

§ 14. 1. Osoby wykonujące międzynarodowy przewóz drogowy powinny być ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych na obszarze Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

2. Umowę ubezpieczenia (ust. 1) osoby te obowiązane są zawrzeć przy wjeździe na obszar Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w polskim granicznym urzędzie celnym na podstawie warunków ustalonych przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „Warta” — Spółka Akcyjna.

3. Przepis ust. 2 nie ma zastosowania, jeżeli umowy zawarte między Polską Rzeczpospolitą Ludową a innymi państwami przewidują uznanie polis na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych, wystawionych przez zagraniczne zakłady ubezpieczeń, a osoba wykonująca międzynarodowy przewóz drogowy taką polisę posiada. Osoba ta obowiązana jest okazać polisę przy wjeździe na obszar Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w polskim granicznym urzędzie celnym.

4. Od obowiązku określonego w ust. 1 i 2 zwolnione są osoby przekraczające granicę Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej:

- 1) pojazdami samochodowymi należącymi do przedstawicielstw dyplomatycznych i urzędów konsularnych państw obcych, szefów i cudzoziemskiego personelu tych przedstawicielstw i urzędów oraz do innych osób i organizacji międzynarodowych korzystających z przywilejów dyplomatycznych na mocy ustaw, umów lub ustalonych zwyczajów międzynarodowych;
- 2) zagranicznymi pojazdami samochodowymi, których wjazd na obszar Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej następuje służbowo bez książeczek z przepustkami granicznymi i tryptyków, jak np. pojazdami pogotowia ratunkowego, służby sanitarnej, straży pożarnej, straży granicznej i urzędów celnych.

§ 15. Sprawy opodatkowania międzynarodowych przewozów oraz sprawy opłat skarbowych za czynności administracyjne przy wydawaniu zezwoleń lub potwierdzaniu zgłoszeń na międzynarodowe przewozy regulują odrębne przepisy.

§ 16. Zakres, warunki oraz tryb udzielenia zezwoleń na przewóz międzynarodowy, przewidziane w niniejszym rozporządzeniu, nie naruszają umów międzynarodowych obowiązujących na obszarze Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

§ 17. 1. Przepisów rozporządzenia, z wyjątkiem § 14, nie stosuje się do niezarobkowego przewozu osób samochodami osobowymi i motocyklami użytku prywatnego w międzynarodowym ruchu drogowym.

2. Przewóz określony w ust. 1 odbywa się wyłącznie na zasadach przewidzianych w umowach międzynarodowych obowiązujących na obszarze Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej odnoszących się do tego przewozu w zakresie uregulowanym tymi umowami.

§ 18. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszym rozporządzeniu może spowodować cofnięcie wypływających z niego uprawnień oraz wydanego na jego podstawie zezwolenia.

§ 19. Traci moc rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 kwietnia 1958 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na obszarze Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej zagranicznymi pojazdami samochodowymi (Dz. U. Nr 24, poz. 102).

§ 20. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

154

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 8 września 1960 r.

w sprawie wejścia w życie załącznika I do Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami (CIM), podpisanej w Bernie dnia 25 października 1952 r., zawierającego przepisy dotyczące materiałów i przedmiotów wyłączonych od przewozu lub przyjmowanych do przewozu warunkowo (RID).

Podaje się niniejszym do wiadomości, na podstawie komunikatu Urzędu Centralnego Przewozów Międzynarodowych Kolejami Żelaznymi w Bernie, że zgodnie z art. 67 § 4 Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami (CIM), podpisanej w Bernie dnia 25 października 1952 r. (Dz. U. z 1956 r. Nr 57, poz. 259), wszedł w życie w dniu 1 stycznia 1959 r. nowy załącznik I do powyższej Konwencji,

zawierający przepisy dotyczące materiałów i przedmiotów wyłączonych od przewozu lub przyjmowanych do przewozu warunkowo (RID), ustalony w załączonym brzmieniu przez Komisję Rzeczoznawców na jej XV sesji.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *J. Winiewicz*

(Tekst załącznika I do konwencji zamieszczony jest w załączniku do niniejszego numeru).

155

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 4 lipca 1961 r.

w sprawie przystąpienia Haiti do międzynarodowej konwencji o ujednostajnieniu niektórych prawideł dotyczących zajęcia zabezpieczającego statków powietrznych, podpisanej w Rzymie dnia 29 maja 1933 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 11 międzynarodowej konwencji o ujednostajnieniu niektórych prawideł dotyczących zajęcia zabezpieczającego statków powietrznych, podpisanej w Rzymie dnia 29 maja 1933 r. (Dz. U.

z 1937 r. Nr 74, poz. 540), nastąpiło dnia 19 stycznia 1961 r. przystąpienie Haiti do powyższej konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *J. Winiewicz*