

2. Minister Komunikacji może w porozumieniu z Ministrem Finansów zwolnić jednostki określone w § 1 od obowiązku ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu przewozu bagażu osób oraz towarów w międzynarodowym przewozie drogowym (ust. 1 pkt 2 i 3).

§ 4. Oprócz warunków ustalonych w przepisach o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych Minister Komunikacji może określić dodatkowe warunki dla kierowców pojazdów samochodowych, wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe.

§ 5. 1. W międzynarodowym przewozie drogowym stosuje się specjalne dokumenty kontroli przewozów.

2. Minister Komunikacji ustali:

- 1) wzory dokumentów kontroli, o których mowa w ust. 1, oraz zasady ich prowadzenia,
- 2) wzory zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego (§ 1),
- 3) wzór zaświadczenia dopuszczającego pojazd samochodowy do międzynarodowego przewozu (§ 2 ust. 3).

§ 6. Minister Komunikacji może upoważnić organizację zawodową, zraszającą przewoźników wymienionych w § 1,

do przeprowadzania kontroli spełniania warunków wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego, określonych w niniejszym rozporządzeniu i w przepisach wydanych na jego podstawie.

§ 7. 1. Przekraczanie granic obszaru celnego Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej przez autobusy i samochody ciężarowe, których kierowcy nie będą mogli wykazać się dokumentami, o których mowa w § 5 ust. 2, oraz dowodem właściwego ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (§ 3 ust. 1) lub też dowodem stwierdzającym otrzymanie zwolnienia od obowiązku tego ubezpieczenia (§ 3 ust. 2), jest wzbronione.

2. Kontrolę posiadania przez kierowców dokumentów, o których mowa w ust. 1, przeprowadzają graniczne urzędy celne.

§ 8. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrom: Komunikacji, Finansów, Spraw Wewnętrznych i Handlu Zagranicznego.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1959 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

### 389

#### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 15 grudnia 1958 r.

w sprawie zmiany granic niektórych województw.

Na podstawie art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 4 lutego 1950 r. o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 6, poz. 48) zarządza się, co następuje:

§ 1. Z województwa warszawskiego, z gromady Klonowa Wola w powiecie grójeckim wyląca się część obszaru wsi Pilica o powierzchni 9,41 ha położonego na prawym brzegu Pilicy i włącza się ją do gromady Rozniszew w powiecie kozienickim, województwie kieleckim; nowa granica województw warszawskiego i kieleckiego na odcinku wsi Pilica biegnie osią środkowego nurtu Pilicy.

§ 2. Z województwa gdańskiego, z powiatu kwidzyńskiego wyląca się:

- 1) z gromady Mary miejscowości Gilwa i Zagaje i włącza się je do gromady Trumiejki,

2) z gromady Trumieje miejscowości Butowo i Galinowo i włącza się je do gromady Kisielice w powiecie suskim, województwie olsztyńskim.

§ 3. Z województwa białostockiego, z powiatu wysokomazowieckiego wyląca się gromadę Zareby-Bolędy i włącza się ją do powiatu ostrowskiego w województwie warszawskim.

§ 4. Wykonanie rozporządzenia porucza się Prezesowi Rady Ministrów.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1959 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

### 390

#### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 15 grudnia 1958 r.

w sprawie zmiany granic województw bydgoskiego i gdańskiego.

Na podstawie art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 4 lutego 1950 r. o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 6, poz. 48) i art. 5 ustawy z dnia 25 września 1954 r. o osiedlach i radach narodowych osiedli (Dz. U. Nr 43, poz. 192) zarządza się, co następuje:

§ 1. Z gromady Łąg w powiecie chojnickim, województwie bydgoskim wyląca się:

- 1) z obrębu Łąg karta mapy 1 parcele nr nr kat.: 67 — 72, 74 — 78, 80 — 84, 86 — 93, 95 — 98, 100 — 106, 108 — 110, 114 — 125, 127, 128, 130 — 132, 139, 150, 151, 163, 182,