty nr 507, 508, 509 do punktu nr 510, dalej obejmując przystań Klubu Żeglarskiego i kanału przy ul. Grobla, biegnie przez punkty nr 511, 512, 513 do punktu nr 514; z tego punktu granica biegnie w kierunku północnym do punktu nr 515 znajdującego się w odległości 10 m od południowo-wschodniego narożnika murowanego magazynu na nabrzeżu Goleńcińskim (nab. „Mak”). Z punktu tego załamuje się pod kątem  $218^\circ$  na odległość 42,27 m do punktu nr 516, biegnąc dalej wzdłuż projektowanej arterii Nadodrzańskiej na odległość 291,71 m do punktu nr 517. Z tego punktu załamuje się granica w kierunku rzeki Odry pod kątem  $84^\circ$  na odległość 34,42 m do punktu nr 518. Dalej granica biegnie wzdłuż granicy parcel prywatnych na odległość 142,28 m do punktu nr 519 załamując się pod kątem  $267^\circ$  do punktu nr 521 na odległość 30,71 m, skąd zwraca się w kierunku rzeki Odry do punktu nr 522 nie dochodząc do lustra wody na odległość 10 m, w tej odległości biegnie wzdłuż nabrzeża do punktu nr 524a. Od punktu nr 524a granica biegnie w kierunku zachodnim linią prostą przez punkt nr 525 do punktu nr 525a, leżącego na przecięciu tej linii ze wschodnią linią regulacyjną ul. Światowida, biegnie dalej w kierunku północnym przez punkty graniczne nr 525b, 525c, 525d, wzdłuż linii regulacyjnej ul. Światowida do punktu nr 525e, stanowiącego przecięcie się linii regulacyjnej z przedłużeniem linii granicznej punktów nr 537, 536. W tym punkcie granica załamuje się w kierunku wschodnim przez punkty nr 536 do nr 546 i dochodzi do punktu nr 547.

Od punktu nr 547 granica biegnie w kierunku zachodnim pod kątem  $273^\circ$  na odległość 107,15 m, biegnąc granicą parcel katastralnych nr 558/43 i 500/55, dochodząc do projektowanej arterii Nadodrzańskiej, czyli do punktu nr 548. Od tego punktu granica biegnie linią wschodnią arterii Nadodrzańskiej do południowej strony ul. Szkolnej do punktu nr 549, gdzie załamuje się w kierunku wschodnim, biegnąc południową stroną ul. Szkolnej na odległość 32,12 m do punktu nr 550, po czym

zwraca się w kierunku północnym pod kątem  $261^\circ$  na odległość łączną 399,08 m przez punkt nr 551 do punktu nr 552. Od tego punktu granica biegnie linią parkanu murowanego w kierunku północnym poprzez punkty bieżące nr 552 do nr 563 o łącznej długości 239,74 m. Od punktu nr 563 granica biegnie w tym samym kierunku parkanu drewnianego przez punkty bieżące od punktu nr 563 do punktu nr 574, przy czym załamuje się w kierunku wschodnim, przecina tory kolejowe pod kątem  $96^\circ$  na odległość 14,93 m do punktu nr 575.

Od tego punktu granica załamuje się w kierunku południowym, biegnąc wzdłuż parkanu linią granicy terenu nabrzeża Bunkrowego (nab. „Huk”) przez bieżące punkty graniczne nr 576, 577, 578 do punktu nr 579. W tym punkcie granica skręca na wschód i biegnie dalej wzdłuż parkanu do nabrzeża Gocławskiego, nie dochodząc do lustra wody na odległość 10 m do punktu nr 580. Od tego punktu granica biegnie równoległe do brzegu, obejmując wszystkie kanały w odległości 10 m od lustra wody, bieżąc przez punkty graniczne nr 580 do nr 612. Od punktu nr 612 granica biegnie w kierunku północno-wschodnim w prostej linii na odległość 38,46 m do punktu nr 619. Od punktu nr 619 granica biegnie w tymże kierunku wzdłuż nowobudowanego nabrzeża w odległości 14 m na odległość 244,46 m do punktu nr 620. Od punktu nr 620 granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie w prostej linii na odległość 58,54 m do punktu nr 623. Od punktu nr 623 granica biegnie w kierunku północnym, obejmując wszystkie kanały w odległości 10 m od brzegu bieżąc od punktu nr 623 do punktu nr 649. Od tego punktu granica załamuje się na zachód pod kątem  $263^\circ$  na odległość 67,21 m do punktu nr 650, gdzie znów załamuje się w kierunku północnym pod kątem  $93^\circ$  na odległość 44,88 m, nie dochodząc do lustra wody na odległość 10 m kanału Papierni Skolwin do punktu nr 651.

Dalej granica biegnie bieżąc przez punkty nr 652, 653, 654 do punktu nr 655, obejmując kanał w odległości 12 m od lustra wody. Od punktu nr 655 granica biegnie w kierunku północnym w odległości 60 m od nabrzeża bieżąc poprzez punkty nr 655 do punktu nr 659 i dalej w tymże kierunku na odległość 84,53 m do punktu nr 660. Od punktu nr 660 granica załamuje się pod kątem  $120^\circ$  na odległość 485,05 m w kierunku wschodnim, przecina wody przesyku Skolwińskiego i dochodzi do wyjściowego punktu nr 1, położonego na wyspie Żurawiej.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *St. Darski*

71

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 18 lutego 1957 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Łysicy.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Łysicy ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na południowo-zachodnim narożniku nabrzeża IV basenu portowego, granica biegnie na północ wzdłuż zachodniego nabrzeża tego basenu

do punktu B, stanowiącego północno-zachodni narożnik tego nabrzeża, następnie załamuje się pod kątem prostym na wschód i biegnie dalej linią łamaną wzdłuż północnych granic parcel oznaczonych liczbami katastralnymi (I. kat.): nr 709/84, 705/84, 706/84, 707/84 i północnej granicy parceli I. kat. 509/84 przedłużonej 10 m w głąb parceli I. kat. 710/84 do punktu C, następnie załamuje się na południe pod kątem  $83^\circ$  i biegnie wzdłuż wschodniego nabrzeża III basenu portowego przez parcele I. kat. 710/84, 711/84 do zetknięcia się z północną podstawą skarpy wału ochronnego, parcela —

l. kat. 721/84, do punktu D położonego w odległości 8 m od podstawy wschodniej skarpy III basenu portowego.

Od punktu D granica biegnie na północny wschód, a następnie na północ wzdłuż podstawy wału ochronnego początkowo wzdłuż południowych granic parcel l. kat. 711/84, 714/84, a następnie wzdłuż wschodnich granic parcel l. kat. 714/84, 712/84 do punktu E, stanowiącego północno-zachodni narożnik parceli l. kat. 715/84.

Od punktu E granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie linią łamaną wzdłuż północnych granic parcel l. kat. 715/84, 716/84, 391/56, 390/56, 349/57, 287/57, 216/70, 217/70, 218/70 i 379/73 do punktu F, stanowiącego północno-wschodni narożnik parceli l. kat. 379/73, po czym skręca na południe i biegnie wschodnimi granicami parceli l. kat. 379/73, 378/73, 377/73 i 728/84 do przecięcia się z północną krawędzią drogi polnej oznaczonej l. kat. 84/9, tj. do punktu G, a następnie skręca na wschód i biegnie 7 m po północnej krawędzi tej drogi do punktu H, skręca ponownie na południowy wschód i biegnie zachodnią krawędzią drogi oznaczonej l. kat. 84/10 do punktu J. położonego w odległości 138 m od punktu H.

Od punktu J granica biegnie na wschód rowem odwadniającym wzdłuż południowych granic parcel l. kat. 84/2, 84/3, 84/4, 84/5, 84/6, 84/7, 84/8 do punktu K stanowiącego przecięcie południowej granicy rowu odwadniającego, ze wschodnią granicą parceli l. kat. 84/8, po czym skręca na południe i biegnie wzdłuż końcowego odcinka wschodniej granicy parceli l. kat. 84/8 do miejsca zetknięcia się z wodami Zalewu Wiślanego, tj. do punktu L, po czym załamuje się na południowy zachód i biegnie 305 m linią łamaną brzegiem Zalewu do punktu M, położonego na południowo-wschodnim cyplu basenu portowego nr 1.

Z punktu M granica biegnie linią w kierunku zachodnim do punktu O, stanowiącego południowo-zachodni narożnik parceli l. kat. 721/84, a następnie w prostej linii do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *St. Darski*

## 72

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 18 lutego 1957 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Kątach Rybackich.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Kątach Rybackich ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A położonego na południowej krawędzi drogi publicznej Sztutowo — Łysica stanowiącego północno-zachodni narożnik parceli oznaczonej liczbą katastralną (l. kat.) 17/128 — granica biegnie 29,8 m w prostej linii na południe wzdłuż zachodniej granicy tej parceli, po czym skręca pod kątem 5° na południowy wschód i biegnie dalej w linii prostej 16,8 m do punktu B, tu załamuje się pod kątem 80° i biegnie 20,1 m na wschód do punktu C, następnie skręca na południe pod kątem 101° i biegnie w prostej linii 96,6 m do punktu D położonego na linii brzegowej Zalewu Wiślanego, po czym skręca na wschód pod kątem 90° i biegnie w prostej linii 89,8 m, odchyła się pod kątem 2° na północ i biegnie w prostej linii 35,8 m do punktu E, gdzie załamuje się pod kątem 90° na północ i biegnie w prostej linii przez punkt F położony na południowo-wschodnim narożniku par-

celi l. kat. 30/129 do punktu G stanowiącego północno-wschodni narożnik parceli l. kat. 29/129. Od punktu H położonego na południowo-wschodnim narożniku parceli l. kat. 14/131 biegnie dalej wzdłuż wschodniej granicy tej parceli do jej północno-wschodniego narożnika, tj. do punktu I, skręca na zachód pod kątem 89° i biegnie północnymi granicami parceli l. kat. 14/131, 13/127, 8/125, 9/125, 5/121, 4/121 i 1/117 do punktu K stanowiącego północno-zachodni narożnik tej parceli, stąd skręca na południe pod kątem 100° i biegnie wzdłuż zachodniej granicy parceli l. kat. 1/117 do zetknięcia się z północną krawędzią drogi Sztutowo-Łysica, tj. do punktu L.

§ 2. Wyłącza się z granic portu drogę publiczną Sztutowo — Łysica na odcinku punktów A. G. H. L o szerokości 22 m.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *St. Darski*

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa al. Ujazdowskie 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie ul. Tamka 3.