

210

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 30 sierpnia 1961 r.

w sprawie uzupełnienia tabeli stanowisk pracowników prezydiów rad narodowych.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 maja 1958 r. w sprawie ustalenia stanowisk, kwalifikacji i uposażenia pracowników prezydiów rad narodowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 33, poz. 149, z 1959 r. Nr 17, poz. 95 oraz z 1960 r. Nr 14, poz. 80) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tabelę stanowisk, kwalifikacji i uposażenia pracowników prezydiów rad narodowych, stanowiącą załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 maja 1958 r. w sprawie ustalenia stanowisk, kwalifikacji i uposażenia pracowników prezydiów rad narodowych (Dz. U. z 1958 r.

Nr 33, poz. 149, z 1959 r. Nr 17, poz. 95 oraz z 1960 r. Nr 14, poz. 80), uzupełnia się, jak następuje:

W części A, dotyczącej pracowników prezydiów rad narodowych miast liczących powyżej 100 tys. mieszkańców, w grupie zawodowej ekonomiczno-prawnej po lp. 15 dodaje się lp. 15a oraz w części B, dotyczącej pracowników prezydiów powiatowych (miejskich) rad narodowych oraz dzielnicowych rad narodowych miast wyłączonych z województw w grupie zawodowej ekonomiczno-prawnej po lp. 12 dodaje się lp. 12a w brzmieniu następującym:

Nazwa stanowiska	Wymagane kwalifikacje w zakresie:		Grupa uposażenia
	wykształcenia	ilości lat praktyki zawodowej	
Starszy poborca skarbowy	średnie wykształcenie	2	XII--X
	podstawowe wykształcenie	5	

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

211

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 17 czerwca 1961 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu morskiego w Ustce.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną portu morskiego w Ustce ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A położonego u podstawy nasady wschodniego falochronu granica portu biegnie 55 m wzdłuż plaży na wschód do punktu B oznaczonego kamieniem granicznym. Od punktu B skręca na południe i biegnie 125 m w linii prostej do punktu C. Od punktu C granica skręca na wschód i biegnie w linii prostej po zewnętrznej stronie muru do punktu D. Następnie od punktu D granica skręca na południe i biegnie 40 m wschodnią granicą parceli oznaczonej liczbą katastralną 1925/764 do punktu E. W punkcie E granica skręca na południowy zachód pod kątem 62° i biegnie 102 m w linii prostej północnymi

granicami parceli l. kat. 918/764, 919/764, 2276/762 do punktu F. Od punktu F granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie linią łamaną 18 m zachodnią granicą parceli l. kat. 2276/762 do punktu F1. W punkcie F1 granica skręca na południowy zachód i biegnie linią łamaną, przecina ul. Marynarki Polskiej i biegnie północną granicą parceli l. kat. 1804/760 do narożnika muru w punkcie F2. Od punktu F2 granica biegnie linią łamaną w kierunku południowo-wschodnim przez punkty F3 do F19 zachodnimi granicami parceli l. kat. 1804/760, 2294/759, 2295/757, 2296/757, 872/755, 2292/154, 867/751, 1754/750, 1578/749, 1577/749, 1576/748, 1575/748, 1568/746, 1567/746, 1422/746, 2113/729, 877/745, 929/745, 850/742, 847/742, 846/742, 845/742, 1845/742, 843/742, 2289/741, 2288/741, 2287/741, 2284/740. Od punktu F19 granica biegnie linią prostą w kierunku południowo-zachodnim po zewnętrznej stronie muru i przechodzi przez tory kolejowe kierując się do narożnika muru w punkcie G. W punkcie G granica

skręca na południowy wschód i biegnie 152 m w linii prostej do punktu H wzdłuż zachodniej granicy parceli l. kat. 150/103. Od punktu H granica biegnie linią łamaną w kierunku południowo-zachodnim do punktu H1, gdzie załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północną i zachodnią granicą parceli l. kat. 154/37 do punktu I. Od punktu I granica biegnie w kierunku południowym linią łamaną przez punkt I1 zachodnią granicą parceli l. kat. 160/38 do punktu J, skąd skręca na północny zachód i biegnie linią łamaną przez punkt J1 północną i zachodnią granicą parceli l. kat. 159/111 do punktu K oznaczonego kamieniem granicznym, położonego w pobliżu mostu kolejowego. Od punktu K granica biegnie linią łamaną w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż północnej krawędzi mostu kolejowego na rzece Słupi, a dalej zewnętrzną krawędzią muru przez punkty K1, K2, K3 do punktu L. Od punktu L granica biegnie 124 m w linii prostej w kierunku północno-zachodnim do punktu M. Od punktu M granica biegnie na północ i północny zachód linią łamaną o długości 52 m zewnętrzną krawędzią muru, przechodzi przez punkty M1, M2 do punktu N. Od punktu N granica biegnie linią prostą o długości 242 m w kierunku północno-zachodnim zewnętrzną krawędzią muru do punktu O. Od punktu O skręca na zachód i biegnie wzdłuż zewnętrznej krawędzi muru na odcinku długości 38 m do punktu O1. Od punktu O1 granica biegnie 89 m po zewnętrznej stronie muru na północ do punktu O2, następnie w kierunku północno-wschodnim do punktu P, dalej biegnie tu-

kiem w kierunku północno-zachodnim po zewnętrznej krawędzi muru na odcinku długości 117 m do punktu P1. Od punktu P1 granica skręca na północny wschód i biegnie wzdłuż bramy portowej na odcinku długości 9,5 m do punktu P2, od którego biegnie na długości 67 m również łukiem w kierunku północno-zachodnim wzdłuż drogi po zewnętrznej stronie muru do punktu R. Od punktu R granica biegnie na północ w linii prostej wzdłuż muru po jego zewnętrznej stronie na odcinku długości 280 m do narożnika muru w punkcie S, gdzie skręca pod kątem 65° na północny wschód i biegnie na odcinku 83 m do punktu S1. Od punktu S1 przebiega 44 m linią łamaną wzdłuż zewnętrznej strony muru w kierunku północnym przez punkt S2, a następnie skręca na północny wschód do punktu T położonego u podstawy nasady zachodniego falochronu. Dalej granica biegnie łądem po zewnętrznej stronie falochronu zachodniego do miejsca zetknięcia się plaży z morzem, a dalej po zewnętrznej stronie falochronu do punktu U na jego głowicy. Od punktu U granica biegnie wodą do punktu W położonego na głowicy falochronu wschodniego, skąd biegnie na południowy wschód po zewnętrznej stronie falochronu wschodniego do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *S. Darski*

212

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 21 sierpnia 1961 r.

w sprawie przystąpienia szeregu krajów do Konwencji dotyczącej Światowej Organizacji Meteorologicznej, podpisanej w Waszyngtonie dnia 11 października 1947 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 3 lit. b) i art. 33 Konwencji dotyczącej Światowej Organizacji Meteorologicznej, podpisanej w Waszyngtonie dnia 11 października 1947 r. (Dz. U. z 1951 r. Nr 11, poz. 85), następujące kraje złożyły swoje dokumenty przystąpienia do powyższej Konwencji:

Republika Kamerun	dnia 17 grudnia	1960 r.
Republika Czad	dnia 2 lutego	1961 r.
Republika Dahomej	dnia 14 kwietnia	1961 r.
Republika Gabon	dnia 5 czerwca	1961 r.
Republika Środkowo-Afrykańska	dnia 28 lipca	1961 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *J. Winiewicz*

213

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 21 sierpnia 1961 r.

w sprawie przystąpienia Japonii do Konwencji ustanawiającej Międzynarodową Organizację Metrologii Prawnej, podpisanej w Paryżu dnia 12 października 1955 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. XXXIII Konwencji ustanawiającej Międzynarodową Organizację Metrologii Prawnej, podpisanej w Paryżu dnia 12 października 1955 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 4, poz. 24), na-

stąpiło dnia 16 maja 1961 r. złożenie przez Japonię dokumentu przystąpienia do powyższej Konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *J. Winiewicz*