

151

USTAWA

z dnia 30 maja 1962 r.

zmieniająca ustawę z dnia 7 kwietnia 1949 r. o pokrywaniu opłat w szpitalach, będących zakładami społecznymi służby zdrowia.

Art. 1. W art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o pokrywaniu opłat w szpitalach, będących zakładami społecznymi służby zdrowia (Dz. U. z 1949 r. Nr 25, poz. 174, z 1950 r. Nr 44, poz. 409 i z 1956 r. Nr 17, poz. 92) otrzymuje brzmienie:

„2. Ulgowe opłaty ponoszą osoby wymienione w ust. 1, jeżeli przychód szacunkowy z ich gospodarstwa jest wyższy niż 1.320 zł rocznie, a nie przekracza 13.200 zł rocznie. Wysokość opłat ulgowych ustala się w zależności od szacunkowego przychodu rocznego z gospodarstw w sposób następujący:

- 1) przy przychodzie ponad 1.320 zł do 3.960 zł — 30% opłaty ustalonej dla szpitali powiatowych lub izb porodowych,
- 2) przy przychodzie ponad 3.960 zł do 7.920 zł — 60% opłaty ustalonej dla szpitali powiatowych lub izb porodowych,
- 3) przy przychodzie ponad 7.920 zł do 13.200 zł — 85% opłaty ustalonej dla szpitali powiatowych lub izb porodowych.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: *A. Zawadzki*
Sekretarz Rady Państwa: *J. Horodecki*

152

USTAWA

z dnia 30 maja 1962 r.

o zmianie ustawy o funduszu gromadzkim na niektóre cele miejscowe.

Art. 1. W art. 8 ustawy z dnia 12 marca 1958 r. o funduszu gromadzkim na niektóre cele miejscowe (Dz. U. Nr 17, poz. 73) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Rada Ministrów może obniżyć dolną stawkę wpłat na fundusz, określoną w ust. 2 pkt 1.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: *A. Zawadzki*
Sekretarz Rady Państwa: *J. Horodecki*

153

USTAWA

z dnia 31 maja 1962 r.

Prawo lotnicze.

DZIAŁ I

Przepisy ogólne.

Rozdział 1.

Przepisy wstępne.

Art. 1. 1. Przepisy prawa lotniczego stosuje się do polskiego lotnictwa cywilnego oraz w zakresie ustalonym przez to prawo również do obcego lotnictwa cywilnego.

2. Za lotnictwo cywilne uważa się wszystkie rodzaje lotnictwa, z wyjątkiem lotnictwa wojskowego oraz lotnictwa będącego w służbie celnej i w służbie porządku publicznego.

Art. 2. 1. Polskie lotnictwo cywilne służy następującym celom:

- 1) przewozu lotniczego osób, bagażu, towarów i poczty,
- 2) obsługi gospodarki rolnej i leśnej oraz innych dziedzin gospodarki narodowej, jak współdziałanie ze służbą przeciwpożarową, przeciwpowodziową, wykonywanie zdjęć w powietrzu itp.,
- 3) naukowo-badawczym,
- 4) kulturalno-oświatowym,
- 5) służby zdrowia i ratownictwa,
- 6) sportowym,
- 7) szkoleniowym.