

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 listopada 1957 r. w sprawie oznaczeń ostrzegawczych na statkach powietrznych oraz znaków i sygnałów lotniczych (Dz. U. Nr 59, poz. 320) § 2 otrzymuje brzmienie:

- „§ 2. 1. W łączności lotniczej należy stosować znaki i sygnały lotnicze określone normami państwowymi.
2. Organy kierownicze instytucji lub jednostek lotniczych mogą ustalać znaki i sygnały uzupełniające, które obowiązują tylko załogi podległe tym

organom. Znaki i sygnały te powinny się wyraźnie odróżniać pod względem kształtu, barwy, wymiarów i innych cech od znaków i sygnałów określonych normami państwowymi”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1959 r.

Minister Obrony Narodowej: *M. Spychalski*

299

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 12 sierpnia 1959 r.

w sprawie zmiany obszaru Ośrodka Zamiejscowego Sądu Wojewódzkiego w Poznaniu z siedzibą w Kaliszu.

Na podstawie art. 5 § 2 prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. z 1950 r. Nr 39, poz. 360 i z 1957 r. Nr 31, poz. 133) zarządza się, co następuje:

§ 1. Obszar właściwości Ośrodka Zamiejscowego Sądu Wojewódzkiego w Poznaniu z siedzibą w Kaliszu obejmuje okręgi Sądów Powiatowych w Kaliszu, Kępnie, Krotoszynie, Ostrowie Wielkopolskim, Ostrzeszowie, Pleszewie i Turku.

§ 2. Traci moc przepis zawarty w § 2 lit. e) rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 1 lipca 1957 r. w sprawie ośrodków zamiejscowych niektórych sądów wojewódzkich (Dz. U. Nr 36, poz. 154).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1959 r.

Minister Sprawiedliwości: *w z. S. Walczak*

300

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 11 sierpnia 1959 r.

Przepisy sanitarne na lotniskach o ruchu międzynarodowym.

Na podstawie art. 11 ust. 1 lit. b) ustawy z dnia 21 lutego 1935 r. o zapobieganiu chorobom zakaźnym i o ich zwalczaniu (Dz. U. z 1935 r. Nr 27, poz. 198 i z 1949 r. Nr 25, poz. 174) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W rozumieniu przepisów rozporządzenia chorobami kwarantannowymi są: dżuma, cholera, żółta febra, ospa naturalna, dur osutkowy i dur powrotny.

2. Przyjmuje się, że okres wylegania żółtej febrы wynosi 6 dni, cholery — 5 dni, dżumy — 6 dni, ospy naturalnej — 14 dni, duru osutkowego — 14 dni, duru powrotnego — 8 dni.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

1) „lotnisko sanitarne” — lotnisko o ruchu międzynarodowym, odpowiadające warunkom określonym dla lotniska sanitarnego w myśl międzynarodowych przepisów sanitarnych,

2) „organ sanitarny lotniska” — wojewódzkiego (miasta wyłączonego z województwa) inspektora sanitarnego właściwego ze względu na położenie lotniska sanitarnego.

§ 3. Ze statku powietrznego przybywającego z zagranicy powinna być przekazana lotnisku sanitarnemu po przybyciu na obszar Państwa Polskiego drogą radiową informacja zawierająca następujące dane:

- 1) lotnisko wyjścia oraz lotniska, na których statek powietrzny lądował w czasie danej podróży,
- 2) liczbę pasażerów podających, że przed obecną podróżą przebywali krócej niż 14 dni w kraju, w którym rozpoczęli podróż tym statkiem powietrznym,
- 3) przewidywany czas przybycia na lotnisko.

§ 4. W czasie lotu nad obszarem Państwa Polskiego zabrania się wyrzucania ze statku powietrznego przedmiotów, na których mogą znajdować się zarazki choroby zakaźnej.

§ 5. 1. Statek powietrzny przybywający z zagranicy może lądować na obszarze Państwa Polskiego tylko na lotnisku sanitarnym.

2. W przypadkach uzasadnionych Główny Inspektor Sanitarny może zezwolić na lądowanie statku powietrznego na innym lotnisku niż określone w ust. 1.

§ 6. 1. W razie przymusowego lądowania poza obszarem lotniska sanitarnego, dowódca statku powietrznego obowiązany jest nawiązać niezwłocznie kontakt z najbliższym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

2. W przypadku przewidzianym w ust. 1 nie wolno bez zgody Państwowej Inspekcji Sanitarnej:

- 1) pasażerom i załodze opuszczać najbliższego otoczenia statku powietrznego, chyba że zachodzi zagrożenie ich życia lub zdrowia,
- 2) przenosić ładunku ze statku powietrznego na inne miejsce, chyba że zachodzi niebezpieczeństwo zniszczenia ładunku.

§ 7. 1. Bezpośrednio po wylądowaniu statku powietrznego na lotnisku sanitarnym jego dowódca lub upoważniony zastępca powinien wręczyć organowi sanitarnemu lotniska wypełniony i własnoręcznie podpisany formularz według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Dowódca statku powietrznego lub jego upoważniony zastępca jest obowiązany udzielić na żądanie organu sani-