



DZIENNIK USTAW POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 10 września 1964 r.

Nr 33

TRESC:

Poz.:

ROZPORZĄDZENIA:

213 — Ministra Komunikacji z dnia 29 lipca 1964 r. w sprawie określenia warunków, jakim powinni odpowiadać pracownicy zatrudnieni na kolejach użytku niepublicznego	341
214 — Ministra Komunikacji z dnia 28 sierpnia 1964 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie polskiego rejestru państwowego statków powietrznych oraz znaków i napisów na sprzęcie lotniczym	348

213

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 lipca 1964 r.

w sprawie określenia warunków, jakim powinni odpowiadać pracownicy zatrudnieni na kolejach użytku niepublicznego.

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. Nr 54, poz. 311) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ruchu na kolejach użytku niepublicznego lub mających wpływ na bezpieczeństwo tego ruchu mogą być dopuszczone osoby pełnoletnie, które:

- 1) posiadają odpowiednią sprawność fizyczną i psychiczną,
- 2) posiadają wymagane wykształcenie,
- 3) posiadają staż pracy,
- 4) odbyły służbę przygotowawczą zakończoną egzaminem.

§ 2. 1. Szczegółowy wykaz czynności wymienionych w § 1 według nomenklatury stanowisk w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe” i czynności wykonywanych na kolejach górniczych i piaskowych oraz stanowiska pracy, na których wykonywane są te czynności, a także warunki, jakim powinni odpowiadać pracownicy zatrudnieni na tych stanowiskach, określone są w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

2. Dyrektor okręgu kolei państwowych w porozumieniu z zarządem kolei użytku niepublicznego ustali, jakim stanowiskom w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe” odpowiadają stanowiska istniejące na tej kolei. Jeżeli kolej użytku niepublicznego położona jest na terenie kilku dyrekcji okręgowych kolei państwowych, stanowiska te ustala dyrektor tego okręgu kolei państwowych, na którego terenie znajduje się siedziba zarządu kolei użytku niepublicznego.

§ 3. 1. Sprawność fizyczna i psychiczna kandydatów do wykonywania czynności na stanowiskach określonych w § 2 ust. 1 podlega zbadaniu przez właściwe organy kolejowej służby zdrowia, na zasadach i w trybie obowiązującym dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

2. W stosunku do pracowników kolei górniczych i piaskowych badania sprawności fizycznej i psychicznej przeprowadzają lekarze zakładu leczniczo-zapobiegawczego przemysłowej służby zdrowia, właściwego dla danego zakładu górniczego lub piaskowni, na zasadach obowiązujących dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

§ 4. Zasady i sposób odbywania służby przygotowawczej oraz ramowe programy szkolenia na poszczególne stanowiska określi instrukcja Ministra Komunikacji.

§ 5. 1. Służbę przygotowawczą odbywają kandydaci w zasadzie na tej kolei użytku niepublicznego, na której są

zatrudnieni. Jeżeli kolej ta nie może zapewnić kandydatowi pełnej realizacji programu szkolenia ze względu na jej ograniczone warunki eksploatacyjne lub brak odpowiednich urządzeń, obowiązana jest skierować kandydata do odbycia służby przygotowawczej w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe”.

2. Do odbycia służby przygotowawczej mogą być dopuszczeni kandydaci, którzy pod względem stanu zdrowia i wykształcenia odpowiadają warunkom określonym w § 2 ust. 1.

§ 6. 1. Po odbyciu służby przygotowawczej kandydaci składają egzamin kwalifikacyjny przed komisją egzaminacyjną, powołaną:

- 1) przez dyrektora okręgu kolei państwowych w odniesieniu do stanowiska dyżurnego ruchu i do innych stanowisk, na które wymagane jest średnie wykształcenie;
- 2) przez naczelnika właściwego branżowo oddziału kolei państwowych (jednostki równorzędnej) w odniesieniu do stanowisk, na które wymagane jest wykształcenie w zakresie zasadniczej szkoły zawodowej lub podstawowej;
- 3) przez dyrektora Przedsiębiorstwa Materiałów Podsadzkowych Przemysłu Węglowego w odniesieniu do pracowników kolei piaskowych tego przedsiębiorstwa.

2. W skład komisji egzaminacyjnej określonej w ust. 1 pkt 1 i 2 powinien wchodzić przedstawiciel kolei użytku niepublicznego, zgłaszającej kandydata do egzaminu, a w skład komisji określonej w ust. 1 pkt 3 — przedstawiciel dyrekcji okręgowej kolei państwowych.

3. Zasady i sposób przeprowadzania egzaminów określi instrukcja Ministra Komunikacji.

§ 7. Dyrektor okręgu kolei państwowych na uzasadniony wniosek zarządu kolei użytku niepublicznego, w zależności od zakresu i warunków eksploatacyjnych danej kolei użytku niepublicznego albo stopnia przygotowania zawodowego kandydata na dane stanowisko, może skrócić czas trwania i ograniczyć zakres służby przygotowawczej, jak również zaliczyć kandydatom częściowo lub całkowicie pewne okresy zatrudnienia na innych kolejach lub praktykę szkolną pokrywającą się z zakresem służby przygotowawczej wymaganej na danym stanowisku, pod warunkiem zdania egzaminu kwalifikacyjnego.

§ 8. 1. Pracownicy posiadający przyznany im na podstawie odrębnych przepisów tytuł kwalifikacyjny robotnika lub mistrza w zawodzie uprawnieni są do zajmowania odpowiednich dla tych zawodów stanowisk określonych w § 2 ust. 1,

z tym że pracownicy posiadający tytuły kwalifikacyjne robotnika wykwalifikowanego w zawodach: maszynisty parowozu, maszynisty elektrowozu lub maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych są uprawnieni do zajmowania stanowiska pomocnika maszynisty odpowiedniego pojazdu trakcyjnego.

2. Pracownicy wymienieni w ust. 1 powinni posiadać odpowiednią sprawność fizyczną i psychiczną (§ 1 pkt 1).

§ 9. Pracownicy kolei użytku niepublicznego zatrudnieni na stanowiskach określonych w § 2 ust. 1 obowiązani są poddawać się, w terminach ustalonych przez dyrektora okręgu kolei państwowych, okresowym egzaminom sprawdzającym i kontrolnym na zasadach i w sposób ustalony w instrukcji Ministra Komunikacji.

§ 10. Pracownicy kolei użytku niepublicznego zatrudnieni na stanowiskach odpowiadających pod względem czynności stanowiskom w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe”: zwrotniczego, manewrowego, hamulcowego, kierownika pociągu, nastawniczego, ustawiacza, starszego ustawiacza i dyżurnego ruchu, w razie przejścia na inne miejsce pracy lub inny posterunek na tej samej kolei do wykonywania tych samych czynności lub na analogiczne stanowisko na innej kolei użytku niepublicznego, przed dopuszczeniem do samodzielnego wykonywania czynności na nowym miejscu pracy lub na nowym posterunku powinni być poddani egzaminowi praktycznemu w celu sprawdzenia znajomości nowych warunków pracy oraz umiejętności niezbędnych do wykonywania czynności na nowym miejscu pracy lub na nowym posterunku.

§ 11. Pracownicy kolei użytku niepublicznego zatrudnieni na stanowiskach określonych w § 2 ust. 1 powinni być poddani dodatkowym egzaminom sprawdzającym lub kontrolnym bądź ponownym badaniom lekarskim, jeżeli:

- 1) organ nadzoru technicznego stwierdzi uchybienia przy wykonywaniu przez nich obowiązków służbowych, zagrożące bezpieczeństwu ruchu na kolei,
- 2) spowodowali zderzenie lub starcie się pociągu albo taboru z innym pociągiem lub taborem, wykolejenie się pociągu lub taboru albo jakiegokolwiek innego wypadku kolejowego, który pociągnął za sobą ofiary w zabitych lub ciężko rannych lub w którym nastąpiło uszkodzenie taboru wymagające co najmniej naprawy rewizyjnej.

§ 12. 1. Za przeprowadzenie przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” badań lekarskich, szkolenie

i egzaminowanie pracowników kolei użytku niepublicznego ponosi opłaty ustalone w cenniku.

2. Kolej użytku niepublicznego obowiązana jest zwrócić koszty podróży, należności za noclegi oraz diety, wypłacone przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” członkom komisji egzaminacyjnych, lekarzom i psychofizjologom przeprowadzającym badania lekarskie oraz osobom przeprowadzającym szkolenie pracowników kolei użytku niepublicznego, jeżeli osoby te wykonują czynności związane z działalnością komisji, badaniami lekarskimi i szkoleniem poza siedzibą stałego zatrudnienia.

§ 13. Uprawnienia dyrektora okręgu kolei państwowych przewidziane w § 7, § 9 i § 15 ust. 2, stosownie do art. 31 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. Nr 54, poz. 311), wykonują odpowiednio w stosunku do kolei górniczych i piaskowych organy sprawujące nadzór nad tymi kolejami.

§ 14. Pracownicy kolei użytku niepublicznego, którzy w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia wykonują czynności na stanowiskach określonych w § 2 ust. 1 i do wykonywania tych czynności zostali dopuszczeni na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują nadal uprawnienia do wykonywania tych czynności bez obowiązku dopełnienia warunków określonych w niniejszym rozporządzeniu, dotyczących stażu pracy, służby przygotowawczej i egzaminów kwalifikacyjnych.

§ 15. 1. Pracownicy kolei użytku niepublicznego, którzy w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia nie posiadają wykształcenia określonego w § 2 ust. 1, obowiązani są w terminie do dnia 31 grudnia 1970 r. uzupełnić wykształcenie.

2. Dyrektor okręgu kolei państwowych na wniosek zarządu kolei użytku niepublicznego może zwolnić od obowiązku określonego w ust. 1 pracownika, który przekroczył 45 rok życia i wykonywał nienagannie przez 5 lat czynności na danym stanowisku.

§ 16. Traci moc rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 września 1946 r. w sprawie egzaminowania pracowników kolei użytku publicznego i prywatnego, nie będących w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 11, poz. 81).

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1965 r.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

Załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 lipca 1964 r. (poz. 213).

Część I

W Y K A Z

stanowisk na kolejach użytku niepublicznego według nomenklatury przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” oraz warunki, jakim powinni odpowiadać pracownicy zatrudnieni na tych stanowiskach.

Lp.	Nazwa stanowiska według nomenklatury PKP	Stopień zdolności do pracy	Wykształcenie	Rodzaj odbytej służby przygotowawczej oraz staż pracy	Wymagany egzamin na:
1	2	3	4	5	6
1	Majster robót ładunkowych	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy poprzedzony przyuczeniem do czynności majstra robót ładunkowych według ustalonego programu	majstra robót ładunkowych
2	Zwrotniczy	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy poprzedzony przyuczeniem do czynności zwrotniczego według ustalonego programu	zwrotniczego

Lp.	Nazwa stanowiska według nomenklatury PKP	Stopień zdolności do pracy	Wykształcenie	Rodzaj odbytej służby przygotowawczej oraz staż pracy	Wymagany egzamin na:
1	2	3	4	5	6
3	Manewrowy	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy poprzedzony przyuczeniem do czynności manewrowego według ustalonego programu	manewrowego
4	Hamulcowy	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy poprzedzony przyuczeniem do czynności hamulcowego według ustalonego programu	hamulcowego
5	Kierownik pociągu	I	szkoła podstawowa	2 lata pracy na stanowisku hamulcowego, zwrotniczego lub manewrowego oraz przyuczenie do czynności kierownika pociągu według ustalonego programu	kierownika pociągu
6	Nastawniczy	I	szkoła podstawowa	6-ciomiesięczny okres pracy na stanowisku zwrotniczego oraz przyuczenie do czynności nastawniczego według ustalonego programu	nastawniczego
7	Ustawiacz	I	szkoła podstawowa	1 rok pracy na stanowisku manewrowego lub zwrotniczego oraz przyuczenie do czynności ustawiacza według ustalonego programu	ustawiacza
8	Starszy ustawiacz	I	szkoła podstawowa	2 lata pracy na stanowisku ustawiacza	ustawiacza
9	Dyżurny ruchu	I	1) średnia szkoła kolejowa o specjalności ruchowo-przewozowej	wstępny staż pracy na stanowisko dyżurnego ruchu	dyżurnego ruchu
			2) średnia szkoła ogólnokształcąca	wstępny staż pracy poprzedzony przyuczeniem do czynności dyżurnego ruchu według ustalonego programu	
			3) szkoła podstawowa	2 lata pracy na stanowisku zwrotniczego, manewrowego lub hamulcowego oraz przyuczenie do czynności dyżurnego ruchu	
10	Zawiadowca stacji	I	średnia szkoła kolejowa o specjalności ruchowo - przewozowej albo średnia szkoła ogólnokształcąca	2 lata pracy na stanowisku dyżurnego ruchu	dyżurnego ruchu
11	Dyspozytor przewozów	II	średnia szkoła kolejowa o specjalności ruchowo - przewozowej albo średnia szkoła ogólnokształcąca	2 lata pracy na stanowisku zawiadowcy stacji	dyżurnego ruchu
12	Kontroler ruchu	II	średnia szkoła kolejowa o specjalności ruchowo - przewozowej albo średnia szkoła ogólnokształcąca	5 lat pracy na stanowisku zawiadowcy stacji	dyżurnego ruchu

Lp.	Nazwa stanowiska według nomenklatury PKP	Stopień zdolności do pracy	Wykształcenie	Rodzaj odbytej służby przygotowawczej oraz staż pracy	Wymagany egzamin na:
1	2	3	4	5	6
13	Smarownik wagonów	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy poprzedzony przyuczeniem do czynności smarownika wagonów według ustalonego programu	smarownika wagonów
14	Rewident wagonów	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub odbyta nauka zawodu w kierunku mechanicznym	wstępny staż pracy na stanowisko rewidenta wagonów	rewidenta wagonów
15	Palacz parowozu i kotłów przewoźnych	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy poprzedzony przyuczeniem do czynności palacza kotłów przewoźnych według ustalonego programu	palacza kotłów przewoźnych
16	Pomocnik maszynisty parowozu	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub odbyta nauka zawodu w kierunku mechanicznym	wstępny staż pracy na stanowisko pomocnika maszynisty parowozu	pomocnika maszynisty parowozu
17	Pomocnik maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub odbyta nauka zawodu w kierunku mechanicznym	wstępny staż pracy na stanowisko pomocnika maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych	pomocnika maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych
18	Pomocnik maszynisty elektrycznych pojazdów trakcyjnych	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku elektrycznym lub odbyta nauka zawodu w kierunku elektrycznym	wstępny staż pracy na stanowisko pomocnika maszynisty elektrycznych pojazdów trakcyjnych	pomocnika maszynisty elektrycznych pojazdów trakcyjnych
19	Kierowca drezyny i wózka motorowego	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub odbyta nauka zawodu w kierunku mechanicznym	wstępny staż pracy na stanowisko kierowcy drezyny i wózka motorowego	kierowcę drezyny i wózka motorowego
20	Kierowca spalinowych pojazdów trakcyjnych o mocy do 200 KM	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub odbyta nauka zawodu w kierunku mechanicznym	wstępny staż pracy na stanowisko kierowcy spalinowych pojazdów trakcyjnych o mocy do 200 KM	kierowcę spalinowych pojazdów trakcyjnych o mocy do 200 KM
21	Maszynista parowozu	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub odbyta nauka zawodu na ślusarza naprawy parowozów	2 lata pracy na stanowisku pomocnika maszynisty parowozu oraz 3-miesięczny wstępny staż pracy odbyty w formie zajęcia próbnego pod nadzorem na stanowisku maszynisty parowozu	maszynistę parowozu

Lp.	Nazwa stanowiska według nomenklatury PKP	Stopień zdolności do pracy	Wykształcenie	Rodzaj odbytej służby przygotowawczej oraz staż pracy	Wymagany egzamin na:
1	2	3	4	5	6
22	Maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub odbyta nauka zawodu na ślusarza naprawy spalinowych pojazdów trakcyjnych	2 lata pracy na stanowisku pomocnika maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych oraz 3-miesięczny wstępny staż pracy odbyty w formie zajęcia próbnego pod nadzorem na stanowisko maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych	maszynistę spalinowych pojazdów trakcyjnych
23	Maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku elektrycznym lub mechanicznym albo odbyta nauka zawodu w kierunku elektrycznym lub mechanicznym	2 lata pracy na stanowisku pomocnika maszynisty elektrycznych pojazdów trakcyjnych oraz 3-miesięczny wstępny staż pracy odbyty w formie zajęcia próbnego pod nadzorem na stanowisko maszynisty elektrycznych pojazdów trakcyjnych	maszynistę elektrycznych pojazdów trakcyjnych
24	Dyspozytor lokomotywni	II	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub elektrycznym bądź odbyta nauka zawodu w kierunku mechanicznym lub elektrycznym	3 lata pracy na stanowisku maszynisty tego rodzaju pojazdu trakcyjnego, którym dysponuje lokomotywonia, oraz 2-miesięczny wstępny staż pracy odbyty w formie zajęcia próbnego pod nadzorem na stanowisko dyspozytora lokomotywni	maszynistę tego rodzaju pojazdu trakcyjnego, którym dysponuje lokomotywonia
25	Zawiadowca lokomotywni	II	średnia szkoła kolejowa o kierunku trakcyjnym albo inna średnia szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub elektrycznym	wstępny staż pracy na stanowisko zawiadowcy lokomotywni, w tym 2-miesięczne zajęcia próbne pod nadzorem na to stanowisko	zawiadowcę lokomotywni
26	Maszynista instruktor drużyn lokomotygowych	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub elektrycznym	5 lat pracy na stanowisku maszynisty lokomotywy	maszynistę tego rodzaju pojazdu trakcyjnego, którym dysponuje lokomotywonia
27	Zawiadowca odcinka sieci trakcyjnej i zasilania	II	średnia szkoła zawodowa o kierunku elektrycznym	wstępny staż pracy na stanowisko zawiadowcy odcinka sieci trakcyjnej i zasilania	zawiadowcę odcinka sieci trakcyjnej i zasilania
28	Kontroler trakcji	II	średnia szkoła kolejowa o kierunku trakcyjnym albo inna średnia szkoła zawodowa o kierunku mechanicznym lub elektrycznym	5 lat pracy na stanowisku zawiadowcy lokomotywni oraz 2-miesięczny wstępny staż pracy odbyty w formie zajęcia próbnego pod nadzorem na stanowisko kontrolera trakcji	zawiadowcę lokomotywni

Lp.	Nazwa stanowiska według nomenklatury PKP	Stopień zdolności do pracy	Wykształcenie	Rodzaj odbytej służby przygotowawczej oraz staż pracy	Wymagany egzamin na:
1	2	3	4	5	6
29	Elektromonter taboru elektrycznego	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku elektrycznym lub odbyta nauka zawodu w kierunku elektrycznym	wstępny staż pracy na stanowisko elektromontera taboru elektrycznego	elektromontera taboru elektrycznego
30	Elektromonter sieci trakcyjnej	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku elektrycznym lub odbyta nauka zawodu w kierunku elektrycznym	wstępny staż pracy na stanowisko elektromontera sieci trakcyjnej	elektromontera sieci trakcyjnej
31	Dróżnik przejazdowy	I	szkoła podstawowa	2 miesiące pracy przy budowie i utrzymaniu nawierzchni kolejowej oraz przyuczenie do czynności dróżnika przejazdowego	dróżnika przejazdowego
32	Dróżnik obchodowy	I	szkoła podstawowa	8 miesięcy pracy przy robotach związanych z budową, naprawą i utrzymaniem torów kolejowych, w tym co najmniej 2 miesiące na stanowisku dróżnika przejazdowego, oraz przyuczenie do czynności dróżnika obchodowego	dróżnika obchodowego
33	Toromistrz	I	szkoła podstawowa	2 lata pracy na stanowisku dróżnika obchodowego	toromistrza
34	Zawiadawca odcinka drogowego	I	średnia szkoła kolejowa lub inna średnia szkoła zawodowa o kierunku budowlanym, drogowym lub mechanicznym	wstępny staż pracy na stanowisko zawiadawcy odcinka drogowego	zawiadawcę odcinka drogowego
35	Monter z zabezpieczenia ruchu i łączności	I	zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku elektrycznym lub mechanicznym albo odbyta nauka zawodu w kierunku elektrycznym lub mechanicznym	wstępny staż pracy na stanowisko montera zabezpieczenia ruchu i łączności	montera zabezpieczenia ruchu i łączności
36	Zawiadawca odcinka sygnałowego	I	średnia szkoła kolejowa lub inna średnia szkoła zawodowa o kierunku elektrycznym lub mechanicznym	wstępny staż pracy na stanowisko zawiadawcy odcinka sygnałowego	zawiadawcę odcinka sygnałowego

Część II
W Y K A Z

stanowisk na kolejach górniczych i piaskowych, nie odpowiadających pod względem czynności stanowiskom występującym w nomenklaturze przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, oraz warunki, jakim powinni odpowiadać pracownicy zatrudnieni na tych stanowiskach.

Lp.	Nazwa stanowiska	Stopień zdolności do pracy	Wykształcenie	Rodzaj odbytej służby przygotowawczej oraz staż pracy	Wymagany egzamin na:
1	2	3	4	5	6
1	Kierownik działu kolejowego	II	1) wyższa szkoła techniczna o specjalności kolejowej — tytuł magistra inżyniera	2 lata pracy w dozorze ruchu kolejowego, w tym 1/2 roku na stanowisku sztygara oddziału kolejowego	dyżurnego ruchu
			2) wyższa szkoła techniczna o specjalności kolejowej — tytuł inżyniera	3 lata pracy w dozorze ruchu kolejowego, w tym 1/2 roku na stanowisku sztygara oddziału kolejowego	
			3) średnia szkoła techniczna o specjalności kolejowej — tytuł technika	5 lat pracy w dozorze ruchu kolejowego, w tym 1 rok na stanowisku sztygara oddziału kolejowego	
2	Sztymar oddziału kolejowego	I	1) wyższa szkoła techniczna o specjalności kolejowej, mechanicznej lub elektrycznej — tytuł magistra inżyniera	6 miesięcy pracy w dozorze ruchu kolejowego	dyżurnego ruchu
			2) wyższa szkoła techniczna o specjalności kolejowej, mechanicznej lub elektrycznej — tytuł inżyniera	1 1/2 roku pracy w dozorze ruchu kolejowego	
			3) średnia szkoła techniczna o specjalności kolejowej, mechanicznej lub elektrycznej — tytuł technika	2 lata pracy w dozorze ruchu kolejowego	
			4) zasadnicza szkoła zawodowa o specjalności kolejowej, mechanicznej lub elektrycznej	3 lata pracy na stanowisku sztygara zmianowego oddziału kolejowego	
3	Sztymar zmianowy oddziału kolejowego	I	1) wyższa szkoła techniczna o specjalności kolejowej, mechanicznej lub elektrycznej — tytuł magistra inżyniera	6 miesięcy pracy na stanowisku dyżurnego ruchu	dyżurnego ruchu
			2) wyższa szkoła techniczna o specjalności kolejowej, mechanicznej lub elektrycznej — tytuł inżyniera	1 1/2 roku pracy na stanowisku dyżurnego ruchu	
			3) średnia szkoła techniczna o specjalności kolejowej, mechanicznej lub elektrycznej	2 lata pracy na stanowisku dyżurnego ruchu	
			4) zasadnicza szkoła zawodowa o specjalności kolejowej, mechanicznej lub elektrycznej	3 lata pracy na stanowisku dyżurnego ruchu	

Lp.	Nazwa stanowiska	Stopień zdolności do pracy	Wykształcenie	Rodzaj odbytej służby przygotowawczej oraz staż pracy	Wymagany egzamin na:
1	2	3	4	5	6
4	Naczelnny inżynier przewozów i trakcji kolejowej	II	1) inżynier komunikacji 2) średnia szkoła kolejowa	wstępny staż pracy na wymagane stanowisko 10-letni staż pracy w transporcie kolejowym	dyżurnego ruchu
5	Kierownik ruchu kolejowego	II	1) inżynier komunikacji 2) średnia szkoła kolejowa 3) średnie wykształcenie	wstępny staż pracy na wymagane stanowisko 5 lat pracy w transporcie kolejowym 10-letni staż pracy w transporcie kolejowym	dyżurnego ruchu
6	Nadsztygar przewozów	II	1) inżynier komunikacji 2) średnia szkoła kolejowa 3) wykształcenie średnie	wstępny staż pracy na wymagane stanowisko 3-letni staż pracy w transporcie kolejowym 5-letni staż pracy w transporcie kolejowym	dyżurnego ruchu
7	Sztygar objazdowy przewozów	II	1) inżynier komunikacji 2) średnia szkoła kolejowa	wstępny staż pracy w transporcie kolejowym w odpowiedniej służbie 2-letni staż pracy w transporcie kolejowym w odpowiedniej służbie	dyżurnego ruchu
8	Maszynista przesuwniczy wagonów	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy przy obsłudze przesuwniczy wagonów według ustalonego programu	maszynistę przesuwniczy wagonów
9	Maszynista przyciągarki wagonów	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy przy obsłudze przyciągarki wagonów według ustalonego programu	maszynistę przyciągarki wagonów
10	Blokowy	I	szkoła podstawowa	2-letni staż pracy na stanowisku nastawniczego	blokowego

214

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 sierpnia 1964 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie polskiego rejestru państwowego stażków powietrznych oraz znaków i napisów na sprzęcie lotniczym.

Na podstawie art. 18 ust. 10 i art. 19 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. W „Szczegółowych zasadach rejestracji sprzętu lotniczego”, stanowiących załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 czerwca 1963 r. w sprawie polskiego rejestru państwowego stażków powietrznych oraz znaków i napisów na sprzęcie lotniczym (Dz. U. Nr 31, poz. 178) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie.

„2. Szerokość każdej litery lub cyfry (oprócz liter I.M.W.

i cyfry 1) i długość poziomej kreski powinny stanowić $\frac{4}{6}$ wysokości litery lub cyfry; szerokość litery I powinna stanowić $\frac{1}{6}$ wysokości litery, szerokość litery M — $\frac{5}{6}$ wysokości litery, szerokość litery W — $\frac{6}{6}$ wysokości litery, szerokość cyfry 1 — $\frac{2}{6}$ wysokości cyfry. Wysokość liter i cyfr powinna być jednakowa”.

2) w § 25 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W uzasadnionych wypadkach Minister Komunikacji może zwolnić od obowiązku określonego w ust. 1”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński