

do detalu i żywienia zbiorowego — podlegają pokryciu przez bank następnego dnia po ich otrzymaniu. Pokrycie tych żądań zapłaty nie wymaga zgody dłużnika.

f) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Jeżeli dłużnik w terminie 30 dni od dnia wysłania przez bank wezwania do zapłaty nie wyrazi akceptu albo jeżeli zaakceptowane żądanie zapłaty nie zostanie pokryte w ciągu 3 miesięcy od daty akceptu, bank zwraca wierzycielowi

żądanie zapłaty. Żądania zapłaty oparte na tytułach egzekucyjnych (sądowych, arbitrażowych, administracyjnych) bank przechowuje do czasu pokrycia należności, chyba że wierzyciel zażąda zwrotu tytułu”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. J. Trendota

259

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 24 sierpnia 1962 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich i rzecznych.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 10 listopada 1954 r. o przejęciu przez związki zawodowe zadań w dziedzinie wykonywania ustaw o ochronie, bezpieczeństwie i higienie pracy oraz sprawowaniu inspekcji pracy (Dz. U. z 1954 r. Nr 52, poz. 260 i z 1960 r. Nr 20, poz. 119) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 24 lutego 1961 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich i rzecznych (Dz. U. Nr 16, poz. 86) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 28 podane w nawiasach liczby „(1 : 15)” zastępuje się liczbami „(1 : 10)”;
- 2) w § 34 ust. 1 po wyrazach „odbywa się przeladunek” dodaje się wyrazy „drobnicy, drewna i zboża przy pomocy mechanicznych urządzeń przeladunkowych”;
- 3) w § 59 ust. 1 skreśla się końcowe wyrazy „i nie większej niż 18 mm”;
- 4) w § 86 po wyrazach „ręczne na szynach” dodaje się wyrazy „których pochylenie jest większe niż 1°/a”;
- 5) w § 96 ust. 2 wyrazy „w układacze lin” zastępuje się wyrazami „w obustronne tarcze zapobiegające spadaniu liny z bębna”;
- 6) w § 105 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. W kabinie powinien być zainstalowany wskaźnik położenia wysięgnika”;
- 7) w § 108 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. W każdym rejonie portu, którego łączna długość nabrzeży nie przekracza 1000 m, powinno znajdować się urządzenie do mierzenia siły wiatru alarmujące sygnałem świetlnym lub dźwiękowym osoby odpowiedzialne za ruch żurawi o niebezpiecznej dla tych urządzeń sile wiatru”;
- 8) w § 113 ust. 2 wyrazy „5 średnic liny” zastępuje się wyrazami „2 średnice liny”;
- 9) w § 116 ust. 3 wyraz „międzypokład” zastępuje się wyrazem „plac”;
- 10) w § 132 ust. 4 po wyrazach „zabrania się” dodaje się wyraz „ręcznego”;
- 11) w § 187 ust. 3 po wyrazach „być składowane na” dodaje się wyraz „eksploatowanych”;
- 12) w § 200 ust. 4 podane w nawiasach liczby „(1 : 15)” zastępuje się liczbami „(1 : 10)”;
- 13) w § 201 ust. 2 skreśla się zdanie drugie;
- 14) w § 205 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Pomieszczenie magazynowe powinno mieć ponadto oświetlenie bezpieczeństwa (awaryjne):
1) w magazynach ładunków niebezpiecznych — oświetlenie ewakuacyjne, które w razie uszkodzenia oświetlenia roboczego zapewni oświele-

nie dróg komunikacyjnych w magazynie umożliwiające bezpieczne poruszanie się w kierunku wyjść; źródła światła oświetlenia ewakuacyjnego powinny być niezależne od źródeł światła oświetlenia roboczego bądź ogólnego oraz powinny włączać się automatycznie w razie uszkodzenia oświetlenia ogólnego; natężenie oświetlenia ewakuacyjnego powinno w najslabiej oświetlonym miejscu wynosić co najmniej 0,2 luksa;
2) w pozostałych magazynach eksploatacyjnych — oświetlenie w postaci lamp akumulatorowych lub latarek elektrycznych, w które powinni być wyposażeni brygadziści i magazynierzy”;

15) w § 209:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Odległość pomiędzy stosami ładunków powinna wynosić co najmniej 0,2 m. Odległość pomiędzy rzędami stosów (polami składowymi) i rzędami stosów a ścianami powinna wynosić co najmniej 1 m, jeżeli przepisy przeciwpożarowe i potrzeby eksploatacyjno-składowe nie wymagają większej odległości.”

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Pola składowe powinny być oznaczone wyraźnymi pasami.”;

16) w § 221 ust. 1 skreśla się wyrazy „na wysokość nie przekraczającą 4 m”;

17) w § 223:

a) ust. 1 po wyrazach „rozsunąć” dodaje się wyrazy „i przewrócić”;

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Wchodzenie na stos i schodzenie ze stosu pionowych ścianach powinno odbywać się przy użyciu odpowiedniej drabiny.”;

18) w § 234:

a) w ust. 5 skreśla się wyrazy „105 ust. 1” oraz po wyrazach „108 ust. 1” wstawia się wyrazy „200 ust. 3”;

b) dodaje się ust. 6 i 7 w brzmieniu:

„6. Przepisy §§ 17 ust. 1, 18, 19 ust. 1, 2, 3 i 4, 20, 21, 23 ust. 1, 105 ust. 1, 111 ust. 1, 113 ust. 2, 200 ust. 2 i 3 oraz 201 ust. 1 dotyczą obiektów nowo-budowanych, przebudowywanych lub odbudowywanych.”

7. Przepis § 105 ust. 2 nie dotyczy żurawi parowych i spalinowych wybudowanych do dnia 31 grudnia 1961 r.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. J. Wiśniewski