



DZIENNIK USTAW

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 21 grudnia 1960 r.

Nr 56

TREŚĆ:
Poz.:

ROZPORZĄDZENIE

321 — Ministra Żeglugi z dnia 17 października 1960 r. w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich

557

321

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 17 października 1960 r.

w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich.

Na podstawie art. 6 pkt 17 i art. 7 przepisów z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Na polskich statkach morskich należy prowadzić dzienniki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu.

2. Obowiązek prowadzenia dzienników nie dotyczy łodzi rybackich.

3. Obowiązek prowadzenia dzienników powstaje z chwilą wyznaczenia kierownika statku i obsadzenia statku załogą, chociażby w niepełnym składzie, niezależnie od stanu gotowości statku do eksploatacji.

4. Wzory dzienników podane są w załącznikach nr 1—nr 10 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Na wszystkich statkach, z wyjątkiem statków określonych w § 3, należy prowadzić następujące dzienniki:

1) dziennik okrętowy (załącznik nr 1),

2) dziennik maszynowy:

a) statku o napędzie parowym za pomocą maszyn tłokowych (załącznik nr 2),

b) statku o napędzie parowym za pomocą turbiny (załącznik nr 3),

c) statku motorowego (załącznik nr 4)
— w zależności od rodzaju napędu statku,

3) dziennik radiowy:

a) radiotelegraficzny (załącznik nr 9),

b) radiotelefoniczny (załącznik nr 10)

— w zależności od rodzaju urządzeń radiokomunikacyjnych znajdujących się na statku.

2. Na statkach o pojemności poniżej 50 BRT oraz na statkach uprawiających żeglugę wyłącznie w granicach por-

tu i redy zamiast stosowania wzorów przewidzianych w ust. 1 pkt 1 i 2 można stosować wzory opracowane przez armatora i zatwierdzone przez urząd morski.

§ 3. 1. Na statkach rybackich o długości ponad 23 m należy prowadzić:

1) dziennik okrętowy (załącznik nr 5),

2) dziennik maszynowy:

a) parowego statku rybackiego (załącznik nr 6),

b) motorowego statku rybackiego (załącznik nr 7)

— w zależności od rodzaju napędu statku,

3) dziennik radiowy:

a) radiotelegraficzny (załącznik nr 9),

b) radiotelefoniczny (załącznik nr 10)

— w zależności od rodzaju urządzeń radiokomunikacyjnych znajdujących się na statku.

2. Na statkach rybackich o długości 23 m i poniżej należy prowadzić:

1) dziennik kutra rybackiego (załącznik nr 8),

2) dziennik radiowy:

a) radiotelegraficzny (załącznik nr 9),

b) radiotelefoniczny (załącznik nr 10)

— w zależności od rodzaju urządzeń radiokomunikacyjnych znajdujących się na statku.

§ 4. 1. Dzienniki powinny być prowadzone przez właściwych oficerów służbowych.

2. Dziennik radiotelefoniczny może prowadzić służbowy radiotelefonista lub osoba uprawniona do obsługi radiotelefonu.

3. W razie braku na statku osób uprawnionych do prowadzenia dziennika w myśl ust. 1 i ust. 2 dzienniki okręto-

wy i radiowy prowadzi osobiście kierownik statku, dziennik maszynowy — kierownik maszyn.

4. Dzienniki okrętowy i radiowy powinny być codziennie sprawdzone i podpisane przez kierownika statku, a dziennik maszynowy — przez kierownika maszyn, którzy są osobiście odpowiedzialni za należyte prowadzenie dzienników.

§ 5. 1. Poza osobami upoważnionymi do prowadzenia dzienników zgodnie z przepisami § 4 wpisów do dziennika mogą dokonywać tylko organy administracji morskiej w rubryce „Uwagi i poprawki” oraz organy, przed którymi składa się protest morski.

2. Dokonywanie jakichkolwiek wpisów do dzienników przez osoby, instytucje lub organy administracji państwowej inne, niż wymienione w ust. 1, jest zabronione, z wyjątkiem przypadków szczególnej konieczności; wpisów tych można dokonywać tylko na zapasowych stronach dziennika zatytułowanych „Zapisy dodatkowe i uwagi”.

§ 6. 1. Dzienniki prowadzi się w języku polskim.

2. Wpisów do dziennika dokonuje się codziennie od godz. 00,00 do godz. 24,00. Wpisów należy dokonywać atramentem czytelnie i czysto. Zabrania się wyskrobywania, wycierania, przerabiania wyrazów lub wpisywania ich do tekstu już wpisanego.

3. Poprawki należy wprowadzać w sposób następujący: błędny wpis przekreśla się w całości czerwonym atramentem i zamyka w nawias; wpis prawidłowy umieszcza się nad przekreślonym, przy czym w rubryce „uwagi” należy umieścić wzmiankę: „poprawione” (wpisać treść poprawki) „uważać za prawdziwe”. W przypadku skreślenia wpisu należy umieścić wzmiankę: „skreślenie (podać skreślone wyrazy) uważać za prawdziwe”. Wzmiankę powinien potwierdzić podpisem kierownik statku albo kierownik maszyn, w zależności od rodzaju dziennika, w którym jest umieszczona.

4. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu nie można było dokonać wpisów bądź w ogóle, bądź w sposób przepisowy, należy o tym umieścić uwagę w dzienniku w rubryce „uwagi i poprawki” dokładnie wyjaśniającą powody. Uwaga powinna być podpisana przez kierownika statku lub przez kierownika maszyn.

§ 7. 1. Dzienniki powinny mieć strony ponumerowane, powinny być oprawione, przeszurowane oraz zarejestrowane i poświadczone przez urząd morski lub polski urząd konsularny za granicą. Organ rejestrujący wpisuje na stronie tytułowej numer rejestracyjny dziennika.

2. Na statkach o pojemności od 50 BRT wzwyż kierownik statku powinien prowadzić ewidencję dzienników według

wzoru określonego w załączniku nr 11. Każdy dziennik przed dokonaniem w nim pierwszego wpisu powinien być zapisany do ewidencji dzienników statku i otrzymać numer porządkowy umieszczony na stronie tytułowej oraz na okładce dziennika. Poszczególne rodzaje dzienników wpisuje się do ewidencji oddzielnie, nadając im odrębną numerację porządkową.

§ 8. 1. Z chwilą dokonania pierwszego wpisu dziennik nabiera mocy dokumentu okrętowego.

2. Dzienniki zakończone powinny być przechowywane przez armatora statku przez okres 10 lat od daty ostatniego wpisu.

3. W przypadku zatrzymania dziennika z powodu awarii lub innych przyczyn przez organy administracji morskiej lub przez izbę morską należy zatrzymany dziennik uważać za wycofany i zakończony z datą ostatniego dokonanego wpisu i z tą samą datą należy rozpocząć prowadzenie nowego egzemplarza dziennika.

4. Dzienniki należy przechowywać na statku w taki sposób, aby były zabezpieczone przed wszelkimi uszkodzeniami i zaginięciem.

§ 9. Dzienniki i ewidencja dzienników statku powinny być przedstawiane do kontroli na każde żądanie organów administracji morskiej.

§ 10. Szczegóły określające sposób prowadzenia dzienników zostaną ustalone w instrukcjach.

§ 11. Obowiązek prowadzenia dzienników stosownie do przepisów niniejszego rozporządzenia ciąży na wszystkich polskich statkach morskich, chociażby one ze względu na swoją małą pojemność lub używanie ich w żegludze przybrzeżnej były wyłączone spod ogólnie obowiązujących przepisów o bezpieczeństwie statków.

§ 12. Przepisy rozporządzenia nie mają zastosowania do jednostek pływających Marynarki Wojennej i Wojsk Ochrony Pogranicza.

§ 13. Traci moc rozporządzenie z dnia 31 lipca 1935 r. o prowadzeniu dzienników okrętowych i maszynowych na polskich statkach handlowych (Dz. U. Nr 62, poz. 395).

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. J. Wiśniewski

Opis dziennika okrętowego.

1. Format — A3 poziomo.
2. Oprawiony, równo cięty; oprawa mocna, okładka sztywna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesnurowane, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem — Dziennik okrętowy (100 mm × 70 mm).
3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 194 strony (97 kart): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych pięciu stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia i instrukcji Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników okrętowych na polskich statkach morskich; strona siódma przeznaczona jest na dane manewrowe (wzór nr 2); następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 3) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 4) stanowią właściwy dziennik; trzy ostatnie strony przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi.

Nr rejestru



Wzór nr 1.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
DZIENNIK OKRĘTOWY

Nazwa statku

Rodzaj i przeznaczenie statku Sygnał rozpoznawczy

Pojemność brutto ton rejestrowych m³ Pojemność netto ton rejestrowych m³

Wolna burta mm Nośność ton Maksymalne zanurzenie

Port macierzysty

Moc maszyn głównych 1 KM/W KM

Armator

Wpisy rozpoczęto dnia 19..... r.

Kapitan statku
(podpis)

Wpisy zakończono dnia 19..... r.

Kapitan statku
(podpis)

DANE MANEWROWE STATKU

Ilość śrub Skręt śrub/y Skok śrub/y Cykulacja taktyczna statku długości statku
 Długość (największa) Szerokość (największa) Średnie zanurzenie statku pod balastem załadowanego

Szybkość statku pod balastem

„Cała” obrotów węzłów
 „Pół” obrotów węzłów
 „Wolno” obrotów węzłów
 „B. wolno” obrotów węzłów

Szybkość statku załadowanego

„Cała” obrotów węzłów
 „Pół” obrotów węzłów
 „Wolno” obrotów węzłów
 „B. wolno” obrotów węzłów

Najmniejsza szybkość potrzebna do utrzymania sterowności podczas bezwietrznej pogody obrotów węzłów

CZAS I ODLEGŁOŚĆ POTRZEBNE DO ZATRZYMANIA SIĘ STATKU PO DANIU „STOP”

Statek pod balastem

Z biegu „cała” min. m
 Z biegu „pół” min. m
 Z biegu „wolno” min. m
 Z biegu „b. wolno” min. m

Statek załadowany

Z biegu „cała” min. m
 Z biegu „pół” min. m
 Z biegu „wolno” min. m
 Z biegu „b. wolno” min. m

CZAS I ODLEGŁOŚĆ POTRZEBNE DO ZATRZYMANIA SIĘ STATKU PO DANIU „CAŁA WSTECZ” PRZY STERZE „PROSTO”

Statek pod balastem

	Czas, który upłynie od dania biegu telegrafem do ruszenia maszyny wstecz	Czas, który upłynie od dania biegu telegrafem do nabrania przez maszynę pełnych obrotów	Czas, który upłynie od dania biegu telegrafem do całkowitego zatrzymania się statku	Odległość, którą statek przejdzie w czasie od dania biegu telegrafem do całkowitego zatrzymania się statku	Odchylenie się od początkowego kursu
Z biegu „cała” naprzód	 min. sek.	 min. sek.	 min. sek.	 długości statku	
„ „pół” naprzód	 min. sek.	 min. sek.	 min. sek.	 długości statku	
„ „wolno” naprzód	 min. sek.	 min. sek.	 min. sek.	 długości statku	
„ „b. wolno” naprzód	 min. sek.	 min. sek.	 min. sek.	 długości statku	

Statek załadowany

Z biegu „cała” naprzód	 min. sek.	 min. sek.	 min. sek.	 długości statku	
„ „pół” naprzód	 min. sek.	 min. sek.	 min. sek.	 długości statku	
„ „wolno” naprzód	 min. sek.	 min. sek.	 min. sek.	 długości statku	
„ „b. wolno” naprzód	 min. sek.	 min. sek.	 min. sek.	 długości statku	

Uwagi:

(podpis kapitana)

Podróż nr z do
 Postój w

Wzór nr 4.

Go- dziny	Wachta przy sterze na oku	W Y D A R Z E N I A	Wpisy dodatkowe, poprawki, uwagi
	36	37	38
01.00			
02.00			
03.00			
04.00			
05.00			
06.00			
07.00			
08.00			
09.00			
10.00			
11.00			
12.00			
13.00			
14.00			
15.00			
16.00			
17.00			
18.00			
19.00			
20.00			
21.00			
22.00			
23.00			
24.00			

St. Officer

Kapitan

Załącznik nr 2.

Opis dziennika maszynowego statku o napędzie parowym za pomocą maszyn tłokowych.

1. Format — A3 pionowo.
2. Oprawiony, równo cięty. Oprawa mocna, okładka sztywna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesznurowane. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

DZIENNIK MASZYNOWY
STATKU O NAPĘDZIE PAROWYM
ZA POMOCĄ MASZYN TŁOKOWYCH

S

Rozmiar etykiety ok. 100 × 70 mm poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 188 stron (94 karty): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych statków o napędzie parowym za pomocą maszyn tłokowych; następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi (adresy załóg kotłowo-maszynowych, daty urodzenia, posiadane dyplomy i zaświadczenia, daty zaokrętownia i wyokrętownia).

Nr rejestru

Wzór nr 1.



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
DZIENNIK MASZYNOWY
STATKU O NAPĘDZIE PAROWYM ZA POMOCĄ MASZYN TŁOKOWYCH

(nazwa statku)

Rodzaj
Pojemność BRT NRT
Armator

Port macierzysty
Sygnał rozpoznawczy

Maszyny główne

Ilość
Typ
Ogólna ilość cylindrów
CWC
Średnice
CSC I
CSC II
CNC

Skok tłoka
Normalna moc maszyn głównych IKM
Moc turbiny NC (Bauer-Wach) KM
Ogólna moc zespołu KM

Śruba

Ilość
Średnica
Skok

Kotły główne

Ilość
Typ
Ciśnienie robocze kg/cm²
Powierzchnia ogrzewalna kotła
Powierzchnia ogrzewalna przegrzewacza
Ogólna powierzchnia ogrzewalna wszystkich kotłów głównych
Ogólna powierzchnia rusztów
System dysz Ilość

Kotły pomocnicze

Ilość
Paliwo
Powierzchnia ogrzewalna Ciśnienie robocze kg/cm²

Węglownie

Ogólna objętość węglowni m³

Zbiorniki oleju opałowego

Ogólna objętość m³

Zbiorniki oleju napędowego

Ogólna objętość m³

Zbiorniki wody słodkiej

Ogólna objętość m³

Mechanizmy pomocnicze

maszynowni
kotłowni
pokładu

Zespoły (agregaty)

I Maszyna parowa — prądnica

Ilość Typ
Moc ogólna kW Napięcie V

II Turbina parowa — prądnica

Ilość Typ
Moc ogólna kW Napięcie V

III Silnik Diesla — prądnica

Ilość Typ
Moc ogólna kW Napięcie V

Instalacja chłodnicza

Typ chłodziarki Ilość
Napęd czynnik
Ogólna objętość prowiantur m³
Ogólna objętość komór chłodniczych m³

Maszynka sterowa

Typ
Napęd

Wpisy rozpoczęto dnia 19..... r.

(podpis kierownika maszyn)

Wpisy zakończono dnia 19..... r.

(podpis kierownika maszyn)

Podróż nr z do

Wzór nr 3.

Postój w

Wydarzenia, wykonane prace i uwagi	Podpisy mechaników służbowych

Uwagi i poprawki

(podpis kierownika maszyn)

Załącznik nr 3.

Opis dziennika maszynowego statku o napędzie parowym za pomocą turbiny.

1. Format — A3 pionowo.
2. Oprawiony, równo cięty. Oprawa mocna, okładka sztywna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesznurowane. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

DZIENNIK MASZYNOWY
STATKU O NAPĘDZIE PAROWYM ZA POMOCĄ TURBINY

/S.
Rozmiar etykiety ok. 100 × 70 mm.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 188 stron (94 karty): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych statków o napędzie parowym za pomocą turbiny; następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi (adresy załogi kotłowo-maszynowej, daty urodzenia, posiadane dyplomy i zaświadczenia, daty zaokrętowania i wyokrętowania).

Nr rejestru



Wzór nr 1.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
DZIENNIK MASZYNOWY
STATKU O NAPĘDZIE PAROWYM ZA POMOCĄ TURBINY

(nazwa statku)

Rodzaj Pojemność BRT NRT Armator Turbiny główne Ilość Typ Ilość stopni rozprężania Normalna moc turbin głównych IKM Ogólna moc wałowa turbin WKM przy obrotach na minutę Śruba Ilość materiał Średnica skok Kotły główne Ilość paliwo Typ ciśnienie robocze kg/cm ² Powierzchnia ogrzewalna kotła Powierzchnia ogrzewalna przegrzewacza Ogólna powierzchnia ogrzewalna wszystkich kotłów Ogólna powierzchnia rusztów System dysz ilość Kotły pomocnicze Ilość paliwo Powierzchnia ogrzewalna ciśnienie robocze kg/cm ² Zbiorniki oleju opałowego Ogólna objętość m ³ Zbiorniki oleju napędowego Ogólna objętość m ³ Zbiorniki wody słodkiej Ogólna objętość m ³	Port macierzysty Sygnał rozpoznawczy Mechanizmy pomocnicze maszynowni kotłowni pokładu Zespoły (agregaty) I Turbina parowa — prądnica Ilość Moc ogólna kW Napięcie V II Silnik Diesla — prądnica Ilość typ Moc ogólna kW Napięcie V Instalacja chłodnicza Typ chłodziarki Ilość napęd Czynnik Ogólna objętość chłodził prowiantowych m ³ Ogólna objętość chłodził ładunkowych m ³ Maszynka sterowa Typ Napęd Wpisy rozpoczęto dnia 19..... r. (podpis kierownika maszyn) Wpisy zakończono dnia 19..... r. (podpis kierownika maszyn)
---	---

Dnia 19..... r.

Wzór nr 2.

Godzina	Dane ogólne							Ciśnienie w kg/cm ³							Temperatury										Czas pracy		Stan wody		Zasolenie	Przehyty mil	Stan licznika							
	Ilość czynnych kotłów	Obroty na minutę	Dodatkowe dysze	Zbiornik oleju opałowego — lewy	Zbiornik oleju opałowego — prawy	Zużycie paliwa	Ilość czynnych palników	Kotły	Zawór główny	Drugi stopień	Turbina W.C.	Próżnia	Oleju przed turbiną	Oleju opałowego	Powietrza do palenisk	Para przegrzana	Woda zasilająca	Maszynownia	Woda chłodząca ze skraplacza	Olej opałowy	Olej na turbinę	Łożyska W.C. przód	Łożyska W.C. tył	Łożyska N.C. przód	Łożyska N.C. tył	Łożyska oporowe	Kotłownia	Spaliny kotłowe przy wylocie				prądnie	wind	Zbiorn. masz. lewy	Zbiorn. masz. prawy			
																																godz.	dziób wind. rufa					
01.00																																						
02.00																																						
03.00																																						
04.00																																						
05.00																																						
06.00																																						
07.00																																						
08.00																																						
09.00																																						
10.00																																						
11.00																																						
12.00																																						
13.00																																						
14.00																																						
15.00																																						
16.00																																						
17.00																																						
18.00																																						
19.00																																						
20.00																																						
21.00																																						
22.00																																						
23.00																																						
24.00																																						

Ilość godzin pracy w ciągu bieżącej doby						Rozchód materiałów							
Kotły	1	2	3	4	5	Olej opałowy	Olej napędowy	Węgiel	Oleje smarownicze			Woda	
									turbin	maszyn	cylin-drów		
Z przeniesienia													
Pod parą w oczekiwaniu biegu													
Pod parą przy pełnej pracy													
Pod parą na postoju													
Razem													

Stan o godz. 00⁰⁰

Zużycie w czasie bieżącej doby

Pozostało o godz. 24⁰⁰

Dostarczono

Stan o godz. 24⁰⁰

Podróż nr z do

Wzór nr 3.

Postój w

Wydarzenia, wykonane prace i uwagi	Podpisy mechaników służbowych

Uwagi i poprawki

.....
(podpis kierownika maszyn)

Załącznik nr 4

Opis dziennika maszynowego statku motorowego.

1. Format — A3 pionowo.
2. Oprawiony, równo cięty. Oprawa mocna, okładka sztywna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesznurowane. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki — etykieta z nadrukiem:

DZIENNIK MASZYNOWY
STATKU MOTOROWEGO

w dwóch wierszach. Rozmiar etykiety ok. 100 × 70 mm.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl III, 80 g.
4. Dziennik ma 188 stron (94 karty): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych statków motorowych; następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi (adresy załogi kotłowo-maszynowej, daty urodzenia, posiadane dyplomy i zaświadczenia, daty zaokrętownia i wyokrętownia).

Nr rejestru

Wzór nr 1.



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
DZIENNIK MASZYNOWY STATKU MOTOROWEGO

(nazwa statku)

Rodzaj Port macierzysty
 Pojemność BRT NRT Sygnał rozpoznawczy
 Armator

Silniki główne

Ilość typ
 Ogólna ilość cylindrów
 Średnica cylindrów mm. Skok mm
 Moc silników IKM WKM
 Ilość obrotów na minutę

Sprężarki

Liczba sprężarek głównych pomocniczych
 Ilość stopni sprężania sprężarek głównych
 pomocniczych
 Napęd Średnica cylindrów mm
 Skok tłoka
 Ilość obrotów obr./min.
 Ciśnienie robocze kg/cm²

Urządzenia przedmuchowe

Typ Ilość
 Wymiary Napęd

Windy ładunkowe

Ilość typ
 Winda kotwiczna

Typ moc KM

Liczba obrotów silnika(ów) głównego(ych) przy

"	"	"	"	"	"	„cała naprzód”	obr./min.
"	"	"	"	"	"	„pół naprzód”	obr./min.
"	"	"	"	"	"	„wolno naprzód”	obr./min.
"	"	"	"	"	"	„bardzo wolno naprzód”	obr./min.

Śruba

Materiał Średnica mm
 Ilość skrzydeł Skok mm

Zespoły (agregaty)**Silnik Diesla — prądnica**

Ilość Napiecie V
 Moc ogólna kW. Rodzaj prądu

Kotły pomocnicze

Ilość typ
 Rodzaj paliwa
 Ogólna powierzchnia ogrzewalna m²

Zbiorniki powietrza

Liczba zbiorników rozruchowych wstrzykowych
 Pojemność zbiorników rozruchowych m³, wstrzykowych m³

Instalacja chłodnicza

Ilość chłodziarek czynnik chłodzący
 Objętość chłodni ładunkowych m³
 Objętość chłodni prowiantowych m³

Wpisy rozpoczęto dnia 19..... r.

Wpisy zakończono dnia 19..... r.

(podpis kierownika maszyn)

(podpis kierownika maszyn)

Opis dziennika okrętowego statku rybackiego.

1. Format — 297×280 mm (A1 cięty na 3 części po dłuższym wymiarze) poziomo.
2. Oprawiony, oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesnurowane. Okładka sztywna, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem w dwóch wierszach:

DZIENNIK OKRĘTOWY
STATKU RYBACKIEGO

Wymiar etykiety ok. 100×70 mm poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 192 strony (96 kart): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych czterech stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników okrętowych statków rybackich; następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnie trzy strony przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi.

Nr rejestru

Wzór nr 1.



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

DZIENNIK OKRĘTOWY STATKU RYBACKIEGO

Nazwa statku i oznaka rybacka

Port macierzysty

Sygnal rozpoznawczy

Właściciel statku

Pojemność brutto ton rejestrowych netto ton rejestrowych

Rodzaj i moc silnika

Liczba obrotów silnika na minutę przy „cała naprężal”

Wpisy rozpoczęto dnia 19..... r.

(podpis kierownika statku)

Wpisy zakończono dnia 19..... r.

(podpis kierownika statku)

dnia 19 r.

1	Godzina	Kurs			5	6	Stan pogody i morza						14	15
		2	3	4			7	8	9	10	11	12	13	
		Kurs kompasowy	Całkowita poprawka	Kurs rzeczywisty	Poprawka na znoś	Log	Kierunek i siła wiatru	Stan morza	Zachmurzenie i opady	Widzialność	Ciśnienie atmosferyczne	Temperatura powietrza	Temperatura morza	Prąd powierzchniowy
01.00														
02.00														
03.00														
04.00														
05.00														
06.00														
07.00														
08.00														
09.00														
10.00														
11.00														
12.00														
13.00														
14.00														
15.00														
16.00														
17.00														
18.00														
19.00														
20.00														
21.00														
22.00														
23.00														
24.00														

Wydarzenia

Zaciągi					Rodzaj i wielkość narzędzia połowu	Dno		Wyniki połowu						
Kolejny zaciąg	Początek zaciągu	Koniec zaciągu	Czas trwania zaciągu	Pozycja połowu		Głęb- kość	Rodzaj	Śledź	Makrele	Dorszo- wate	Plastugi			Ogółem
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ogółem			31	32	Dorsz pełny Śledź świeży			33	34	35	36	37	38	39
					Dorsz patroszony Śledź solony									

40. Wydarzenia i uwagi:

Zapasy	Paliwo węgiel, olej	Woda t	Smary kg	Sól kg	Lód kg	Puste beczki szt.	Puste skrzynie szt.			
Stan z dnia poprzedniego										
Otrzymano w bieżącym dniu										
Zużyto w ciągu dnia										
Pozostaje										

(podp. Kierownika statku)

1. Format — 297 × 280 mm (A1 cięty na 3 części po dłuższym wymiarze) poziomo.
2. Oprawiony, oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesnurowane. Okładka sztywna, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem w dwóch wierszach:

DZIENNIK MASZYNOWY
PAROWEGO STATKU RYBACKIEGO

Wymiar etykiety ok. 100 × 70 mm.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 188 stron (94 karty): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych parowych statków rybackich; następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi.

Nr rejestru

Wzór nr 1.



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
DZIENNIK MASZYNOWY
PAROWEGO STATKU RYBACKIEGO

Nazwa statku i oznaka rybacka
Port macierzysty
Pojemność brutto ton rejestrowych netto ton rejestrowych
Armator

Maszyna główna

Typ nr fabryczny
Rok budowy Zakłady budowy
Ogólna ilość cylindrów Moc IKM
C.W.C. mm
Średnica C.s.r.C. mm
C.N.C. mm
Skok tłoka mm. Ilość obrotów obr./min.

Winda kotwiczna

Typ Udźwig

Winda tralowa

Typ Udźwig

Łączna pojemność węglowni

Liczba obrotów maszyny głównej przy „cała naprzód” obr./min.

” ” ” ” ” „pół naprzód”
” ” ” ” ” „wino naprzód”
” ” ” ” ” „b. wolno naprzód”

Wpisy rozpoczęto dnia 19..... r.

(podpis kierownika maszyn)

Śruba

Materiał Średnica mm
Skok mm. Ilość skrzydeł

Instalacja elektryczna

Ilość prądnic Napięcie V
Rodzaj prądu Ogólna moc kW

Kotły

Ilość Typ
Nr fabryczny Rok budowy
Zakłady budowy
Ciśnienie robocze Ogólna powierzchnia ogrzewalna
Ogólna powierzchnia rusztów

Wpisy zakończono dnia 19..... r.

(podpis kierownika maszyn)

Dnia

19 r.

Godzina	Ciśnienie: kg/cm ²				Temperatura °C							Zawartość soli w wodzie kotłowej	Ciąg w mm słupa wody	Stan licznika	Ilość obrotów			
	pary w kotle	pary w przelotniach		próżnia skraplacza	skroplin	podgrzewacz wody zasilającej		wody morskiej		maszynowni	kotłowni				węglowni	maszyny głównej		turbiny
		W.C.	Śr.C.			N.C.	I st.	II st.	przed									
01.00																		
02.00																		
03.00																		
04.00																		
05.00																		
06.00																		
07.00																		
08.00																		
09.00																		
10.00																		
11.00																		
12.00																		
13.00																		
14.00																		
15.00																		
16.00																		
17.00																		
18.00																		
19.00																		
20.00																		
21.00																		
22.00																		
23.00																		
24.00																		

Ilość godzin pracy w ciągu doby i od ostatniego czyszczenia	Kotły		za dobę po czyszczeniu	za dobę po czyszczeniu	Rozchód materiałów pędnych i smarów	Wyszczególnienie	Węgiel ton	Olej maszynowy kg	Olej cyliadrowy kg	Olej turbinowy kg	Nafta kg			
	Pod parą w oczekiwaniu biegu					Stan z dnia poprzedniego o 24.00								
	Pod parą przy pełnej pracy					Dostarczono w ciągu bieżącej doby								
	Pod parą na postoju					Zużyto w ciągu bieżącej doby								
	Razem					Stan o 24.00								

Podróż z do Postój w

Wydarzenia, wykonane prace i uwagi	Podpisy mechaników służbowych

Uwagi i poprawki:

.....
(podpis kierownika maszyn)

Opis dziennika maszynowego motorowego statku rybackiego.

Załącznik nr 7.

1. Format — 297 × 280 mm (A1 cięty na 3 części po dłuższym wymiarze) poziomo.
2. Oprawiony, oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesnurowane. Okładka sztywna, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem w dwóch wierszach:

DZIENNIK MASZYNOWY
MOTOROWEGO STATKU RYBACKIEGO

. / t .
Rozmiar etykiety ok. 100 × 70 mm, poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 188 stron (94 karty): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych motorowych statków rybackich; następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi.

Nr rejestru

Wzór nr 1.



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
DZIENNIK MASZYNOWY
MOTOROWEGO STATKU RYBACKIEGO

Nazwa statku i oznaka rybacka
Port macierzysty
Pojemność brutto ton rejestrowych netto ton rejestrowych
Armator

Silnik główny

Typ Nr fabryczny
Rok budowy Zakłady budowy
Ogólna ilość cylindrów Średnica cylindrów mm
Skok mm Ilość obrotów obr./min.
Moc silnika KM na wale KM

Sprężarki

Liczba Ilość stopni sprężania
Napęd Średnica cylindrów mm
Skok tłoka mm Ilość obrotów obr./min.
Ciśnienie robocze kg/cm² Maksymalne kg/cm²

Urządzenie przedmuchowe

Typ Napęd
Wymiary Ilość obrotów obr./min.

Winda kotwiczna

Typ Udźwig

Liczba obrotów silnika głównego przy

„cała naprzód”
„pół naprzód”
„wolno naprzód”
„b. wolno naprzód”

Wpisy rozpoczęto dnia 19..... r.
(podpis kierownika maszyn)

Śruba

Material Skok mm
Średnica mm Ilość skrzydeł

Instalacja elektryczna

Ilość prądnic Napięcie V
Rodzaj prądu Ogólna moc kW

Zbiorniki powietrza

Liczba zbiorników rozruchowych pojemność m³
Liczba zbiorników wstrzykowych pojemność m³

Kocioł pomocniczy

Typ
Powierzchnia ogrzewalna m² ciśnienie robocze kg/cm²

Winda tralowa

Typ Udźwig

„cała naprzód” obr./min.
„pół naprzód” obr./min.
„wolno naprzód” obr./min.
„b. wolno naprzód” obr./min.

Wpisy zakończono dnia 19..... r.
(podpis kierownika maszyn)

Godzina	Obciążenie	Ustawienie śruby	Obroty		Ciśnienie kg/cm ²										Temperatura °C					
			Stan licznika	Średnie na minutę	Powietrze		Oliwa							Pary w kotle	Woda chłodząca					
					rozruchowe	przedmu-chowe	przed	za	silnik główny	łożysko oporowe	agregat nr 1	agregat nr 2	silnik windy tralowej		przed	za	agregat nr 1	agregat nr 2	silnik windy tralowej	
																				chłodnicą
01.00																				
02.00																				
03.00																				
04.00																				
05.00																				
06.00																				
07.00																				
08.00																				
09.00																				
10.00																				
11.00																				
12.00																				
13.00																				
14.00																				
15.00																				
16.00																				
17.00																				
18.00																				
19.00																				
20.00																				
21.00																				
22.00																				
23.00																				
24.00																				

Stan oleju motorowego w kg		Praca silników po ostatnim przeglądzie okresowym		Silnik główny		Mechanizmy pomocnicze				Całkowita ilość kWh	Kocioł po ostatnim czyszczeniu	
Stan paliwa w tonach	Zbiornik 1 Zbiornik 2			Całkowita ilość		Całkowita ilość godzin ruchu					całkowita ilość godzin pracy	
				godzin ruchu	obrotów	agregat nr 1	agregat nr 2	silnik windy tralowej				
				do godz. 00.00								
				w ciągu bieżącej doby								
				Razem								

Postój w

Uwagi i poprawki

(podpis kierownika maszyn)

Opis dziennika kutra rybackiego.

1. Format — 297 × 280 mm (A1 cięty na 3 części po dłuższym wymiarze) poziomo.
2. Dziennik powinien być oprawiony. Oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz powinny być przedziurkowane i przesznurowane. Okładka sztywna. Na wewnętrznej stronie tylnej okładki — kieszeń płócienna z harmonijką, wielkość na $\frac{3}{4}$ strony, poziomo. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki — szyldzik z nadrukiem „Dziennik kutra rybackiego”, a pod nim linia kropkowana do wpisania nazwy kutra. Wymiar szyldzika 100 × 70 mm poziomo.
3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 99 kart: strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych pięciu stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników kutrów rybackich; następne trzy strony przeznaczone są na spis załogi kutra (wzór nr 2); następna strona przeznaczona jest na przykład wypełnienia dziennika (wzór nr 3), dalsze 92 karty są za drukowane po jednej stronie według wzoru nr 4 i ponumerowane kolejno tym samym numerem po dwie karty (od 1 do 46); każda druga karta o powtarzającym się numerze strony ma być perforowana; dziennik powinien być prowadzony przez kalkę i każda druga strona przeznaczona jest do wydzierania; ostatnie cztery strony (dwie całe karty) przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi.

Nr rejestru

Wzór nr 1.



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

DZIENNIK KUTRA RYBACKIEGO

Oznaka rybacka

Nazwa statku

Sygnał rozpoznawczy

Port macierzysty

Pojemność brutto ton rejestrowych netto ton rejestrowych

Długość statku największa

Właściciel statku i jego adres

Użytkownik statku i jego adres

Rodzaj i moc silnika

Lista zalogi kutra

Wzór nr 2.

[illegible]

Zaciągi					Rodzaj i wielkość narzędzia połowu	Warunki hydro-meteorologiczne i grunt					Wyniki połowu (ryba pełna)						Ogółem						
Kolejny zaciąg	Początek zaciągu godz. min.	Koniec zaciągu godz. min.	Czas trwania zaciągu godz. min.	Pozycja kwadrat mapy siatkowej		Kierunek i siła wiatru	Stan morza	Widzialność i opady	Głębokość	Rodzaj dna (grunt)	Dorsz skrzynek	Śledź skrzynek	Szprot skrzynek	Plastugi skrzynek	Inne								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
1	05.45	08.55	3godz. 10min.	10-W	36/24	SE/3	2—3	3/4n	75	mł	12	4	—	½	—	—	16 ½						
2	10.05	12.35	2 „ 30 „	11-W	36/24	SE/2	2	4/d	78	mł	15	4	—	½	—	—	19 ½						
3	14.40	17.30	2 „ 50 „	10-W	40/34	ESE/2	2	6/4	80	mł	25	—	—	1	—	—	26						
4	19.00	21.35	2 „ 35 „	11-W	40/34	E/2	1	6/3	88	mł	10	—	—	1	—	—	11						
19	Ogółem godz. min.		11 godz. 05 min.	20	Dorsz pełny 50	Dorsz patroszony 12		skrzynek 2	skrzynek 2	21	Polów dzienny	22	62	23	8	24	—	25	3	26	27	28	73

Zapisy nawigacyjne, wydarzenia

Godzi- na	KK	cp	KR	Kierunek i siła wiatru	Stan morza	Widzial- ność i opady	Wydarzenia									
29	30	31	32	33	34	35	36									
							00.20 odcumowano. 00.35 zacumowano przy WOP, odprawa. 01.00 odcumowano od WOP									
01.15	66°	—6°	60°	SSE/2	1	4/śn	Skierowano się południowym wyjściem z portu. 01.15 boja Gdy, KK66° (cp-6°), log = 0.0									
01.40	38°	—5°	33°	SSE/2	1MF	2/mg	01.40 log 8.2. — lat Hel, odl.=1.0 mila, KK38°(—5°). Mgła. Zaczęto dawać sygnały mgłowe rogiem. Zmniejszono szybkość na „pół naprzód”. 02.10 mgła rozeszła się. Zaprzestano dawania sygnałów mgłowych. „Cała naprzód”. 05.30 przybycie na łowisko log = 73.5. 13.00 zebrano wyniki połowów i przekazano do radio-Władysławowo. Po drugim zaciągu stwierdzono uszkodzenie sieci w 20%									
22.10	217°	—2°	215°	SE/2	1MF	6/4	21.00 motorzysta melduje pęknięcie głowicy 1 cylindra. Zdecydowano zejść z łowiska. 22.10 zejście z łowiska. KK217°(—2°), log = 0.0.									
12.00	240°	—5°	235°	SE/3	1—2	7/5	22.1.57 12.00 log 68.0 — lat Hel, odl. = 2 mile. KK na Gdynię 240°(—5°). 13.30 log 76 boja Gdy									
							13.45 zacumowano przy WOP w Gdyni. 14.00 odcumowano po odprawie WOP									
							14.15 zacumowano przy pomoście nr 1 w basenie rybackim w Gdyni									
37 Załoga biorąca udział w podróży							38									
Lp.	Nazwisko i imię		Funkcja	Nr karty rybackiej		Zapasy	Paliwo	Smary	Woda do picia	Lód	Sieci	Skrzynie	39 Adnotacje urzędowe			
1	Zawadzki Jan		szypier	49/105		Stan z poprzedniej podróży	2000	50	100	50	2	200				
2	Kora Zygmunt		z-ca szypa	50/48		Otrzymano	1500	20	1400	1000	1	—				
3	Dębski Jerzy		motorzysta	110/106			2500	10	200	1050	1	100				
4	Nowak Wojciech		st. rybak	71/07		Zużycie w podróży	1000	60	1300	—	3	100				
5	Steliga Stefan		rybak	90/100			Pozostało	1000	60	1300	—	3			100	
6																
7																

Zawadzki Jan

(podpis szypa)

Opis dziennika radiotelegraficznego.

Załącznik nr 9.

1. Format — A4 pionowo.
2. Księga dziennika powinna być oprawiona, oprawa równo cięta, mocna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesurowane. Okładka sztywna, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

DZIENNIK RADIOTELEGRAFICZNY

Wymiar etykiety ok. 100 × 70 mm poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 200 stron (100 kart): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników radiotelegraficznych; strona czwarta przeznaczona jest na „Wykazy podróży” (wzór nr 2), strona piąta na „Dane o radiotelegrafistach” i „Dane o bateriach” (wzór nr 3), następnych sześć stron przeznaczonych jest na „Dziennie sprawozdanie stanu baterii” (wzór nr 4), trzy dalsze strony na „Miesięczne zapisy o stanie baterii” (wzór nr 5), następne 184 strony ponumerowane od 1 do 92 (jak w dzienniku okrętowym) stanowią właściwy dziennik i przeznaczone są na „Wykaz przeprowadzonych korespondencji i obserwacji” (wzór nr 6), wreszcie dwie ostatnie strony przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi. Wszystkie strony właściwego dziennika powinny być poliniowane w odstępach co 7 mm.

Nr rejestru



Wzór nr 1.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

POLISH PEOPLE'S REPUBLIC

DZIENNIK RADIOTELEGRAFICZNY

RADIOTELEGRAPH LOG BOOK

Nazwa statku
Ship's namePort macierzysty
Port of registrySygnał rozpoznawczy BRT
Code letters Gross tonnageGodziny pracy Taryfa pokładowa
Watch hours Ship's chargeWpisy rozpoczęto
Entries commenced(podpis R/O
R/O signature)Wpisy zakończono
Entries terminated(podpis R/O
R/O signature)

I. Wykaz podróży

Wzór nr 2.

List of voyages

Nr podróży No of the voyage	Data rozpoczęcia podróży Date of the beginning of the voyage	Port, z którego rozpoczęto podróż Port in which the voyage begins	Data zakończenia podróży Date of the terminating of the voyage	Port, w którym podróż zakończono Port in which the voyage terminates	Uwagi Remarks

II. Dane o radiotelegrafistach

Wzór nr 3.

Particulars of the radio staff

Zaokrętowny Signed on	Wyokrętowny Signed off	Nazwisko i imię Name and Forename	Nr i klasa dyplomu Certificate class and No	Miejsce zamieszkania Name address

III. Dane o bateriach

Particulars of the batteries

Nr baterii Battery No	Ilość ogniw Number of cells	Typ Type	Data dostarczenia When supplied	Napięcie i pojemność (AG) Voltage and capacity (A.h)	Przeznaczenie baterii Purpose for which used

IV. Dienne sprawdzanie stanu baterii

Wzór nr 4.

Daily examination of batteries

Data Date	Numer baterii Battery number	Napięcie bez obciążenia Voltage off Load	Napięcie pod obciążeniem Voltage on Load	Uwagi Remarks

V. Miesięczne zapisy o stanie baterii

Wzór nr 5.

Monthly report of batteries

Data Date	Numer baterii oraz numer ogniwa Battery Number and Cell Number	Ciężar właściwy elektrolitu Specific gravity as measured		Uwagi Remarks	Data Date	Numer baterii akumulatorów oraz numer ogniwa Battery Number and Cell Number	Ciężar właściwy elektrolitu Specific gravity as measured		Uwagi Remarks
		Przed ładowaniem Before charge	Po naładowaniu After charge				Przed ładowaniem Before charge	Po naładowaniu After charge	

VI. Wykaz przeprowadzonych korespondencji i obserwacji

Wzór nr 6.

List of correspondence and observations

Data i godz. (GMT) Date and time (GMT)	Od stacji From station	Do stacji To station	Częstotliwość ke/s Frequency ke/s	Szczegóły korespondencji, szczegóły pracy stacji oraz wydarzenia Details of correspondence, work of station and incidents	Podpis Signature
1	2	3	4	5	6

Załącznik nr 10.**Opis dziennika radiotelefonicznego.**

1. Format — A4 pionowo.
2. Oprawiony, oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesnurowane. Okładka sztywna, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

DZIENNIK RADIOTELEFONICZNY

. / s .
Rozmiar etykiety ok. 100 × 70 mm poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 98 stron (49 kart): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników radiotelefonicznych; strona czwarta przeznaczona jest na „Wykaz podróży” (wzór nr 2); następne strony ponumerowane od 1 do 92 stanowią właściwy dziennik i przeznaczone są na „Wykaz przeprowadzonych korespondencji i obserwacji” (wzór nr 3); dwie ostatnie strony przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi. Wszystkie strony właściwego dziennika powinny być poliniowane w odstępach co 7 mm.

Nr rejestru

Wzór nr 1.



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
POLISH PEOPLE'S REPUBLIC

DZIENNIK RADIOTELEFONICZNY
RADIOTELEPHONE LOG BOOK

Nazwa statku
Ship's name

Port macierzysty
Port of registry

Sygnal rozpoznawczy BRT
Code letters Gross tonnage

Godziny pracy Taryfa pokładowa
Watch hours Ship's charge

Wpisy rozpoczęto
Entries commenced

.....
(podpis R/O
R/O signature)

Wpisy zakończono
Entries terminated

.....
(podpis R/O
R/O signature)

Wykaz podróży

Wzór nr 2.

List of voyages

Nr podróży No of the voyage	Data rozpoczęcia podróży Date of the beginning of the voyage	Port, z którego rozpoczęto podróż Port in which the voyage begins	Data zakończenia podróży Date of the terminating of the voyage	Port, w którym podróż zakończono Port in which the voyage terminates	Uwagi Remarks

Wykaz przeprowadzonych korespondencji i obserwacji

Wzór nr 3.

List of correspondence and observations

Data i godz. (GMT) Date and time (GMT)	Od stacji From station	Do stacji To station	Częstotliwość kc/s Frequency kc/s	Szczegóły pracy stacji, wydarzenia Details of working, incidents	Podpis Signature
1	2	3	4	5	6

Opis ewidencji dzienników.

Załącznik nr 11.

- Format — A5, pionowo.
- Zeszyt oprawiony, oprawa mocna, równo cięta. Okładka sztywna. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

EWIDENCJA DZIENNIKÓW

x x x x x /s . x x x x x

(Rozmiar etykiety 100 × 70 mm)

- Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
- Zeszyt powinien zawierać 40 ponumerowanych kart. Pierwsza strona jest stroną tytułową (wzór nr 1), następne strony są porubrykowane według wzoru nr 2.

EWIDENCJA DZIENNIKÓW

Wzór nr 1.

. /s

Wyciąg

z rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich.

„§ 7.

- Na statkach o pojemności od 50 BRT wzwyż kierownik statku powinien prowadzić ewidencję dzienników według wzoru określonego w załączniku nr 11. Każdy dziennik przed dokonaniem w nim pierwszego wpisu powinien być zapisany do ewidencji dzienników statku i otrzymać numer porządkowy umieszczony na stronie tytułowej oraz na okładce dziennika. Poszczególne rodzaje dzienników wpisuje się do ewidencji oddzielnie, nadając im odrębną numerację porządkową.”

Ewidencję założono dnia 19 . . r.

(podpis kapitana)

Wzór nr 2.

Statkowy numer porządkowy	Numer porządkowy urzędu morskiego	Data rozpoczęcia wpisów w dzienniku	Data zakończenia wpisów w dzienniku	Uwagi: (data i miejsce, dokąd dziennik zostaje przekazany ze statku, np. izba morską, - prokuratura, armator itp.)