

- c) w zakresie specjalności określonej w § 11 — odbyła co najmniej pięcioletnią praktykę zawodową oraz posiada co najmniej wykształcenie podstawowe;
- 2) złożyła z wynikiem pomyślnym egzamin ze znajomości przepisów prawa geologicznego, a w przypadku określonym w § 5 — również ze znajomości przepisów prawa budowlanego.
2. Do zakresu praktyk zawodowych określonych w ust. 1 pkt 1 stosuje się odpowiednio przepisy §§ 3, 4 i 5 oraz §§ 9, 10 i 11.

§ 21. Prezes Centralnego Urzędu Geologii w okresie dwóch lat od wejścia w życie rozporządzenia na wniosek właściwej komisji egzaminacyjnej może:

- 1) zwolnić od obowiązku złożenia egzaminu osobę, której dotychczasowe wyniki pracy zawodowej świadczą o znajomości zagadnień objętych programem egzaminu,
- 2) uznać praktykę zawodową inną niż wymienione w §§ 3, 4 i 5 oraz w §§ 9, 10 i 11 za równorzędną z praktyką

określoną w tych przepisach, jeżeli posiadana przez daną osobę praktyka zawodowa umożliwiła jej nabycie niezbędnej wiedzy praktycznej.

§ 22. Przewodniczący komisji egzaminacyjnych i członkowie komisji otrzymują za udział w posiedzeniach komisji wynagrodzenie w wysokości ustalonej przez Prezesa Centralnego Urzędu Geologii w porozumieniu z Ministrem Finansów i Przewodniczącym Komitetu Pracy i Płac.

§ 23. Dyplom wydany przez zagraniczną uczelnię wymaga nostryfikacji, chyba że Minister Szkolnictwa Wyższego uzna studia za granicą za równorzędne ze studiami w kraju lub równorzędność taka zostanie uznana w obowiązującej Polskę umowie międzynarodowej.

§ 24. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie sześciu miesięcy od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. *P. Jaroszewicz*

205

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 24 czerwca 1963 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Dziwnowie.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Dziwnowie ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 1 położonego przy nabrzeżu betonowym od strony wschodniej granica biegnie 30 m linią prostą w kierunku północno-zachodnim do punktu granicznego nr 2 położonego na południowej stronie ul. Wybrzeże Kościuszkowskie, od którego skręca pod kątem 90° i biegnie 207 m na zachód południową stroną tej ulicy do punktu granicznego nr 3, następnie skręca pod kątem 205° i biegnie 78 m wzdłuż ulicy do punktu granicznego nr 4. Od punktu nr 4 granica skręca pod kątem 200° i biegnie łukiem 150 m na zachód południową stroną ul. Wybrzeże Kościuszkowskie i północną stroną parku przez punkty graniczne nr 5 i 6 do punktu granicznego nr 7 włączając park w granice portu. Od punktu granicznego nr 7 granica biegnie łukiem na północny zachód zachodnią stroną ul. Wybrzeże Kościuszkowskie i wschodnią stroną parku przez punkty graniczne nr 8 i 9 do punktu granicznego nr 10 położonego na skrzyżowaniu ul. Wybrzeże Kościuszkowskie z ul. Słowackiego, wyłączając z granic portu ul. Wybrzeże Kościuszkowskie i włączając park w granice portu. Od punktu granicznego nr 10 granica biegnie 250 m na południowy zachód południową stroną ul. Słowackiego przez punkty graniczne nr 11, 12, 13 i 14 do punktu granicznego nr 15 położonego przy tej ulicy. Od punktu nr 15 granica skręca pod kątem 155° i biegnie 156 m linią łamaną na południowy zachód ul. Słowackiego przez punkty graniczne nr 16, 17 i 18 do punktu granicznego nr 19 położonego przy ulicy Słowackiego w odległości 10 m od brzegu rzeki Dziwna. Od punktu granicznego nr 19 granica skręca pod kątem 215° na południowy zachód i biegnie 340 m linią łamaną wzdłuż rzeki Dziwna przez punkty graniczne nr 20, 21 i 22 do punktu granicznego nr 23 położonego przy płycie betonowej, następnie biegnie 35 m po południowej krawędzi płyty betonowej do punktu graniczne-

go nr 24. Od punktu nr 24 granica skręca pod kątem 205° i biegnie 246 m na zachód przez punkty graniczne nr 25, 26 i 27 do punktu granicznego nr 28. Od punktu nr 28 granica skręca pod kątem 90° na południe, biegnie 25 m do punktu granicznego nr 29, skąd skręca pod kątem 260°, biegnie na południowy zachód do punktu granicznego nr 30 położonego przy moście, od którego skręca pod kątem 110° i biegnie 25 m na południe do punktu granicznego nr 31 położonego przy moście. Od punktu nr 31 granica skręca pod kątem 270° i biegnie 25 m na zachód do punktu granicznego nr 32 położonego na zachodniej krawędzi mostu, następnie skręca pod kątem 275° na północny wschód i biegnie 35 m po zachodniej krawędzi przyczółka mostowego do punktu granicznego nr 33 położonego przy szosie, wyłączając szosę z granic portu. Od punktu nr 33 granica skręca pod kątem 83° i biegnie 175 m na zachód przez punkt graniczny nr 34 na południowy zachód do punktu granicznego nr 35, skąd skręca pod kątem 252° i biegnie 90 m na północny zachód do punktu granicznego nr 36. Od punktu nr 36 granica skręca pod kątem 100° na południowy zachód i biegnie 318 m linią łamaną przez punkty graniczne nr 37, 38, 39, 40, 41 i 42 do punktu granicznego nr 43. Od punktu nr 43 granica skręca pod kątem 240° na północny zachód, biegnie 260 m przez punkt nr 44 do punktu granicznego nr 45, skąd skręca pod kątem 120° na południowy zachód i biegnie 75 m do punktu granicznego nr 46. Od punktu nr 46 granica biegnie na północny zachód wzdłuż brzegu rzeki w kierunku jej ujścia do morza, a następnie zewnętrzną krawędzią falochronu wschodniego włączając go do granic portu. Przy główce falochronu wschodniego granica przecina linią prostą ujście rzeki i biegnie do główki falochronu zachodniego, a następnie zewnętrzną jego krawędzią i południowym brzegiem rzeki Dziwna biegnie do wysokości punktu granicznego nr 1, po czym przecina rzekę Dziwna dochodząc do tego punktu.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *S. DarSKI*