

157

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 14 maja 1963 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Trzebieży.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Trzebieży ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 1 położonego przy styku ogrodzenia portowego z wodą, granica biegnie 112 m linią prostą na południowy zachód do punktu granicznego nr 2 włączając teren stoczni rybackiej w granice portu, następnie skręca pod kątem 200° i biegnie 78 m linią prostą na południowy zachód do punktu granicznego nr 3 położonego przy drodze polnej włączając drogę w granice portu. Od punktu nr 3 granica skręca pod kątem 230° i biegnie 35 m na południowy zachód do punktu granicznego nr 4 położonego przy nabieżniku nawigacyjnym. Od punktu nr 4 granica biegnie na południowy wschód po wschodniej krawędzi tego nabieżnika do punktu granicznego nr 5, następnie skręca na południowy zachód i biegnie po południowej krawędzi nabieżnika do punktu granicznego nr 6, włączając nabieżnik w granice portu. Od punktu nr 6 granica biegnie 27 m na południowy zachód do punktu granicznego nr 7 położonego na północnej stronie ul. Kwiatkowskiego, następnie skręca pod kątem 135° i biegnie 62 m linią prostą na północny zachód po północnej stronie ul. Kwiatkowskiego do punktu granicznego nr 8 położonego przy bocznicy kolejowej. Od punktu nr 8 granica biegnie 140 m na północny zachód po północnej stronie ul. Portowej przez punkt graniczny nr 9 do punktu granicznego nr 10 położonego przy rozgałęzieniu ul. Portowej. Od punktu nr 10 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 35 m linią prostą na północny wschód do punktu granicznego nr 11 położonego 15 m od zachodniej krawędzi Basenu Nr 2, następnie skręca pod kątem 228° i biegnie 94 m linią prostą na północny zachód do punktu granicznego nr 12 położonego 12 m od południowej strony krawędzi Basenu Nr 1, włączając budynek Państwowego Instytutu Hydrologiczno-Meteorologicznego w granice portu. Od punktu nr 12 granica skręca pod kątem 210° i biegnie 25 m na północny zachód do punktu granicznego nr 13 położonego przy skrzyżowaniu ul. Portowej. Od punktu nr 13 granica skręca pod kątem 114° i biegnie 125 m linią prostą na północny wschód do punktu granicznego nr 14, następnie skręca pod kątem 260° i biegnie 71 m linią prostą na północny zachód do punktu granicznego nr 15. Od punktu nr 15 granica skręca pod kątem 260° i biegnie 19 m linią prostą

na południowy zachód do punktu granicznego nr 16 położonego przy nabieżniku nawigacyjnym, następnie biegnie linią łamaną przez punkty graniczne nr 17 i nr 18 stanowiące narożniki nabieżnika do punktu granicznego nr 19, włączając nabieżnik w granice portu. Od punktu nr 19 granica biegnie 40 m na południowy zachód do punktu granicznego nr 20 położonego 10 m od południowo-wschodniej krawędzi Basenu Północnego. Od punktu nr 20 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 240 m linią prostą na północny zachód w odległości 5 m od zachodniej krawędzi Basenu Północnego przez punkty graniczne nr 21 i 22 do punktu granicznego nr 23, następnie skręca bardziej na północny zachód i biegnie 60 m linią prostą do punktu granicznego nr 24. Od punktu nr 24 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 83 m linią prostą na północny wschód do punktu granicznego nr 25 położonego przy wejściu północnym, następnie przecina linią prostą wejście północne i biegnie do wschodniej krawędzi północnego mola wyspy. Granica portu od strony północno-wschodniej biegnie naturalną linią brzegową Zalewu Szczecińskiego, włączając całą „Wyspę Falochron” wraz z falochronami w granice portu, dalej biegnie brzegiem Zalewu Szczecińskiego do punktu granicznego nr 1.

Granice portu obejmują również enklawę położoną na wysokości punktu granicznego nr 12 i 13 po przeciwległej stronie ul. Portowej, gdzie znajdują się objekty administracyjne kapitanatu portu.

Granice enklawy:

Poczynając od punktu granicznego nr 26 położonego w odległości 2 m od północno-wschodniego narożnika budynku kapitanatu portu granica biegnie na południowy wschód po linii płotu usytuowanego na fundamencie przez punkt graniczny nr 27, następnie skręca łukiem na południowy zachód i biegnie przez punkt graniczny nr 28 do punktu granicznego nr 29. Od punktu nr 29 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 28 m linią prostą na północny zachód do punktu granicznego nr 30, następnie skręca pod kątem 90° i biegnie 47 m na północny wschód do punktu granicznego nr 26, zamykając enklawę.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: S. Darski

158

OBWIESZCZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMITETU DROBNEJ WYTWÓRCZOŚCI

z dnia 5 czerwca 1963 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz jednostek państwowych.

1. Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 kwietnia 1963 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz jednostek państwo-

wych (Dz. U. Nr 17, poz. 92) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 stycznia 1958 r. w sprawie dostaw,